



Tiedonantoja merenkulkijoille

TM 15/2024

Tiedonannot: 114 - 127 / 31.05.2024



Sisällysluettelo

Otsikko	Sivu
Indeksi alueittain	2
Karttaindeksi	3
Suomenlahti	4
Saaristomeri	6
Ahvenanmeri	9
Selkämeri	11
Vuoksen vesistö	14
Tiedotuksia	15
Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (31.05.2024)	21

Indeksi alueittain

Suomenlahti

Kartat

*114/2024	18, 191, A, B
*115(T)/2024	21, B

Saaristomeri

Kartat

*117/2024	26, 29, D
*118/2024	23, B, D

Ahvenanmeri

Kartat

*116/2024	34, 953, C
-----------	------------

Selkämeri

Kartat

*119/2024	42, 125, 955, E
*120(T)/2024	43, 113, 955, E
*121(T)/2024	45, 46, 815, 816

Vuoksen vesistö

Kartat

*122/2024	921, L, M, V
-----------	--------------

Tiedotuksia

Kartat

*123/2024	
*124/2024	
*125/2024	
*126/2024	
*127/2024	

Karttaindeksi

Kartat	Tiedonannot
18	*114/2024
21	*115(T)/2024
23	*118/2024
26	*117/2024
29	*117/2024
34	*116/2024
42	*119/2024
43	*120(T)/2024
45	*121(T)/2024
46	*121(T)/2024
113	*120(T)/2024
125	*119/2024
191	*114/2024
815	*121(T)/2024
816	*121(T)/2024
921	*122/2024
953	*116/2024
955	*119/2024, *120(T)/2024
A	*114/2024
B	*114/2024, *115(T)/2024, *118/2024
C	*116/2024
D	*117/2024, *118/2024
E	*119/2024, *120(T)/2024
L	*122/2024
M	*122/2024
V	*122/2024

Suomenlahti

*114/2024

2024-05-31

Suomi. Suomenlahti. Helsinki. Kruununhaka. Kruunuvuori. Satamat

Kartat		Edellinen
18	(INT 1250)	98/2024 ↗
191	(INT 1159)	98/2024 ↗
A626, A626.1		98/2024 ↗
B626, B626.1		110/2024 ↗

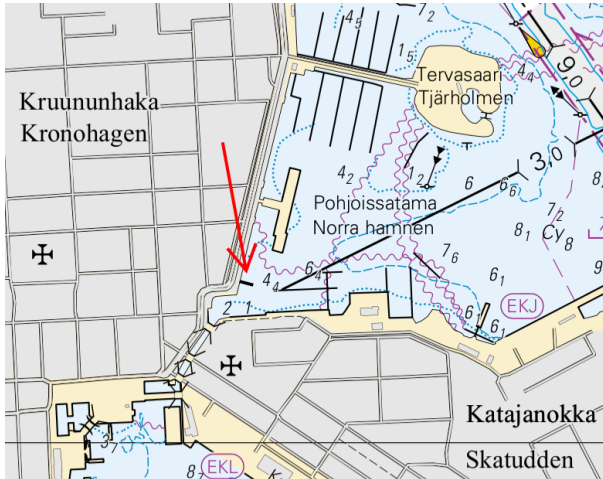
1 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1

Lisää 

Seuraavien pisteiden välille:

(1) 60°10.190'N 24°57.600'E
(2) 60°10.186'N 24°57.630'E

2



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

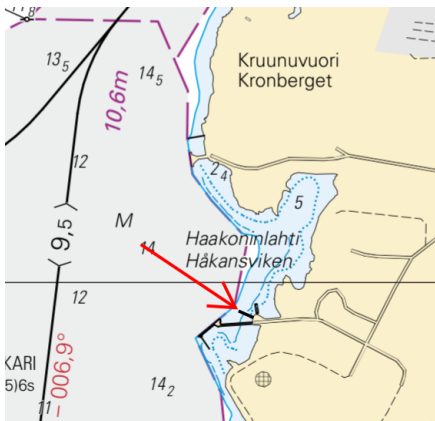
3 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1

Lisää 

Seuraavien pisteiden välille:

(1) 60°09.970'N 25°00.685'E
(2) 60°09.960'N 25°00.720'E

4



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*115(T)/2024

2024-05-31

Suomi. Suomenlahti. Raasepori. Jomalvik. Suljettu väylänosa. Alueet ja rajat

Kartat

21

(INT 1253)

Edellinen

69/2024 [↗](#)

B634

114/2024 [↗](#)

Ajankohta: Toistaiseksi

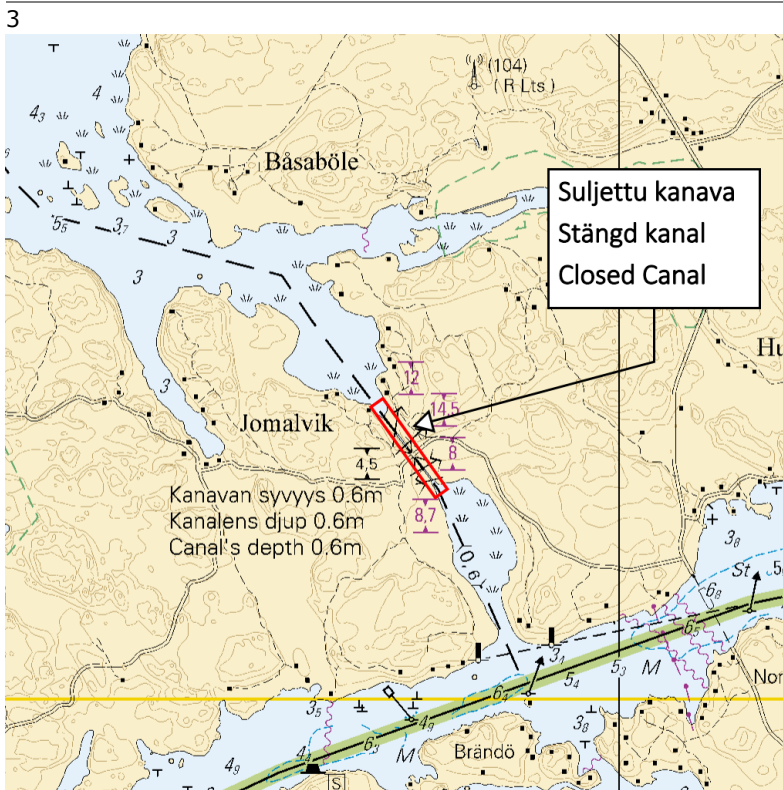
1
Jomalvikin kanavan venereitti (0,6m) on suljettu madaltumien vuoksi.

2
21, B634

Lisää  Liikennerajoitukset

59°56.23'N

23°28.71'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Saaristomeri

*117/2024

2024-05-31

Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Turvalaitteet. Väylät

Kartat

26
29, 29.X
D720, D720.1, D722, D725

Edellinen

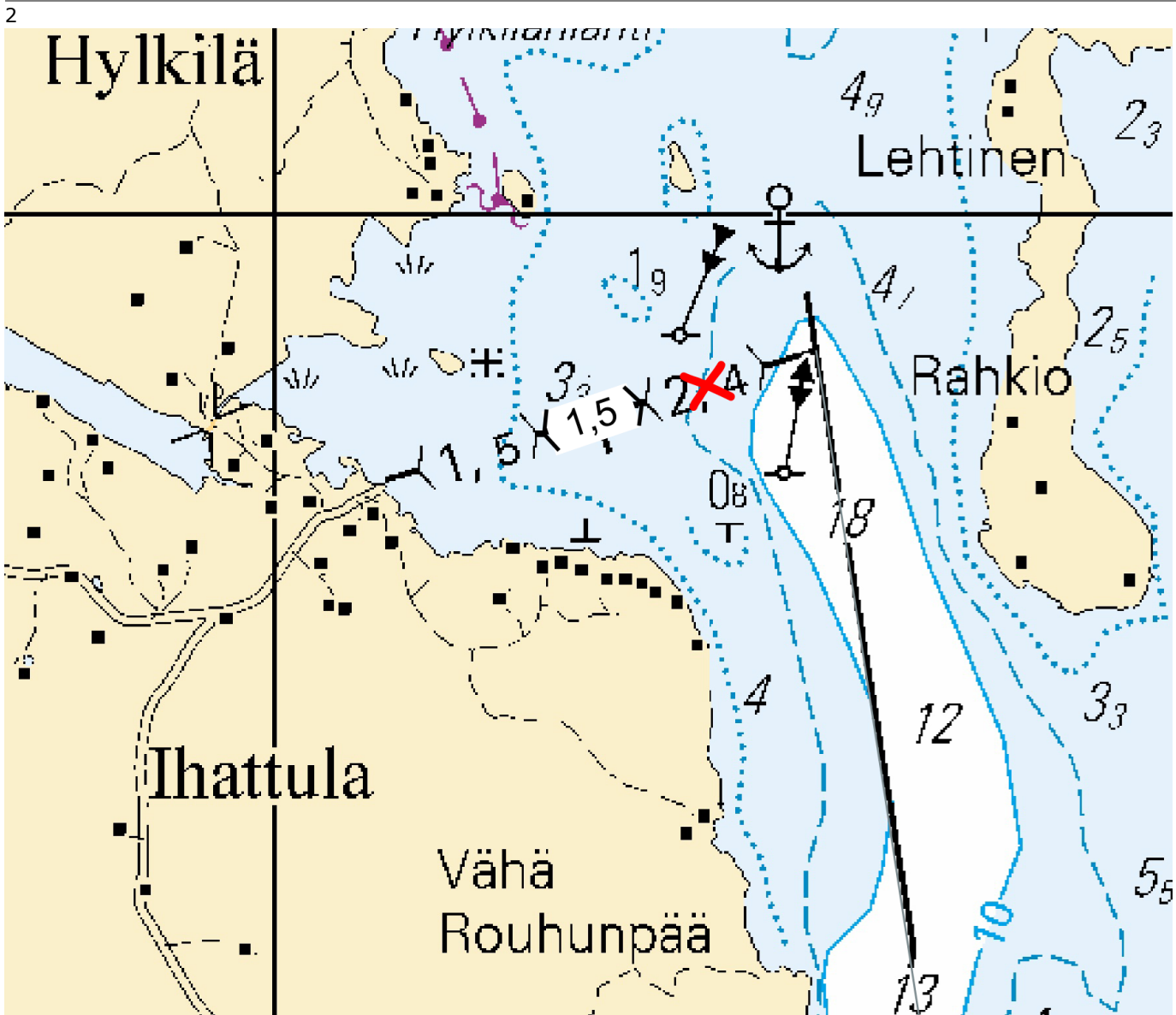
(INT 1189) 110/2024 [↗](#)
(INT 1192) 99/2024 [↗](#)
110/2024 [↗](#)

Viittaa:30/2024 [↗](#)

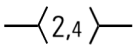
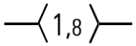



1 29.X, D722

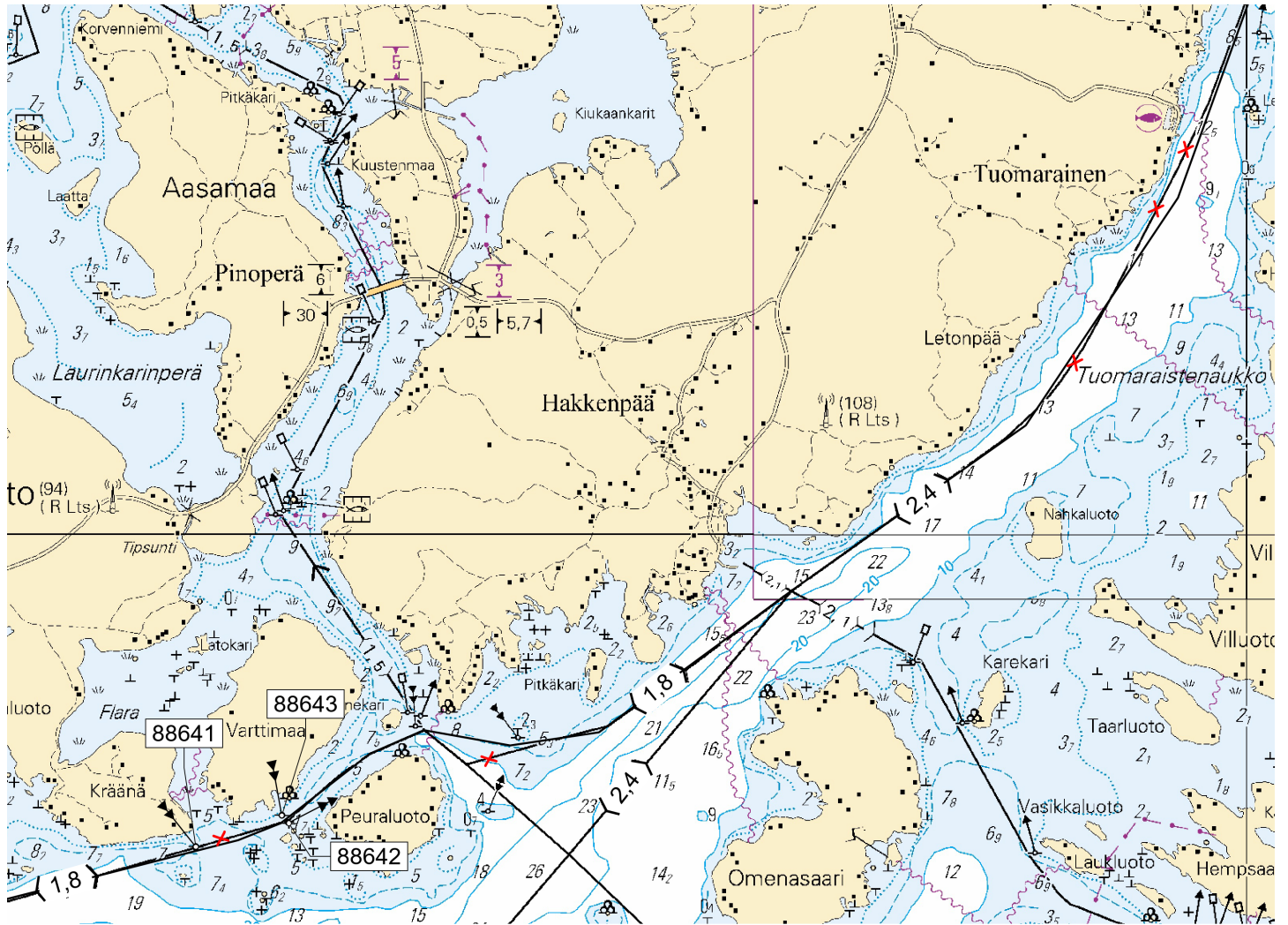
Muuta $\langle 2,4 \rangle$ \rightarrow $\langle 1,5 \rangle$ Seuraavien pisteiden välille:

(1) 60°33.793'N 21°40.673'E
(2) 60°33.860'N 21°41.130'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

3		26, 29, 29.X, D720, D720.1, D722			
Lisää		Seuraavien pisteiden välille:	(1)	60°32.144'N	21°40.412'E
			(2)	60°31.011'N	21°39.582'E
		Poista vanha keskilinja	(3)	60°30.327'N	21°38.655'E
			(4)	60°29.831'N	21°37.231'E
4		26, 29, 29.X, D720, D720.1, D722, D725			
Lisää		Seuraavien pisteiden välille:	(1)	60°29.831'N	21°37.231'E
			(2)	60°29.404'N	21°36.053'E
		Poista vanha keskilinja	(3)	60°29.364'N	21°35.512'E
			(4)	60°29.410'N	21°34.986'E
			(5)	60°29.339'N	21°34.656'E
			(6)	60°29.130'N	21°34.113'E
			(7)	60°29.079'N	21°33.855'E
			(8)	60°28.927'N	21°32.652'E
5		26, 29, D720, D725			
Lisää				60°29.155'N	21°34.121'E
					88643
6		26, 29, D720, D725			
Lisää				60°29.133'N	21°34.159'E
					88642
7		26, 29, D720, D725			
Lisää				60°29.058'N	21°33.593'E
					88641



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*118/2024

2024-05-31

Suomi. Saaristomeren. Taalintehdas. Bruksviken. Turvalaitteet. Väylät

Kartat	Edellinen
23, 23.A (INT 1186)	110/2024 ↗
B646, B646.1, B648	115/2024 ↗
D702	117/2024 ↗

Viittaa:201/2019 [↗](#)

1	23, 23.A, B646, B646.1, B648, D702
Poista	Seuraavien pisteiden väliltä:
	(1) 60°01.042'N 22°30.784'E
	(2) 60°01.070'N 22°30.716'E

2	23, 23.A, B646, B646.1, B648, D702
Siirrä	Paikasta
	60°01.047'N 22°30.705'E
	Paikkaan
	60°01.036'N 22°30.753'E 3782

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)


Ahvenanmeri

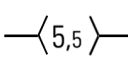
*116/2024

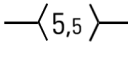
2024-05-31

Suomi. Ahvenanmeri. Eckerö. Turvalaitteet. Väylät

Kartat		Edellinen
34	(INT 1197)	200/2022 ↗
953		87/2024 ↗
C/INDEX, C763, C763.2, C/Ahvenanmeri		99/2024 ↗

1	34, 953, C/INDEX, C763, C/Ahvenanmeri			
Muuta		(1)	60°07.00'N	19°31.78'E
		(2)	60°08.76'N	19°37.96'E


2	34, 953, C/INDEX, C763, C763.2, C/Ahvenanmeri			
Lisää		Seuraavien pisteiden välille:	(1)	60°08.760'N 19°37.957'E
			(2)	60°08.593'N 19°37.740'E
		Poista vanha keskilinja (7.3m)	(3)	60°09.021'N 19°38.274'E
			(4)	60°09.638'N 19°38.030'E
			(5)	60°10.581'N 19°36.681'E

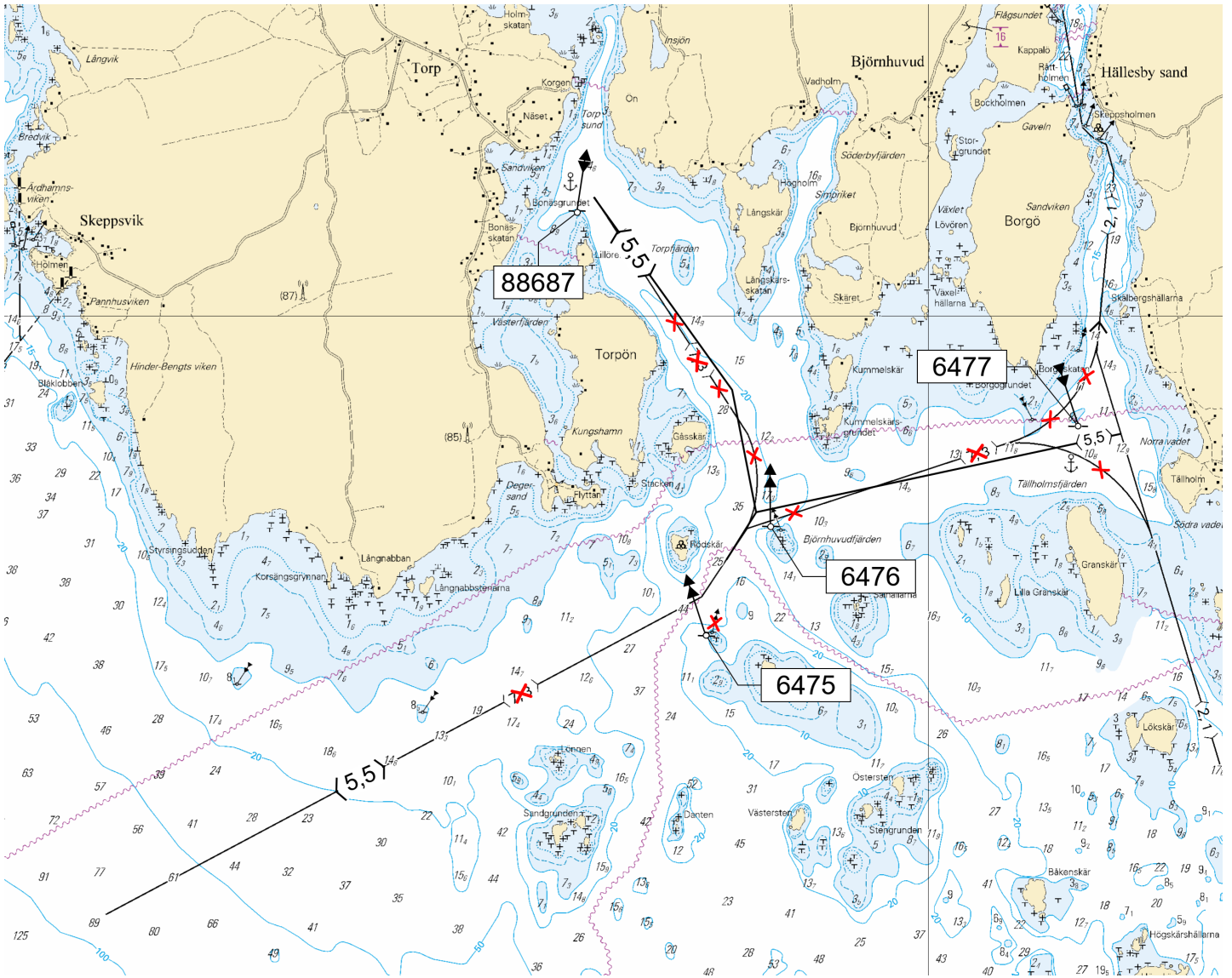
3	34, 953, C/INDEX, C763, C/Ahvenanmeri			
Lisää		Seuraavien pisteiden välille:	(1)	60°09.021'N 19°38.274'E
		Poista vanha keskilinja (7,3m)	(2)	60°09.417'N 19°41.920'E

4	34, C763, C763.2			
Lisää			60°10.552'N 19°36.524'E	88687

5	34, C763			
Siirrä		Paikasta	60°08.424'N 19°37.841'E	
		Paikkaan	60°08.419'N 19°37.806'E	6475

6	34, C763			
Siirrä		Paikasta	60°08.934'N 19°38.527'E	
		Paikkaan	60°08.966'N 19°38.454'E	6476

7	34, C763			
Siirrä		Paikasta	60°09.485'N 19°41.037'E	
		Paikkaan	60°09.452'N 19°41.479'E	6477



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)





Selkämeri

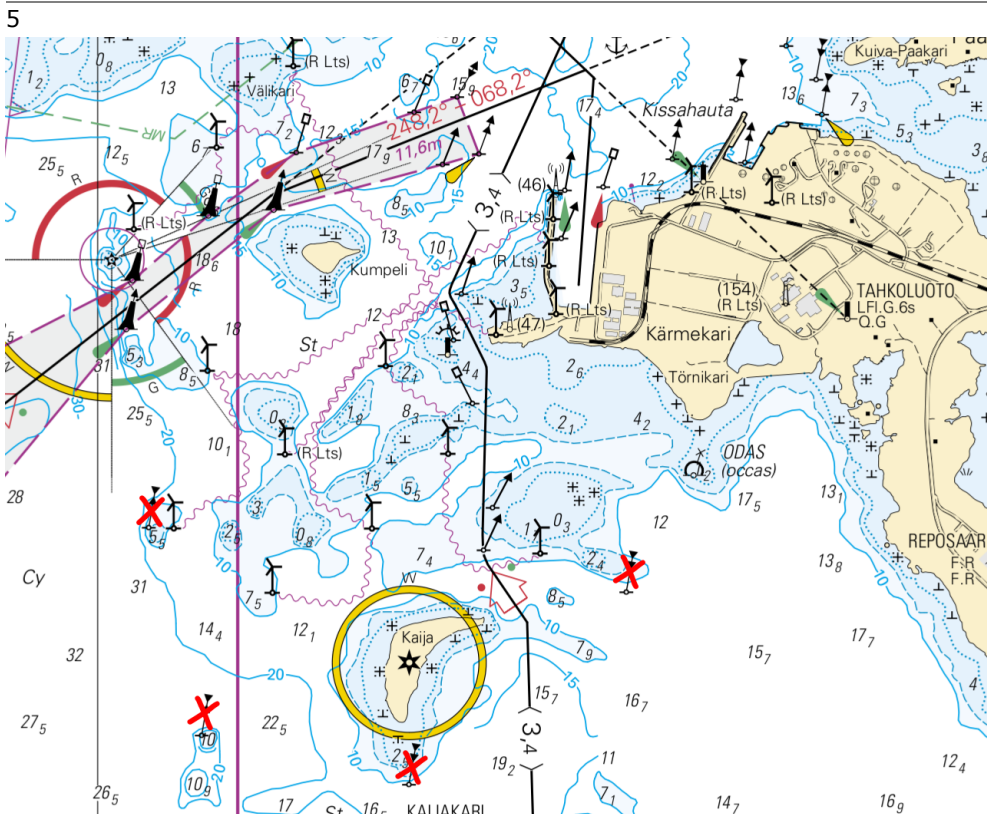
*119/2024

2024-05-31

Suomi. Selkämeri. Pori. Reposaari. Kaija. Turvalaitteet

Kartat		Edellinen
42	(INT 1133)	100/2024 ↗
125	(INT 1151)	95/2024 ↗
955		100/2024 ↗
E807, E809		95/2024 ↗

1	42, 125, 955, E807			
Poista		61°36.486'N	21°21.933'E	7545
2	42, 125, E807, E809			
Poista		61°37.055'N	21°23.283'E	28134
3	42, 955, E807			
Poista		61°36.631'N	21°20.646'E	7547
4	42, 955, E807, E809			
Poista		61°37.246'N	21°20.317'E	7546



*120(T)/2024

2024-05-31

Suomi. Selkämeri. Merikarvia. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat

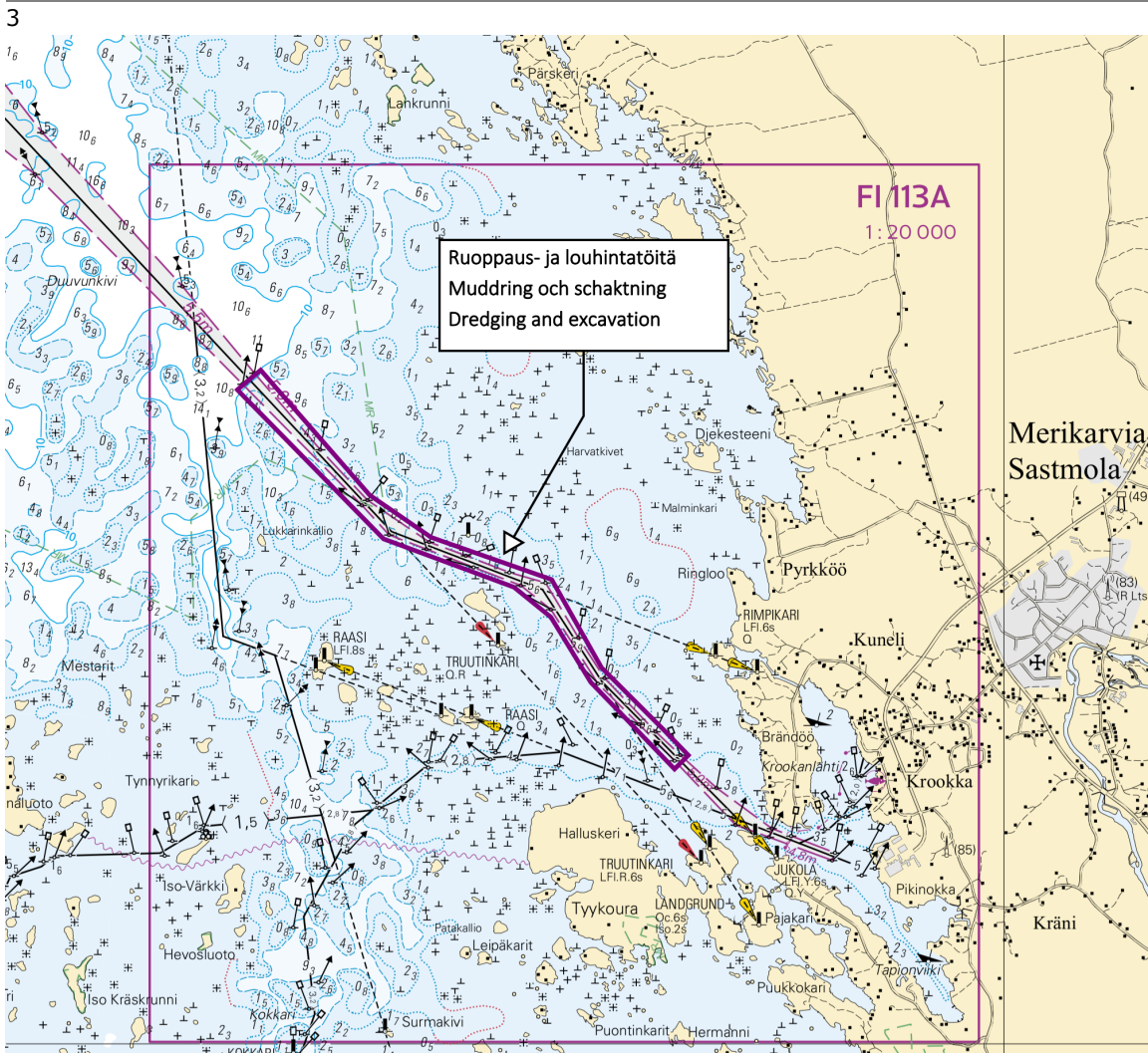
Kartat		Edellinen
43	(INT 1134)	/
113.A	(INT 11351)	/
955		119/2024 ↗
E809, E810, E810.1		119/2024 ↗

Ajankohta: 3.6 - n. 15.9.2024 asti

1
Merikarvian väylällä suoritetaan ruoppaus- ja louhintatöitä. Alueella liikkuvien alusten tulee hiljentää nopeutta ja välttää aallokon aiheuttamista työalusten läheisyydessä. Työalus: Ruoppaaja Lohi, MMSI 230038140, Kutsumerkki OJ9482.

2 43, 113.A, 955, E809, E810, E810.1

Lisää	Ruoppaustyöt välillä:	(1) 61°52.66'N 21°23.62'E
		(2) 61°51.14'N 21°27.25'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Väylävirasto/Trafikledsverket/Finnish Transport Infrastructure Agency, 2024)

*121(T)/2024


2024-05-31


Suomi. Selkämeri. Korsnäs. Mittalaitteita pohjassa. Esteet


Kartat		Edellinen
45	(INT 1136)	252/2023 ↗
46	(INT 1137)	27/2024 ↗
815		252/2023 ↗
816		252/2023 ↗

Ajankohta: n. 10.6.2025 asti

1
Pohjaan asennettuja laitteistoja. Ei pinnan päällisiä osia. Suoja-alue 500m.
Pohjatroolausta ja ankkurointia vältettävä suoja-alueen sisäpuolella.

2
Lisää  45
Suoja-alue: 500m 62°39.780'N 20°35.160'E
Obstn

3
Lisää  46, 816
Suoja-alue: 500m 62°47.700'N 20°44.688'E
Obstn

4
Lisää  45, 46, 815, 816
Suoja-alue: 500m 62°45.000'N 21°00.000'E
Obstn

(Partrac Ltd, 2024)

Vuoksen vesistö

*122/2024

2024-05-31

Suomi. Vuoksen vesistö. Turvalaitteet

Kartat	Edellinen
921	134/2023 ↗
L/INDEX, L217, L217.2, L218, L219	225/2023 ↗
M/INDEX, M225.2	78/2024 ↗
V/INDEX, V225.2, V/Reittisuunnittelukartta V	78/2024 ↗

1 921, L/INDEX, L217, L217.2, L218, L219, M/INDEX, M225.2, V/INDEX, V225.2,

V/Reittisuunnittelukartta V

Muuta	★	★	Sektoriloisto			
	★	★				
	HELKAMÄKI	HELKAMÄKI				
	Q.WRG	Q.WYRG				
G 268.6°-32.9°	→	G 0.0°-32.6°				
W 32.9°-37.6°	→	W 32.6°-35.5°				
R 37.6°-89.0°	→	R 35.5°-89.0°				
G 89.0°-153°	→	G 89.0°-153.9°		61°47.880'N	28°39.300'E	49250
W 153°-161.5°	→	W				
		153.9°-160.5°				
R	→	R 160.5°-180°				
161.5°-268.6°	→	Y 180°-273.6°				

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Tiedotuksia

*123/2024

2024-05-31

Suomi. Uusia merikarttapainoksia. (N2000) (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:104/2024 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Tankar	52	1143	1:50 000	6 New Edition	10.5.2024	24.5.2024
Ykspihlaja & Rahja, Yxpila & Rahja	117	11431	1:20 000	3 New Edition	10.5.2024	24.5.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*124/2024

2024-05-31

Suomi. Perämeri. Kokkola. Muuttuneet syvyystiedot. Blokkikorjaus.

Kartat

Edellinen

1

Muuttuneet syvyystiedot.

Kokkolan majakan ja Kokkolan sataman välisen merialueen syvyystietoihin kohdistuu muutoksia. Alueella on uusia tarkempia syvyystietoja, joita on päivitetty myös väylien ulkopuolelle. Lisäksi mukana on paljon uusia yksittäisiä syvyys- ja kivi havaintoja. Korjaukset kohdistuvat F-merikarttasarjan lehteen 833 ja karttalehden spesiaalikarttoihin 833B, Tankar ja 833C, Ykspihlaja.

Nämä muutokset on huomioitu rannikkokartan 52 ja satamakartan 117 uusissa painoksissa, joissa oikaisupäivämäärä on 10.5.2024.

Blokkikorjaus F -merikarttasarja 833, 833B, ja 833C:

Tulosta ja kohdista karttakuvat tarkasti voimassa olevien karttojen päälle ja liimaa/teippaa kiinni. Kuvat löytyvät alla olevista linkeistä ja osoitteesta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/tiedonantoja-merenkulkijoille>

<https://fiho.fi/n/pdf/833C.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833B.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833South.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833North.pdf>



(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*125/2024

2024-05-31

Suomi. Merikarttojen uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:105/2024 [↗](#)

1

Merikartoille uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000 -korkeusjärjestelmään sidottua syvyystietojen vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000 -vertaustasoon.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) -hanketta ja se yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyys- ja väylätietoihin. Muutos johtuu nykyisin käytössä olevan vertaustasojen ja N2000-järjestelmän nollakohdan välisestä erosta. Kuva 3.

Yksi yhtenäinen vertaustaso

Merialueilla nykyinen merikarttojen ja väylien vertaustaso on teoreettinen keskivesi MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water). Teoreettisessa keskivedessä nollakohtana on vedenkorkeuden kyseisen vuoden keskiarvo, eli nollakohta on vaihtunut vuosittain joitakin millimetrejä. Uuden N2000-järjestelmän nollataso on sidottu kiinteästi maankuoreen, eikä siihen vaikuta maankohoaminen tai merenpinnan muutokset. Koska N2000 -järjestelmän nollataso on nykyisen meriveden keskivesipinnan (MSL) alapuolella, syvyyksilukemat kartoilla pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10-20 cm alueesta riippuen, mutta vastaavasti plusvettä on saman verran enemmän. Käytettävissä oleva vesisyvyys ei siis muutu huomioitaessa N2000-korkeusjärjestelmässä ilmoitettava vedenkorkeustieto. Kuva 4.

Vedenkorkeuden merkitys käytettävissä olevaa syvyyttä ajatellen tulee korostumaan. Ilmatieteenlaitos on aloittanut syyskuussa 2021 vedenkorkeushavaintojen ja -ennusteiden esittämisen rinnakkain sekä N2000 -järjestelmässä että teoreettisen keskiveden suhteen (<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>).

Koska siirtymäaikana on käytössä sekä vanhan ja uuden järjestelmän mukaisia merikarttoja samanaikaisesti, on tärkeää varmistaa käytettävän kartan vertaustaso ja vastaava vedenkorkeuslukema. Merikarttojen tuoteluettelossa on aina ajantasainen tieto voimassaolevasta merikarttapainoksesta ja siinä käytetystä vertaustasosta.

Merikarttojen tuoteluettelo: <https://www.traficom.fi/fi/merikartoituksen-tuoteluettelo>

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttaudistuksesta: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus>.

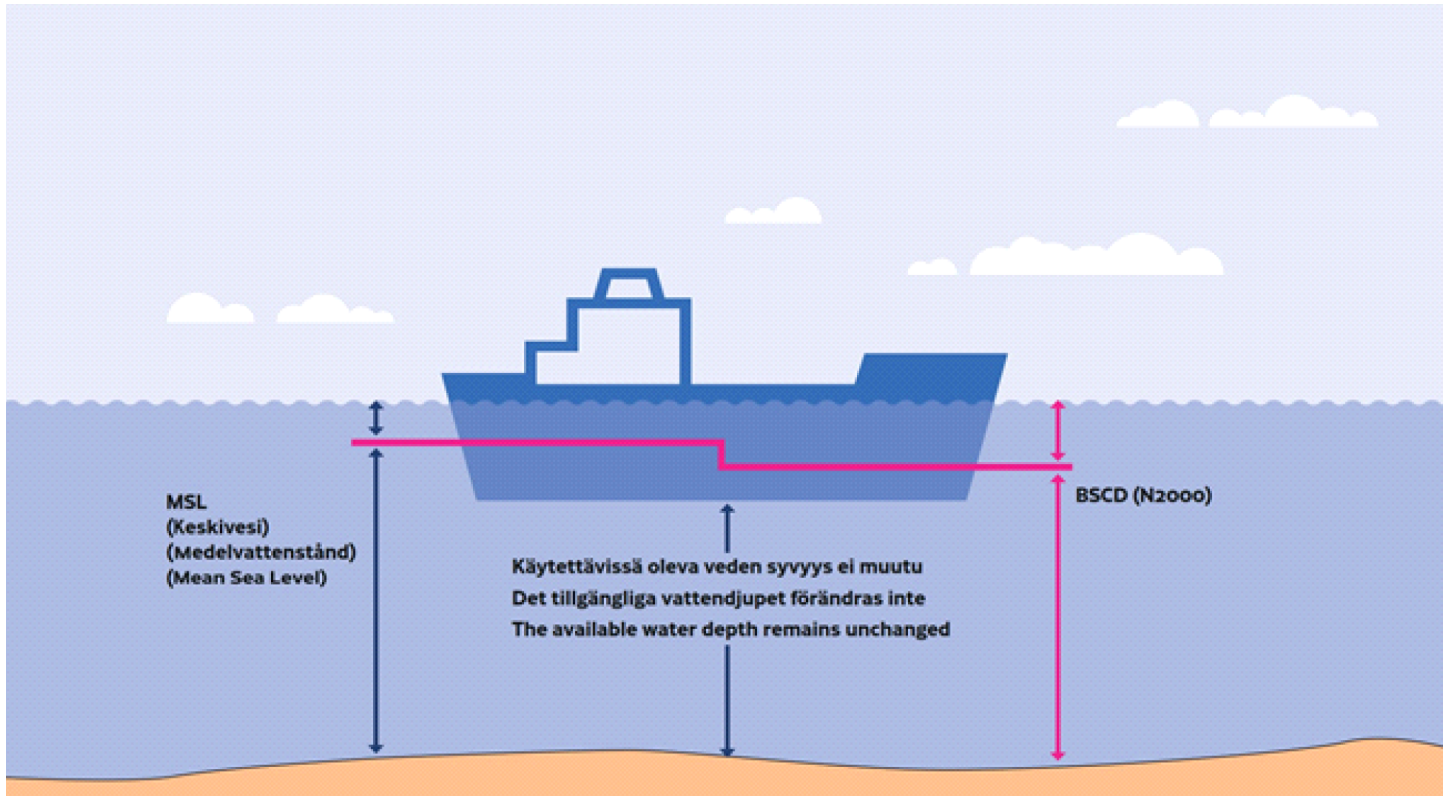
2

Uusi vesiväyliä syvyyksikäytäntöohje: https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/SYVYYSOHJE_FI_2021_11_01.pdf

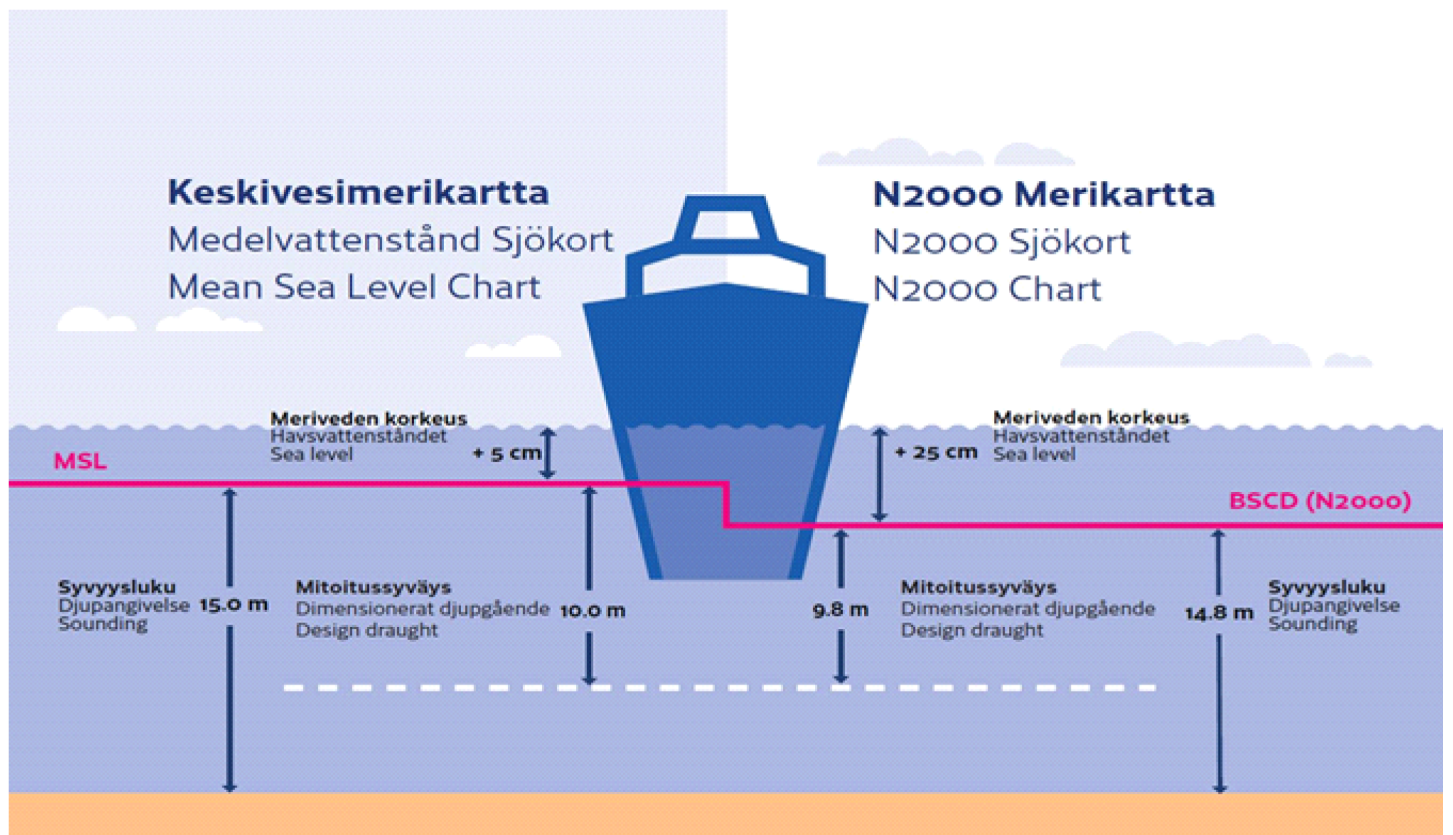
Suomen rannikon purjehdusopas: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/sailing-directions-finnish-waters>

Väylätietojen esitystavan muutos S-57 ENC -kartoilla:

3



4



(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*126/2024

2024-05-31

Suomi. VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 112/2024 [↗](#)

1

VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaissut ohjeen "Väylän käytön ilmoitus", jossa tarkennetaan vesiväylien syvyyskäytännön periaatteita ja soveltamista. Ohjeen perusteella julkaisu Sailing directions for Finnish waters on päivitetty. Myös Fintraffic on päivittänyt alusliikennepalveluun liittyvää ohjeistustaan (Master's Guide).

Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse. Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä. VTS ohjeistaa aiheesta tarkemmin.

Aluksilta vaadittavat toimenpiteet kuvataan VTS Master's Guide- oppaissa; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/fi>

Lisätietoa on saatavilla myös (englanniksi) julkaisussa Sailing directions for Finnish waters https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf sekä ohjeessa Väylän käytön ilmoitus <https://fiho.fi/lnk/chnote/fi>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*127/2024

2024-05-31

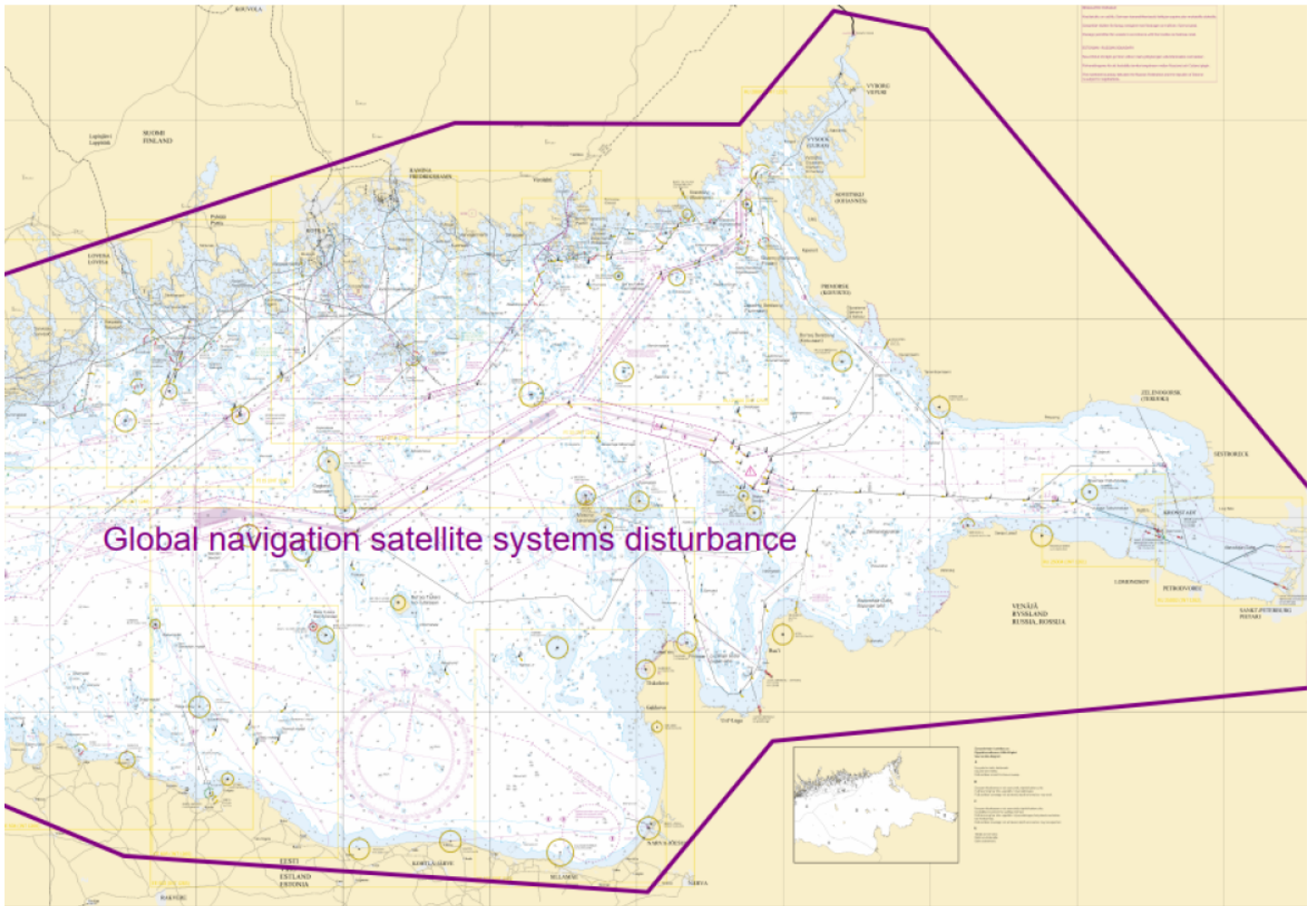
Suomi. Häiriöitä satelliittinavigointijärjestelmissä Itäisellä Suomenlahdella.

Kartat

Edellinen

1

Itäisellä Suomenlahdella on raportoitu epäluotettavuutta maailmanlaajuisissa satelliittinavigointijärjestelmissä sekä mahdollisia tutkahäiriöitä. Merenkulkijoiden tulee noudattaa navigoidessaan varovaisuutta.



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (31.05.2024)

Suomenlahti

T&P	Kartat	Suomenlahti
174(T)/2019 ↗	951	Iso Tytärsaaren KA -puoli. Esteet
296(T)/2020 ↗	17, 18, 191, 952, A, B	Helsinki. Sipoo. Alueet ja rajat
20(T)/2021 ↗	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Majakka Rodser sammutettu...Turvalaitteet
228(T)/2021 ↗	951, A	Kulmamatala. Majakka Krestovjy sammutettu. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
304(T)/2021 ↗	18, 192, A, B	Helsinki. Vuosaari. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
65(T)/2022 ↗	A, S	Viipuri. Tuhoutunut loisto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
66(T)/2022 ↗	A, S	Viipuri. Loiston valo poissa toiminnasta. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
86(T)/2022 ↗	18, 191, 952, A, B	Helsinki. Kruunuvuori. Rajoituksia vesiliikenteeseen. Väylät
90(T)/2022 ↗	951	Tiskolovo. Majakka Kajbolovo. Turvalaitteet
229(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet
230(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
270(T)/2023 ↗	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este poistettu. Esteet
271(T)/2023 ↗	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este. Esteet
35(T)/2024 ↗	14, 138, A	Kotka. Lehmäsaari. Tuhoutunut linjamerkki. Turvalaitteet
52(T)/2024 ↗	952, A, B	Prangli. Kelnase. Rakennustyöt. Alueet ja rajat
80(T)/2024 ↗	18, 952, A, B	Helsinginmatalan LO -puoli. ODAS -viitta. Turvalaitteet
115(T)/2024 ↗	21, B	Raasepori. Jomalvik. Suljettu väylänosa. Alueet ja rajat

Saaristomeri

T&P	Kartat	Saaristomeri
189(T)/2023 ↗	26, D	Parainen. Kirjala...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
20(T)/2024 ↗	26, 190, D	Turku. Aurajoki. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
40(T)/2024 ↗	26, 190, D	Naantali. Raumakari...Kirkonsalmi. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
74(T)/2024 ↗	27, 167, D	Parainen. Utön E -puoli. ODAS -poiju. Turvalaitteet
83(T)/2024 ↗	27, 167, C, D	Parainen. Utön KA -puoli. ODAS -viitta. Turvalaitteet
110(T)/2024 ↗	23, 25, 26, 37, B, D	Salo. Parainen. Turvalaitteet

Ahvenanmeri

T&P	Kartat	Ahvenanmeri
97(T)/2024 ↗	32, 160, C	Maarianhamina. Lemströmin kanava...Alueet ja rajat

Selkämeri

T&P	Kartat	Selkämeri
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Ulko-Petäjäs. Alueet ja rajat
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Otanlahti. Kelluva saari. Esteet
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mittalaitteita pohjassa. Turvalaitteet
253(T)/2023 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loisto sammutettu tilapäisesti. Turvalaitteet
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
76(T)/2024 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loisto Purrutsgrund sammutettu. Turvalaitteet
95(T)/2024 ↗	42, 125, 955, E	Pori. Tahkoluoto. Majakka Kaijakari sammutettu. Turvalaitteet
120(T)/2024 ↗	43, 113, 955, E	Merikarvia. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
121(T)/2024 ↗	45, 46, 815, 816	Korsnäs. Mittalaitteita pohjassa. Esteet

Merenkurkku

T&P	Kartat	Merenkurkku
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
57(T)/2023 ↗	957, F	Uumajan E -puoli. Loisto Fjärdgrund sammutettu. Turvalaitteet
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Väylät. Väyläalueet
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Talvikaudeksi poistetut poijut ja viitta. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Talvikaudeksi poistetut poijut. Turvalaitteet
62(T)/2024 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8061, 8065	Mustasaari. Raippaluodon L -puoli...Turvalaitteet

Perämeri

T&P	Kartat	Perämeri
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Oulun satama. (N2000) (BSCD2000)...Syvyystiedot. Väylät. Väyläalueet
257(T)/2023 ↗	60, 958	Talvikaudeksi poistetut poijut. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Raahe. Loisto Heikinkari sammutettu. Turvalaitteet
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Loiston Gåsören sektorit ovat epäluotettavia. Turvalaitteet

Vuoksen vesistö

T&P	Kartat	Vuoksen vesistö
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Turvalaitteet
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Turvalaitteet
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Loisto Sotkanselkä toiminnassa. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Kymijoen vesistö

T&P	Kartat	Kymijoen vesistö
-	-	

Kokemäenjoen vesistö

T&P	Kartat	Kokemäenjoen vesistö
-	-	

Oulujoen vesistö

T&P	Kartat	Oulujoen vesistö
-	-	

Paatsjoen vesistö

T&P	Kartat	Paatsjoen vesistö
-	-	

Saimaan kanava

T&P	Kartat	Saimaan kanava
10(T)/2024 ↗		Saimaan kanava suljettu talvikaudeksi.

Pohjoinen Itämeri

T&P	Kartat	Pohjoinen Itämeri
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu. Turvalaitteet

Tiedotuksia

T&P	Kartat	Tiedotuksia
291(T)/2022 ↗		Perämeri. Oulun edusta. V-AIS. Tiedonanto uusitaan.
99(T)/2023 ↗		Merikarvian edusta. Merenmittausta.
137(T)/2023 ↗		Helsinki. Korkeasaari. Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen.
102(T)/2024 ↗		Parainen. Hessund. Sillanrakennustyöt.