



Underrättelser för sjöfarande

UfS 15/2024

Notiser: 114 - 127 / 31.05.2024



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	6
Ålands hav	9
Bottenhavet	11
Vuoksens vattendrag	15
Upplysningar	16
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.05.2024)	22

Index enligt område

Finska viken

Kort

*114/2024	18, 191, A, B
*115(T)/2024	21, B

Skärgårdshavet

Kort

*117/2024	26, 29, D
*118/2024	23, B, D

Ålands hav

Kort

*116/2024	34, 953, C
-----------	------------

Bottenhavet

Kort

*119/2024	42, 125, 955, E
*120(T)/2024	43, 113, 955, E
*121(T)/2024	45, 46, 815, 816

Vuoksens vattendrag

Kort

*122/2024	921, L, M, V
-----------	--------------

Upplysningar

Kort

*123/2024	
*124/2024	
*125/2024	
*126/2024	
*127/2024	

Kortindex

Kort	Notiser
18	*114/2024
21	*115(T)/2024
23	*118/2024
26	*117/2024
29	*117/2024
34	*116/2024
42	*119/2024
43	*120(T)/2024
45	*121(T)/2024
46	*121(T)/2024
113	*120(T)/2024
125	*119/2024
191	*114/2024
815	*121(T)/2024
816	*121(T)/2024
921	*122/2024
953	*116/2024
955	*119/2024, *120(T)/2024
A	*114/2024
B	*114/2024, *115(T)/2024, *118/2024
C	*116/2024
D	*117/2024, *118/2024
E	*119/2024, *120(T)/2024
L	*122/2024
M	*122/2024
V	*122/2024

Finska viken

*114/2024

2024-05-31

Finland. Finska viken. Helsingfors. Kronohagen. Kronberget. Hamnar

Kort		Föregående
18	(INT 1250)	98/2024 ↗
191	(INT 1159)	98/2024 ↗
A626, A626.1		98/2024 ↗
B626, B626.1		110/2024 ↗

1 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1

Inför —

Mellan följande positioner:

(1) 60°10.190'N 24°57.600'E

(2) 60°10.186'N 24°57.630'E

2

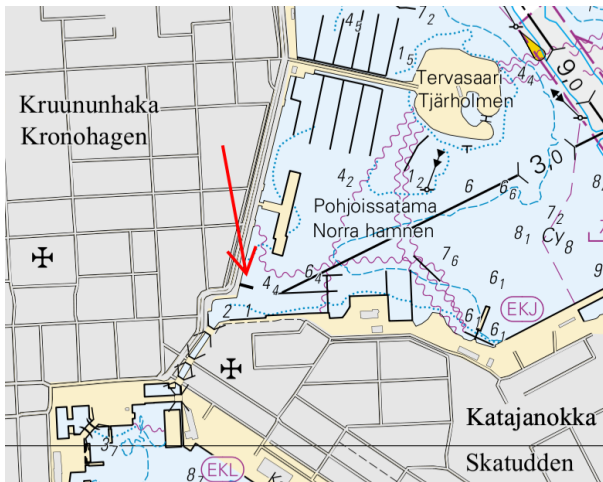


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

3 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1

Inför —

Mellan följande positioner:

(1) 60°09.970'N 25°00.685'E

(2) 60°09.960'N 25°00.720'E

4

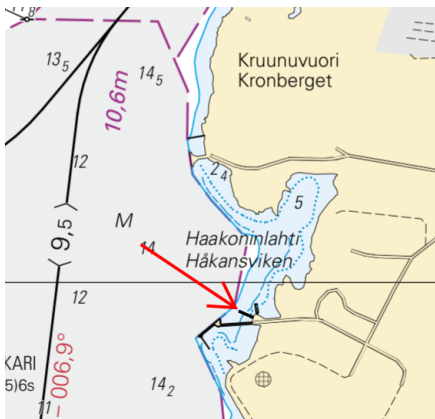


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*115(T)/2024

2024-05-31


Finland. Finska viken. Raseborg. Jomalvik. Farledsavsnittet avstängt.
Områden och gränser

Kort		Föregående
21	(INT 1253)	69/2024 ↗
B634		114/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1
Båtrutten vid Jomalviks kanal (0,6m) är stängd på grund av sänkningar.

2
21, B634

Inför  Trafikbegränsningarna 59°56.23'N 23°28.71'E

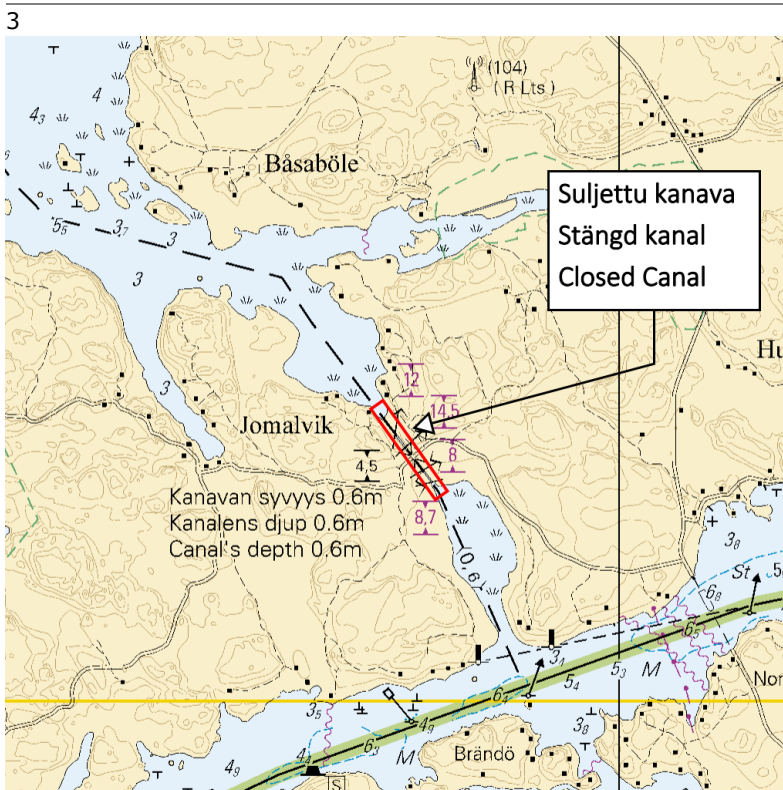


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Skärgårdshavet

*117/2024

2024-05-31

Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Säkerhetsanordningar. Farleder

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	110/2024 ↗
29, 29.X	(INT 1192)	99/2024 ↗
D720, D720.1, D722, D725		110/2024 ↗

Refererar:30/2024 [↗](#)

1 29.X, D722

Ändra $\langle 2,4 \rangle$ \rightarrow $\langle 1,5 \rangle$ Mellan följande positioner:

(1) 60°33.793'N 21°40.673'E

(2) 60°33.860'N 21°41.130'E

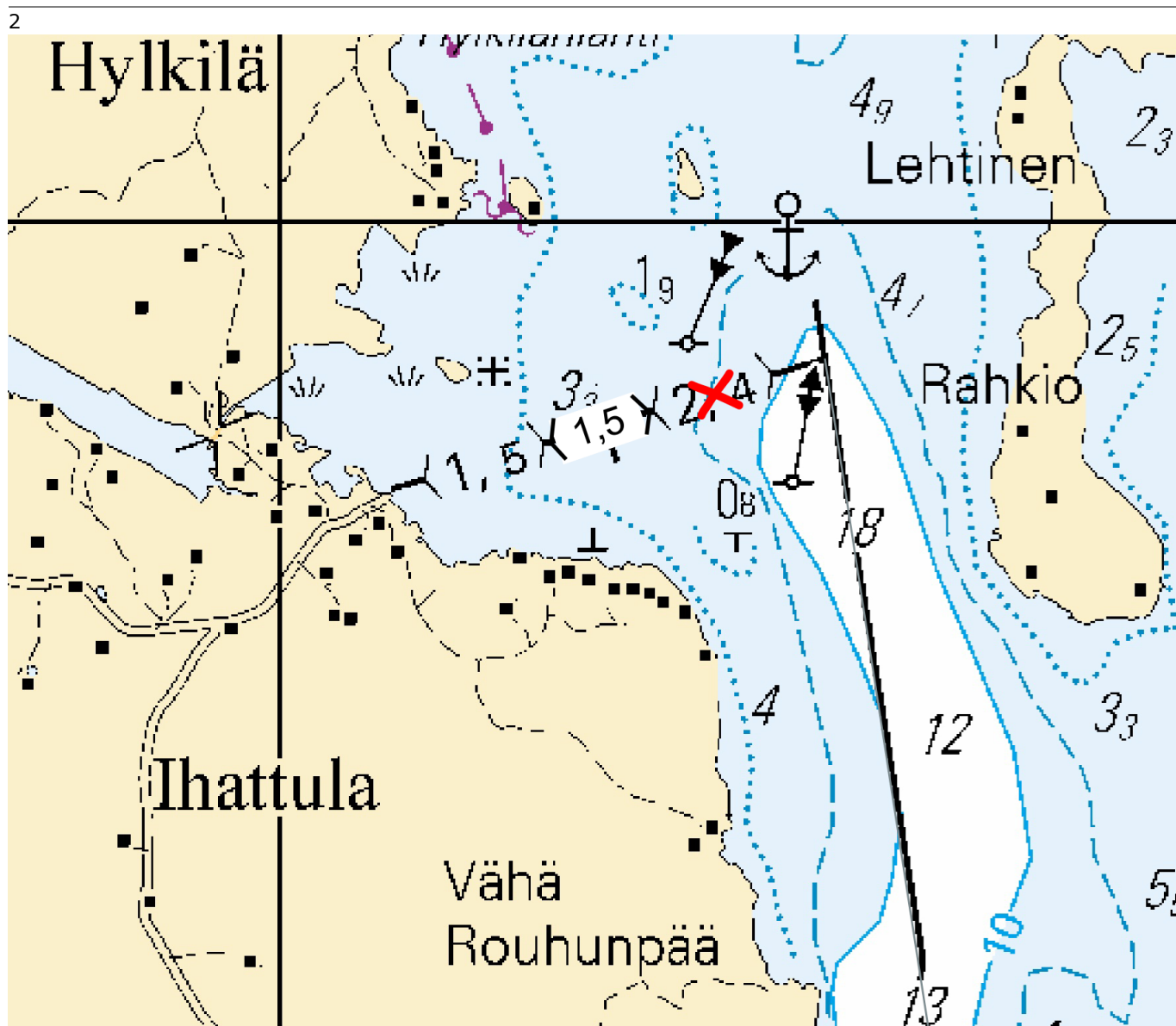
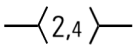
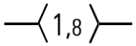





Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

3		26, 29, 29.X, D720, D720.1, D722			
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	60°32.144'N	21°40.412'E
			(2)	60°31.011'N	21°39.582'E
		Stryk den tidigare mittlinjen	(3)	60°30.327'N	21°38.655'E
			(4)	60°29.831'N	21°37.231'E
4		26, 29, 29.X, D720, D720.1, D722, D725			
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	60°29.831'N	21°37.231'E
			(2)	60°29.404'N	21°36.053'E
		Stryk den tidigare mittlinjen	(3)	60°29.364'N	21°35.512'E
			(4)	60°29.410'N	21°34.986'E
			(5)	60°29.339'N	21°34.656'E
			(6)	60°29.130'N	21°34.113'E
			(7)	60°29.079'N	21°33.855'E
			(8)	60°28.927'N	21°32.652'E
5		26, 29, D720, D725			
Inför				60°29.155'N	21°34.121'E
					88643
6		26, 29, D720, D725			
Inför				60°29.133'N	21°34.159'E
					88642
7		26, 29, D720, D725			
Inför				60°29.058'N	21°33.593'E
					88641

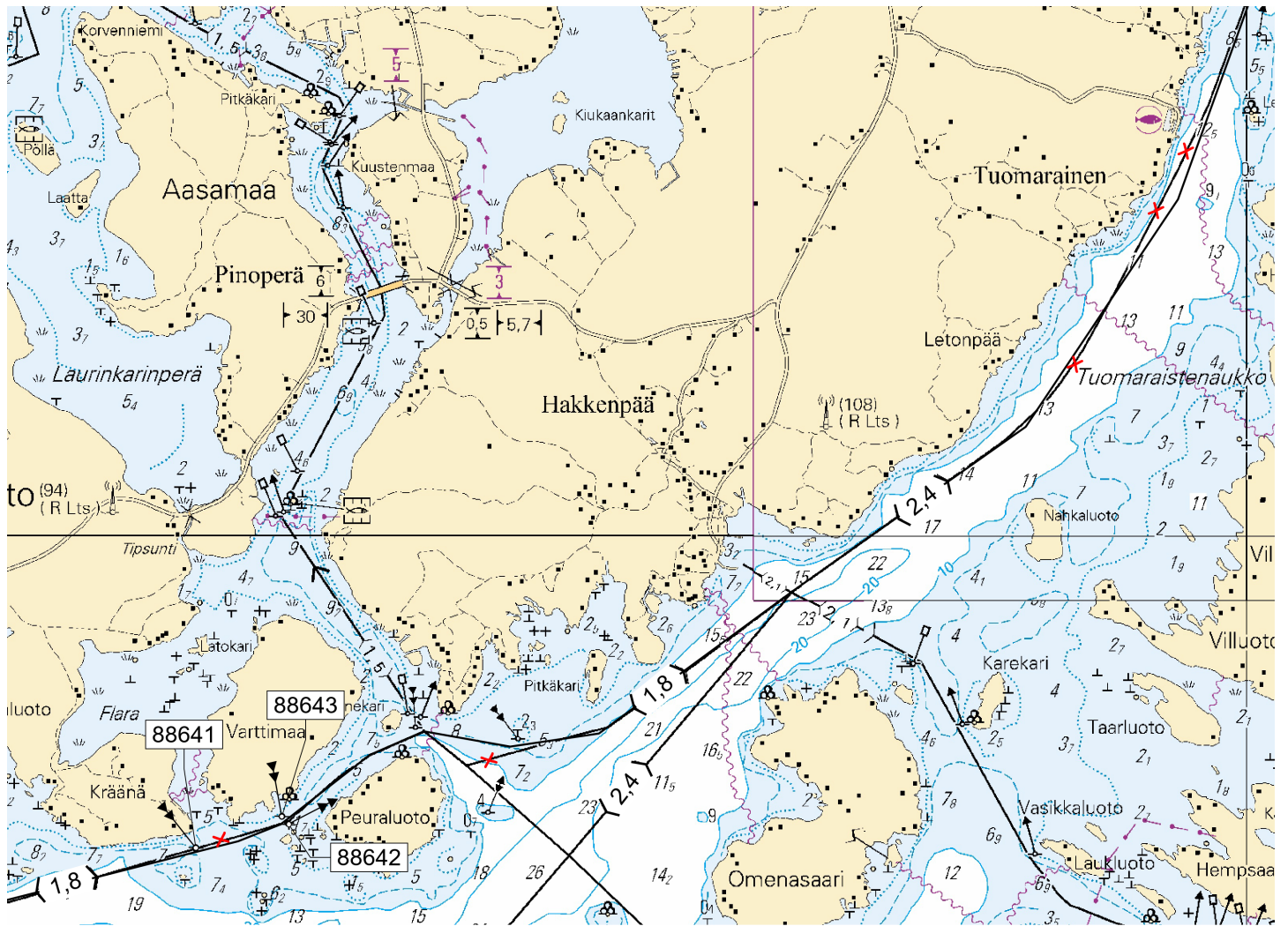


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

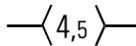

*118/2024

2024-05-31

Finland. Skärgårdshavet. Dalsbruk. Bruksviken. Säkerhetsanordningar.
Farleder

Kort	Föregående
23, 23.A	(INT 1186) 110/2024 ↗
B646, B646.1, B648	115/2024 ↗
D702	117/2024 ↗

Refererar:201/2019 [↗](#)

1	23, 23.A, B646, B646.1, B648, D702		
Stryk		Mellan följande positioner:	
		(1)	60°01.042'N 22°30.784'E
		(2)	60°01.070'N 22°30.716'E
2	23, 23.A, B646, B646.1, B648, D702		
Flytta		Från	60°01.047'N 22°30.705'E
		Till	60°01.036'N 22°30.753'E 3782

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)


Ålands hav

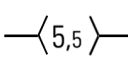
*116/2024

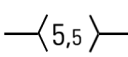
2024-05-31

Finland. Ålands hav. Eckerö. Säkerhetsanordningar. Farleder

Kort	Föregående
34 (INT 1197)	200/2022 ↗
953	87/2024 ↗
C/INDEX, C763, C763.2, C/Ahvenanmeri	99/2024 ↗


1	34, 953, C/INDEX, C763, C/Ahvenanmeri	(1) 60°07.00'N 19°31.78'E
Ändra		(2) 60°08.76'N 19°37.96'E

2	34, 953, C/INDEX, C763, C763.2, C/Ahvenanmeri	(1) 60°08.760'N 19°37.957'E
Inför		(2) 60°08.593'N 19°37.740'E
	Mellan följande positioner:	(3) 60°09.021'N 19°38.274'E
	Stryk den tidigare mittlinjen (7.3m)	(4) 60°09.638'N 19°38.030'E
		(5) 60°10.581'N 19°36.681'E

3	34, 953, C/INDEX, C763, C/Ahvenanmeri	(1) 60°09.021'N 19°38.274'E
Inför		(2) 60°09.417'N 19°41.920'E
	Mellan följande positioner:	
	Stryk den tidigare mittlinjen (7,3m)	

4	34, C763, C763.2	60°10.552'N 19°36.524'E 88687
Inför		

5	34, C763	Från 60°08.424'N 19°37.841'E
Flytta		Till 60°08.419'N 19°37.806'E 6475

6	34, C763	Från 60°08.934'N 19°38.527'E
Flytta		Till 60°08.966'N 19°38.454'E 6476

7	34, C763	Från 60°09.485'N 19°41.037'E
Flytta		Till 60°09.452'N 19°41.479'E 6477

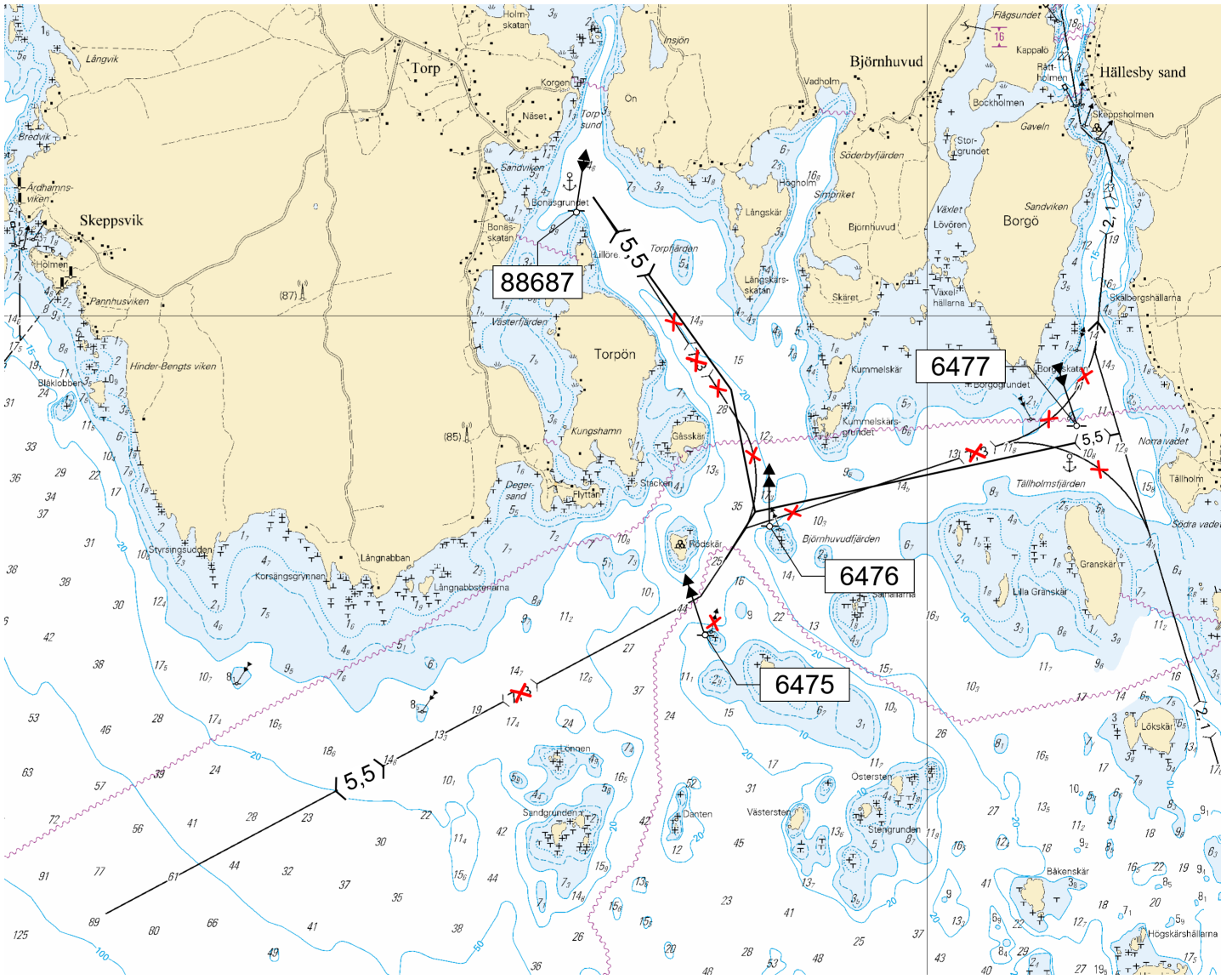


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)





Bottenhavet

*119/2024

2024-05-31

Finland. Bottenhavet. Björneborg. Räfsö. Kaija. Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
42	(INT 1133) 100/2024 ↗
125	(INT 1151) 95/2024 ↗
955	100/2024 ↗
E807, E809	95/2024 ↗

1		42, 125, 955, E807			
Stryk			61°36.486'N	21°21.933'E	7545
2		42, 125, E807, E809			
Stryk			61°37.055'N	21°23.283'E	28134
3		42, 955, E807			
Stryk			61°36.631'N	21°20.646'E	7547
4		42, 955, E807, E809			
Stryk			61°37.246'N	21°20.317'E	7546

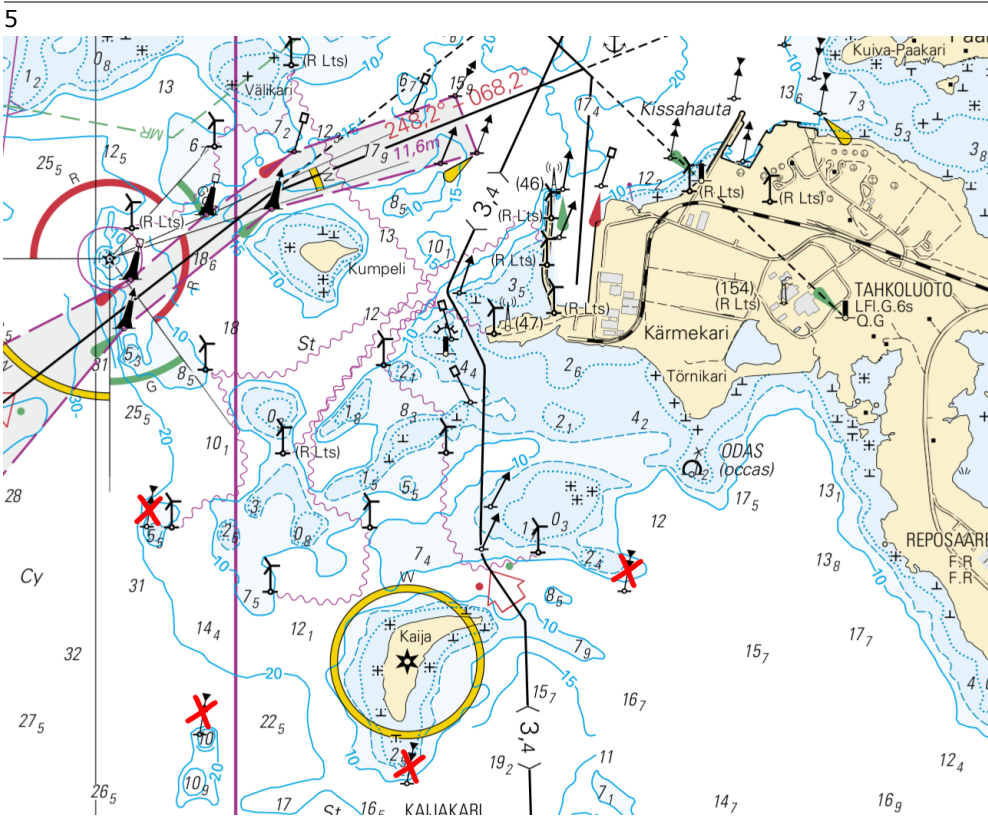


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*120(T)/2024

2024-05-31

Finland. Bottenhavet. Sastmola. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Kort	Föregående
43	(INT 1134) /
113.A	(INT 11351) /
955	119/2024 ↗
E809, E810, E810.1	119/2024 ↗

Tidpunkt: 3.6 - till ca 15.9.2024

1

Muddring och schaktning pågår i Sastmola leden. Fartyg i området ska sänka farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen. Arbetsfartyg: Mudderverket Lohi, MMSI 230038140, Anropssignalen OJ9482.

2

43, 113.A, 955, E809, E810, E810.1

Inför	Muddringsarbeten mellan:	(1)	(2)
		61°52.66'N	21°23.62'E
		61°51.14'N	21°27.25'E

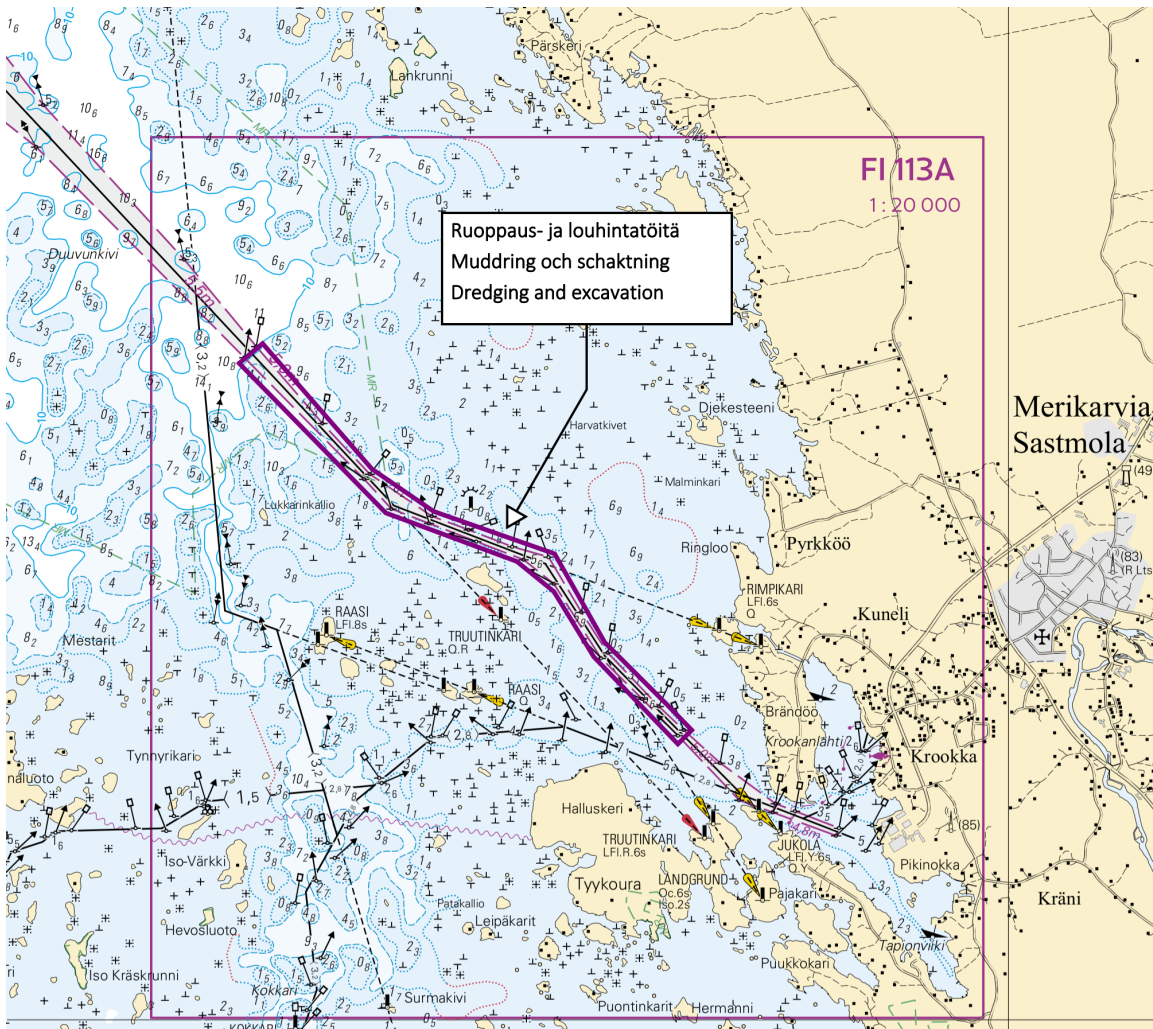


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Väylävirasto/Trafikledsverket/Finnish Transport Infrastructure Agency, 2024)

*121(T)/2024

2024-05-31


Finland. Bottenhavet. Korsnäs. Mätutrustning på havsbotten. Hinder


Kort		Föregående
45	(INT 1136)	252/2023 ↗
46	(INT 1137)	27/2024 ↗
815		252/2023 ↗
816		252/2023 ↗


Tidpunkt: till ca 10.6.2025

1
Bottenförankrad utrustning. Inga delar ovanför vattenytan. Säkerhets-zon 500m.

Bottenaktiviteter i området såsom t.ex. träning och ankring bör undvikas innanför säkerhetszonen.

2 45
Inför  Obstn Skyddsområde: 500 62°39.780'N 20°35.160'E

3		46, 816		
Inför		Skyddsområde: 500	62°47.700'N	20°44.688'E
	Obstn			

4		45, 46, 815, 816		
Inför		Skyddsområde: 500	62°45.000'N	21°00.000'E
	Obstn			

(Partrac Ltd, 2024)

Vuoksens vattendrag

*122/2024

2024-05-31

Finland. Vuoksens vattendrag. Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
921	134/2023 ↗
L/INDEX, L217, L217.2, L218, L219	225/2023 ↗
M/INDEX, M225.2	78/2024 ↗
V/INDEX, V225.2, V/Reittisuunnittelukartta V	78/2024 ↗

1 921, L/INDEX, L217, L217.2, L218, L219, M/INDEX, M225.2, V/INDEX, V225.2,

V/Reittisuunnittelukartta V

Ändra	★	★	Sektorfyr			
	★	★				
	HELKAMÄKI	HELKAMÄKI				
	Q.WRG	Q.WYRG				
G 268.6°-32.9°	→	G 0.0°-32.6°				
W 32.9°-37.6°	→	W 32.6°-35.5°				
R 37.6°-89.0°	→	R 35.5°-89.0°				
G 89.0°-153°	→	G 89.0°-153.9°		61°47.880'N	28°39.300'E	49250
W 153°-161.5°	→	W				
		153.9°-160.5°				
R	→	R 160.5°-180°				
161.5°-268.6°	→	Y 180°-273.6°				

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Upplysningar

*123/2024

2024-05-31

Finland. Nya sjökortsupplagor. (N2000) (BSCD2000).

Kort

Föregående

Refererar:104/2024 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Tankar	52	1143	1:50 000	6 New Edition	10.5.2024	24.5.2024
Ykspihlaja & Rahja, Yxpila & Rahja	117	11431	1:20 000	3 New Edition	10.5.2024	24.5.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*124/2024

2024-05-31

Finland. Bottenviken. Karleby. Ändrade djupangivelser. Blockkorrigering.

Kort

Föregående

1

Ändrade djupangivelser.

Djupangivelserna i området mellan Karleby hamn och fyren Kokkolan majakka har ändrats. Området har ny, mer exakt djupinformaton som även har uppdaterats utanför farlederna. Dessutom finns flera nya djup- och grundobservationer. Korrigeringarna gäller kartblad 833 i sjökortsserie F och specialkartorna 833B, Tankar samt 833C Yxpila.

Ändringarna har korrigerats i de nya upplagorna av kustkort 52 och hamnkort 117 med rättelsedatum 10.5.2024.

Blockkorrigering sjökortsserie F -833, 833B och 833C:

Placera kartbilderna noggrant och klistra in/tejpa dem på det ikraft varande sjökortet. Bilderna finns i länkarna nedan och på adressen: <https://www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/underrattelser-sjofarande>

<https://fiho.fi/n/pdf/833C.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833B.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833South.pdf>

<https://fiho.fi/n/pdf/833North.pdf>

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:105/2024 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivåerna som används för närvarande och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

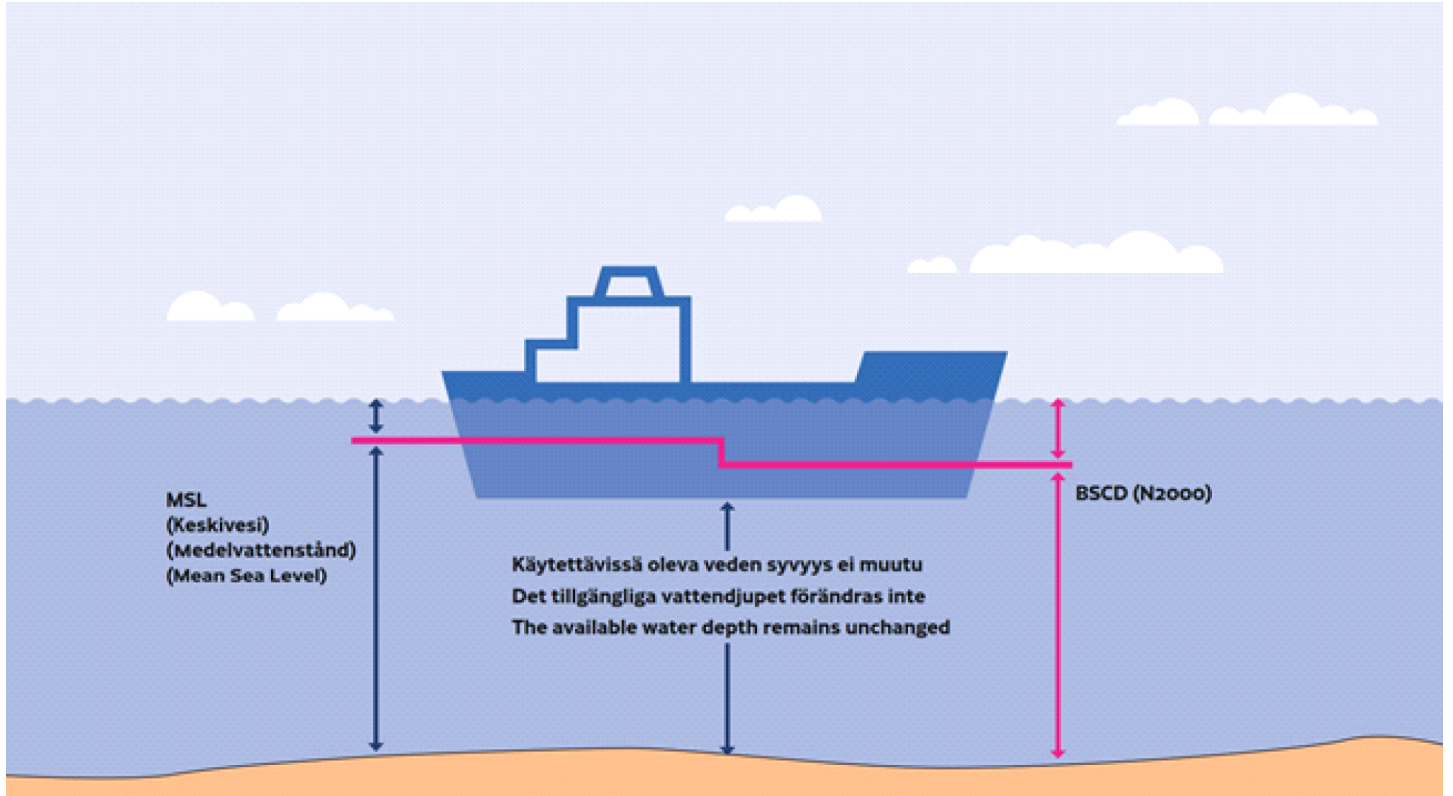
Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>.

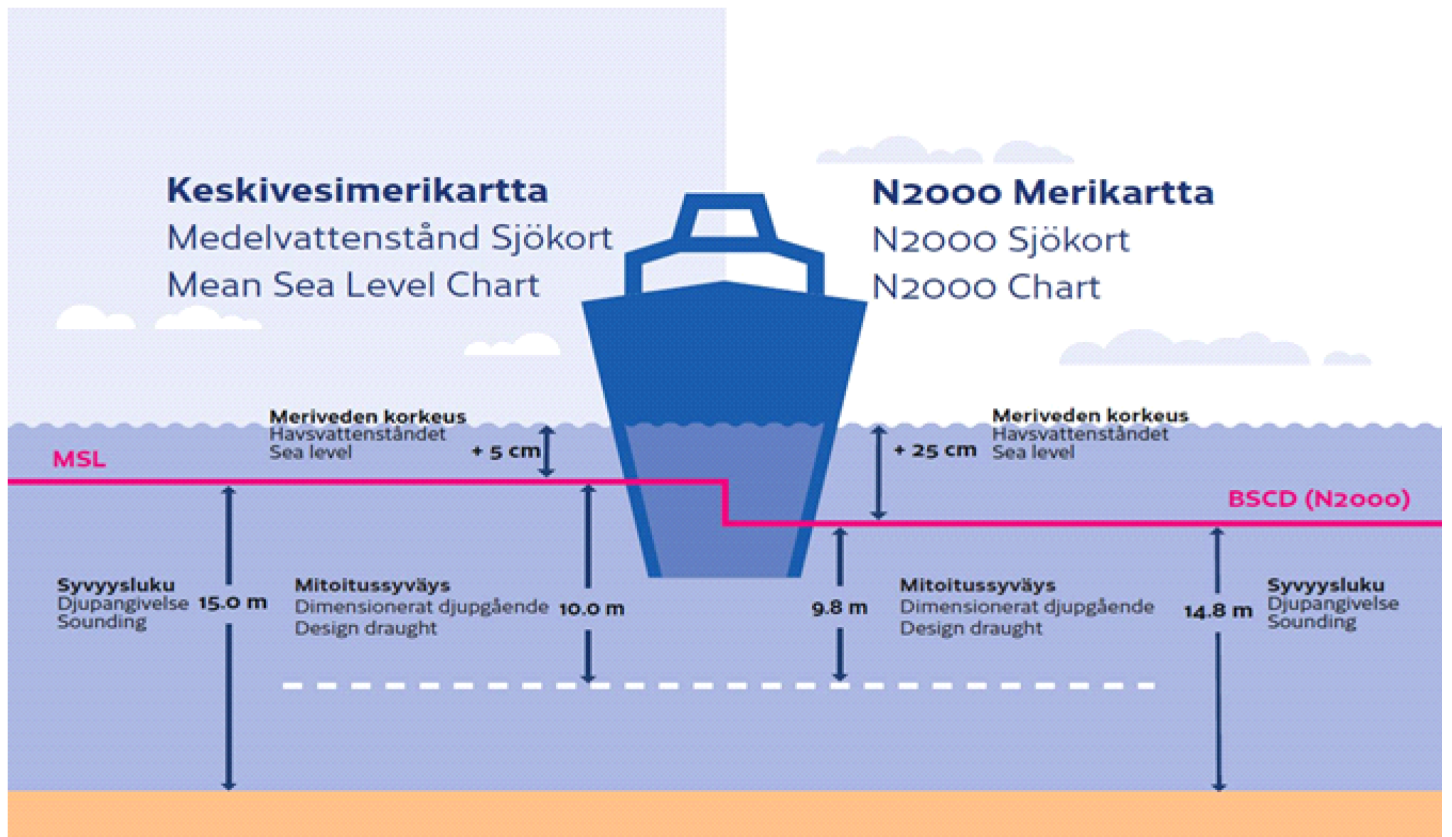
2

En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>
title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>.

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*126/2024

2024-05-31

Finland. ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED.

Kort

Föregående

Refererar:112/2024 [↗](#)

1

ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED

Transport- och kommunikationsverket Traficom har publicerat anvisningen "Anmälan om användning av farled", där principerna för tillämpning av farledsdjup preciseras. Baserat på anvisningen har publikationen Sailing Directions for Finnish waters uppdaterats. Även Fintraffic har uppdaterat sina instruktioner (Master's Guide).

Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden. Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Detaljerade instruktioner ges av VTS i Master's Guide publikationerna; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/sv>

Mer information finns även i publikationen Sailing Directions for Finnish waters (engelska)

https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf samt i anvisningen Anmälan om användning av farled <https://fiho.fi/lnk/chnote/sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*127/2024

2024-05-31

Finland. Satellitnavigeringssystem störningar vid östra Finska viken.

Kort

Föregående

1

Globala satellitnavigeringssystem rapporteras vara opålitliga och samt eventuella radarstörningar i östra Finska viken. Sjöfararna uppmanas iakttä försiktighet när de navigerar.

2

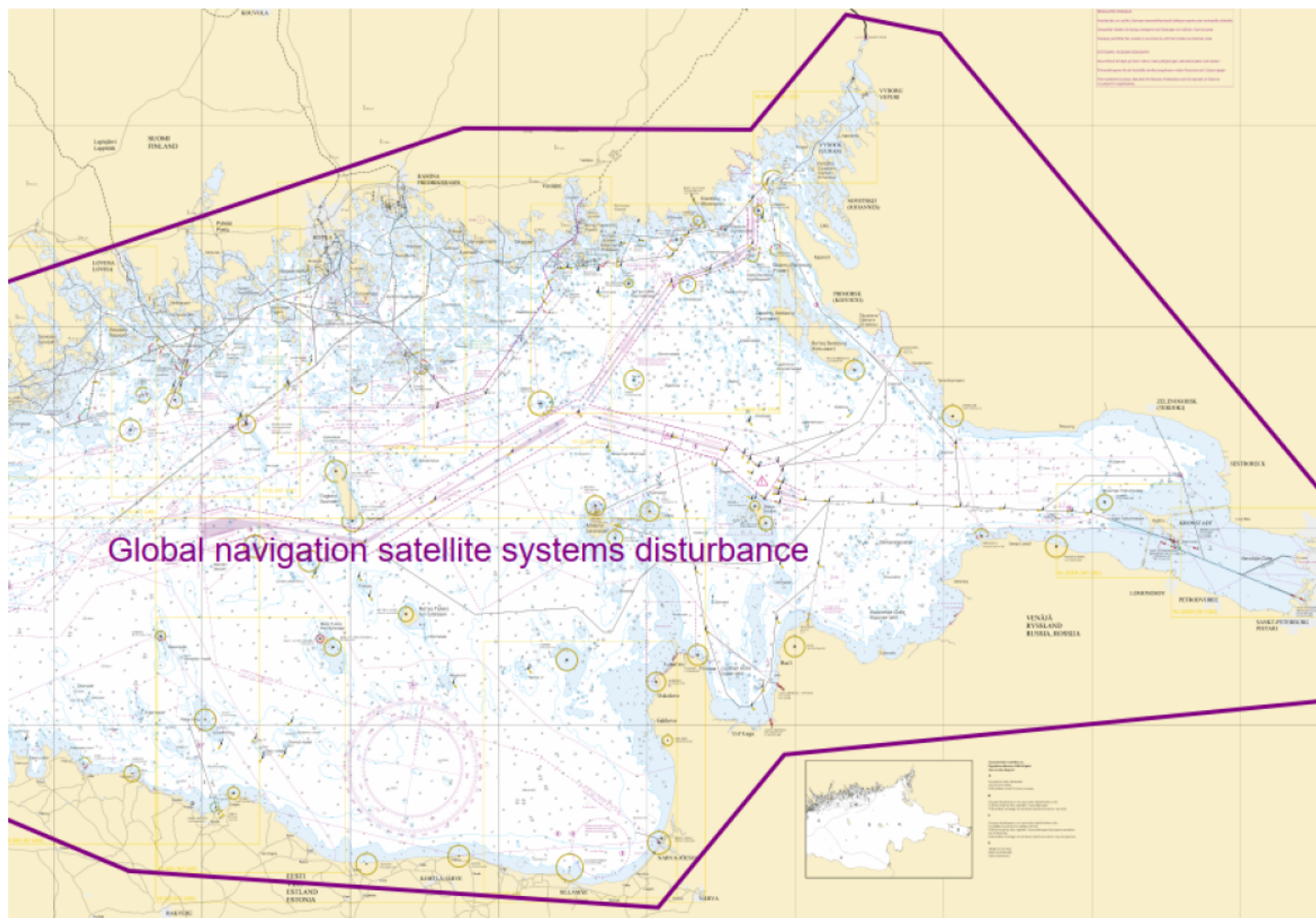


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.05.2024)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ↗	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ↗	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
20(T)/2021 ↗	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 ↗	951, A	Krestovjy. Fyren Krestovjy släckt...Säkerhetsanordningar
304(T)/2021 ↗	18, 192, A, B	Helsingfors. Nordsjö...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
65(T)/2022 ↗	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ↗	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
86(T)/2022 ↗	18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Kronberget. Begränsningar i sjötrafiken. Farleder
90(T)/2022 ↗	951	Tiskolovo. Fyren Kajbolovo. Säkerhetsanordningar
229(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
270(T)/2023 ↗	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder indragen. Hinder
271(T)/2023 ↗	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder. Hinder
35(T)/2024 ↗	14, 138, A	Kotka. Lehmäsaari. Ensmärke förstört. Säkerhetsanordningar
52(T)/2024 ↗	952, A, B	Prangli. Kelnase. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
80(T)/2024 ↗	18, 952, A, B	SV om Helsinginmatala. ODAS -prick. Säkerhetsanordningar
115(T)/2024 ↗	21, B	Raseborg. Jomalvik. Farledsavsnittet avstängt. Områden och gränser

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
189(T)/2023 ↗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
20(T)/2024 ↗	26, 190, D	Åbo. Aura å. Muddringsarbeten. Områden och gränser
40(T)/2024 ↗	26, 190, D	Nådendal. Raumakari...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
74(T)/2024 ↗	27, 167, D	Pargas. S om Utö. ODAS-boj. Säkerhetsanordningar
83(T)/2024 ↗	27, 167, C, D	Pargas. SO om Utö. ODAS -prick. Säkerhetsanordningar
110(T)/2024 ↗	23, 25, 26, 37, B, D	Salo. Pargas. Säkerhetsanordningar

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
97(T)/2024 ↗	32, 160, C	Mariehamn. Lemströms kanal...Områden och gränser

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Ulko-Petäjäs. Områden och gränser
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Otanlahti. Floating Island. Hinder
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mätutrustning på havsbotten. Säkerhetsanordningar
253(T)/2023 ↗	955	O om Gävle. Fyren tillfälligt släckt. Säkerhetsanordningar
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
76(T)/2024 ↗	955	O om Gävle. Fyren Purrutsgrund släckt. Säkerhetsanordningar
95(T)/2024 ↗	42, 125, 955, E	Björneborg. Vetenskär. Fyren Kaijakari släckt. Säkerhetsanordningar
120(T)/2024 ↗	43, 113, 955, E	Sastmola. Muddringsarbeten. Områden och gränser
121(T)/2024 ↗	45, 46, 815, 816	Korsnäs. Mätutrustning på havsbotten. Hinder

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
57(T)/2023 ↗	957, F	S om Umeå. Fyren Fjärdgrund släckt. Säkerhetsanordningar
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Områden och gränser
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vasa. Vasklot...Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuell AIS. Säkerhetsa...
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Bojar tillfälligt indragna för vintern. Säkerhetsano...
62(T)/2024 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8061, 8065	Korsholm. V om Replot. Fyren Vaasan Majakka släckt. Säkerhetsanordningar

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. (N2000) (BSCD2000)...Djup. Farleder. Farledsområden
257(T)/2023 ↗	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Brahestad. Fyren Heikinkari släckt. Säkerhetsanordningar
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Fyr Gåsören. Opålitliga sektorer. Säkerhetsanordningar

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Säkerhetsanordningar
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Säkerhetsanordningar
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Fyren Sotkanselkä i drift...Säkerhetsanordningar

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
10(T)/2024 ↗		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar

Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
291(T)/2022 ↗		Bottenviken. Utanför Uleåborg. V-AIS. Underrättelsen upprepas.
99(T)/2023 ↗		Utanför Sastmola. Sjömätningar utförs.
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.
102(T)/2024 ↗		Pargas. Hessund. Brobyggnadsarbeten.