



Tiedonantoja merenkulkijoille

TM 1/2024

Tiedonannot: 1 - 16 / 10.01.2024



Sisällysluettelo

Otsikko	Sivu
Indeksi alueittain	2
Karttaindeksi	3
Suomenlahti	4
Saaristomeri	8
Selkämeri	11
Perämeri	12
Saimaan kanava	13
Pohjoinen Itämeri	14
Tiedotuksia	15
Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (10.01.2024)	19

Indeksi alueittain

Suomenlahti

Kartat

*1(T)/2024	20, 21, 952, B
*2(T)/2024	17, 103, 952, A
*3(T)/2024	13, 14, 101, 951, A
4/2024	951, A

Saaristomeri

Kartat

*5(T)/2024	22, 23, 952, 953, 954, B, D
*6(T)/2024	25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D
*7(T)/2024	28, 29, 37, 953, 954, C, D

Selkämeri

Kartat

*8(T)/2024	42, 125, E
------------	------------

Perämeri

Kartat

9(T)/2024	
-----------	--

Saimaan kanava

Kartat

*10(T)/2024	
-------------	--

Pohjoinen Itämeri

Kartat

11(T)/2024	952, 953, 954
------------	---------------

Tiedotuksia

Kartat

*12/2024	
*13/2024	
*14/2024	
*15/2024	
*16/2024	

Karttaindeksi

Kartat	Tiedonannot
13	*3(T)/2024
14	*3(T)/2024
17	*2(T)/2024
20	*1(T)/2024
21	*1(T)/2024
22	*5(T)/2024
23	*5(T)/2024
25	*6(T)/2024
26	*6(T)/2024
28	*6(T)/2024, *7(T)/2024
29	*6(T)/2024, *7(T)/2024
37	*6(T)/2024, *7(T)/2024
42	*8(T)/2024
101	*3(T)/2024
103	*2(T)/2024
125	*8(T)/2024
951	*3(T)/2024, 4/2024
952	*1(T)/2024, *2(T)/2024, *5(T)/2024, 11(T)/2024
953	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024, 11(T)/2024
954	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024, 11(T)/2024
A	*2(T)/2024, *3(T)/2024, 4/2024
B	*1(T)/2024, *5(T)/2024
C	*7(T)/2024
D	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024
E	*8(T)/2024

Suomenlahti

*1(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Suomenlahti. Raasepori. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Kartat		Edellinen
20	(INT 1252)	240/2023 ☑
21	(INT 1253)	264/2023 ☑
952		274/2023 ☑
B633, B635, B/Hanko - Haapsalu		264/2023 ☑

Ajankohta: Toistaiseksi

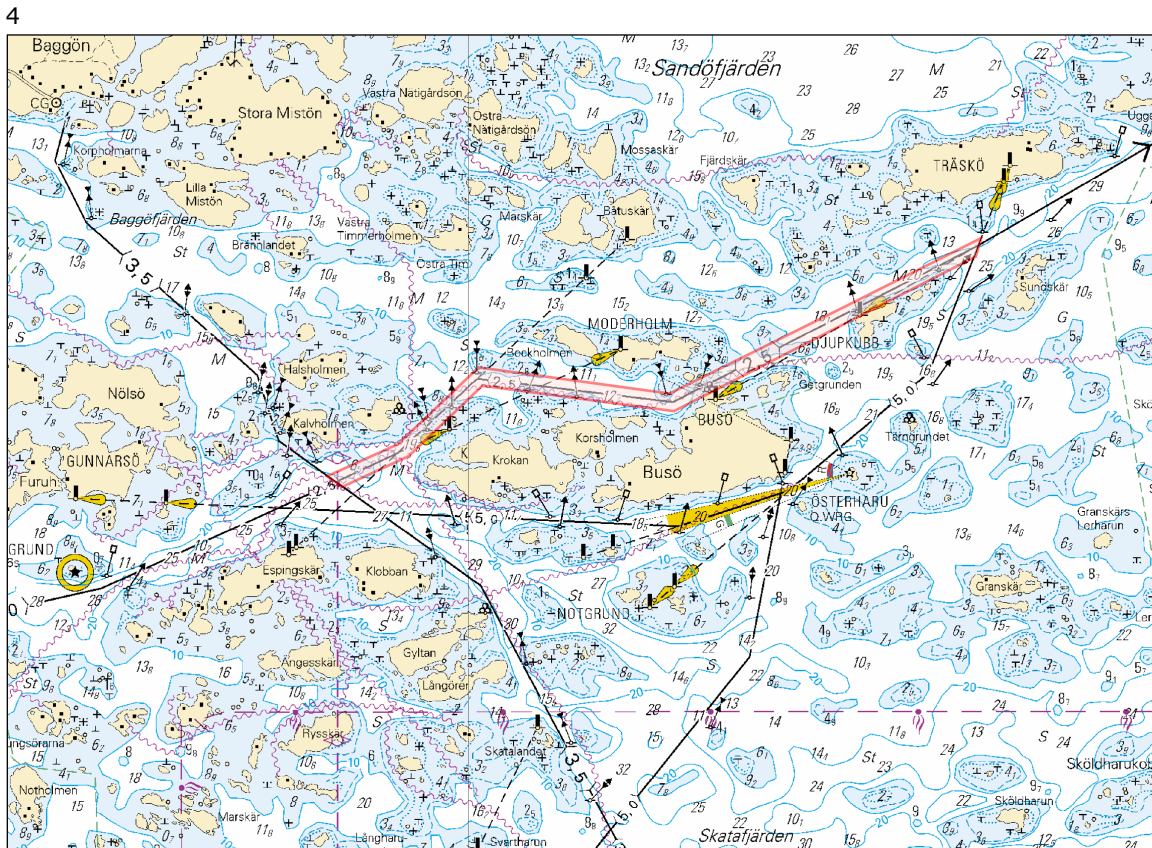
1
Väyläosuus Kalvholmen-Träskön on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2 20, 21, 952, B633, B635, B/Hanko - Haapsalu

Poista $\left\langle 2,5 \right\rangle$

Väylä on suljettu seuraavien
pisteiden väliltä: (1) 59°51.92'N 23°32.98'E
(2) 59°52.84'N 23°37.96'E

3
Rajoitukset eivät koske virka-, sairaankuljetus ja pelastustoimen suorittamista tai muusta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvoilla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*2(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Suomenlahti. Porvoon edusta. Kalvön. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Kartat		Edellinen
17	(INT 1249)	174/2023 ↗
103.C	(INT 12491)	130/2023 ↗
952		1/2024 ↗
A622, A622.1, A623		247/2023 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2 17, 103.C, 952, A622, A622.1, A623

Poista $\left\langle 7,0 \right\rangle$

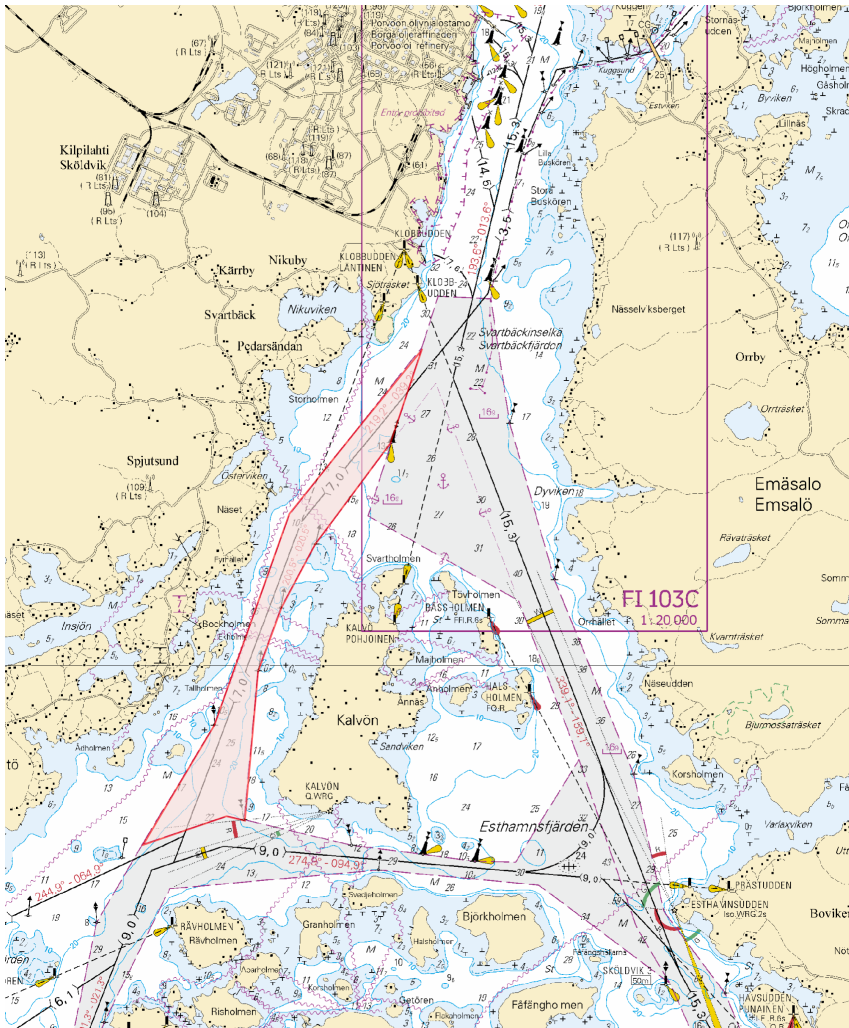
Väylä on suljettu seuraavien pisteiden väliltä:

(1)	60°14.00'N	25°29.70'E
(2)	60°16.62'N	25°32.34'E

3

Rajoitukset eivät koske virka-, sairaankuljetus ja pelastustoimen suorittamista tai muusta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvoilla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

4



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*3(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Suomenlahti. Hamina. Houtere. Talvikaudeksi suljettu väylänosa.
Väylät

Kartat		Edellinen
13	(INT 1245)	124/2023 ↗
14	(INT 1246)	247/2023 ↗
101.B	(INT 12461)	174/2023 ↗
951		271/2023 ↗
A607		2/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2

13, 14, 101.B, 951, A607

Poista $\left\langle 7,3 \right\rangle$

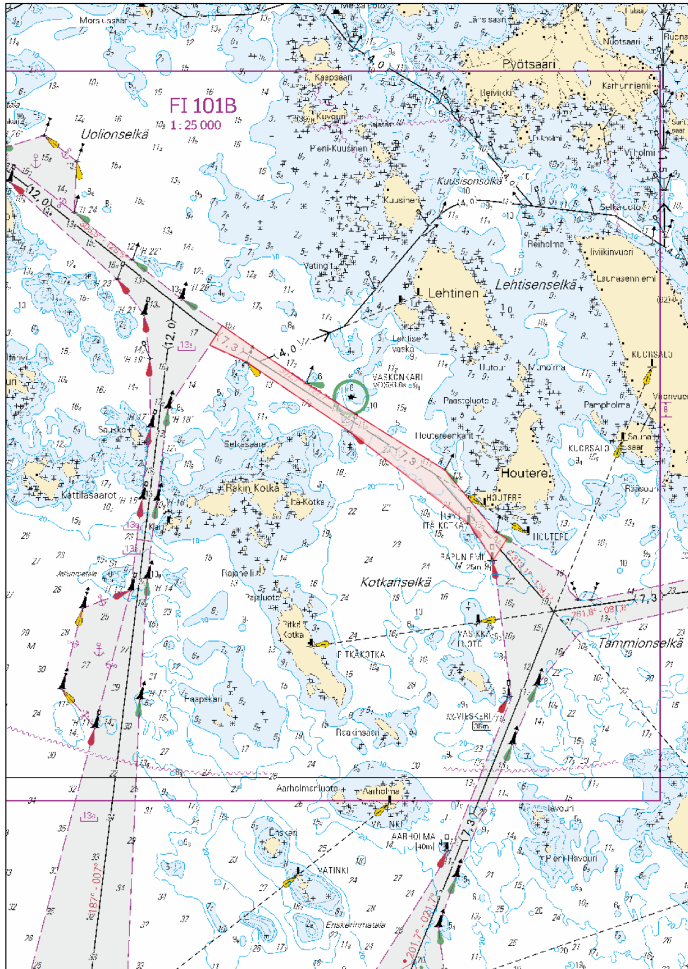
Väylä on suljettu seuraavien
pisteiden väliltä:

(1)	60°27.85'N	27°17.12'E
(2)	60°26.44'N	27°20.85'E

3

Rajoitukset eivät koske virka-, sairaankuljetus ja pelastustoimen suorittamista tai muusta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvoilla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

4



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

4/2024

2024-01-10

Venäjä. Suomenlahti. Suursaaren LO -puoli. Loisto Severnyj Virgin toiminnassa. Turvalaitteet

Kartat

951

A/INDEX

Edellinen

3/2024 [↗](#)

3/2024 [↗](#)

Kumotaan: 19(T)/2021 [↗](#)

1		951, A/INDEX		
Muuta				
	SEVERNYJ VIRGIN Fl.W.4s (exting)	SEVERNYJ VIRGIN Fl.W.4s		
				
			59°56.42'N	26°51.54'E

(NtM 52/5411/2023, St. Petersburg)

Saaristomeri

*5(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Saaristomeri. Kemiönsaari. Taalintehdas. Biskopsö. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Kartat		Edellinen
22	(INT 1254)	264/2023 ↗
23, 23.A	(INT 1186)	242/2023 ↗
952		2/2024 ↗
953		274/2023 ↗
954	(INT 1210)	274/2023 ↗
B645, B646, B646.1, B648		1/2024 ↗
D702		250/2023 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2

22, 23, 23.A, 952, 953, 954, B645, B646, B646.1, B648, D702

Poista $\left\langle 5,0 \right\rangle$

Väylä on suljettu seuraavien pisteiden väliltä:

(1)	59°55.17'N	22°33.30'E
(2)	60°00.77'N	22°32.16'E

3

Päätös ei koske virka-, sairaanhoito- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista. Päätös ei koske myöskään yhteysalusliikennettä, poikittaisliikennettä suljetulla väyläosuudella eikä puolustusvoimien toimintaa.

4



*6(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Saaristomeri. Parainen. Norrskata. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Kartat		Edellinen
25	(INT 1188)	248/2023 ↗
26	(INT 1189)	249/2023 ↗
28	(INT 1191)	241/2023 ↗
29	(INT 1192)	178/2023 ↗
37	(INT 1198)	178/2023 ↗
953		5/2024 ↗
954	(INT 1210)	5/2024 ↗
D719, D726, D727, D/Utö - Turku		5/2024 ↗

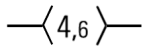
Ajankohta: Toistaiseksi

1

Väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2

25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D719, D726, D727, D/Utö - Turku

Poista 

Väylä on suljettu seuraavien (1) 60°12.70'N 21°31.40'E
pisteiden väliltä: (2) 60°20.33'N 21°36.38'E

3

Päätös ei koske virka-, sairaanhoito- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista. Päätös ei koske myöskään yhteysalusliikennettä eikä puolustusvoimien toimintaa.

4



*7(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Saaristomeri. Parainen. Houtskari. Brändö. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Kartat		Edellinen
28	(INT 1191)	6/2024 ↗
29	(INT 1192)	6/2024 ↗
37	(INT 1198)	6/2024 ↗
953		6/2024 ↗
954	(INT 1210)	6/2024 ↗
C732		251/2023 ↗
D727, D728, D732, D/Utö - Turku		6/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikauden ajaksi.

2

28, 29, 37, 953, 954, C732, D727, D728, D732, D/Utö - Turku

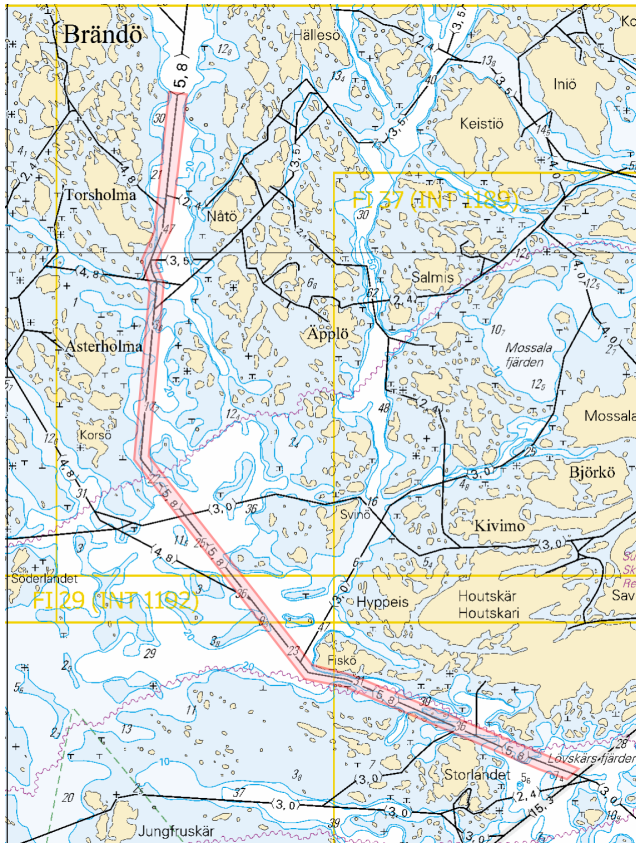
Poista $\left(5,8\right)$

Väylä on suljettu seuraavien (1) 60°09.5'N 21°22.5'E
pisteiden väliltä: (2) 60°23.0'N 21°07.0'E

3

Päätös ei koske virka-, sairaanhoito- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista. Toistaiseksi päätös ei koske myöskään risteävää yhteysalusliikennettä.

4



Selkämeri

*8(T)/2024

2024-01-10

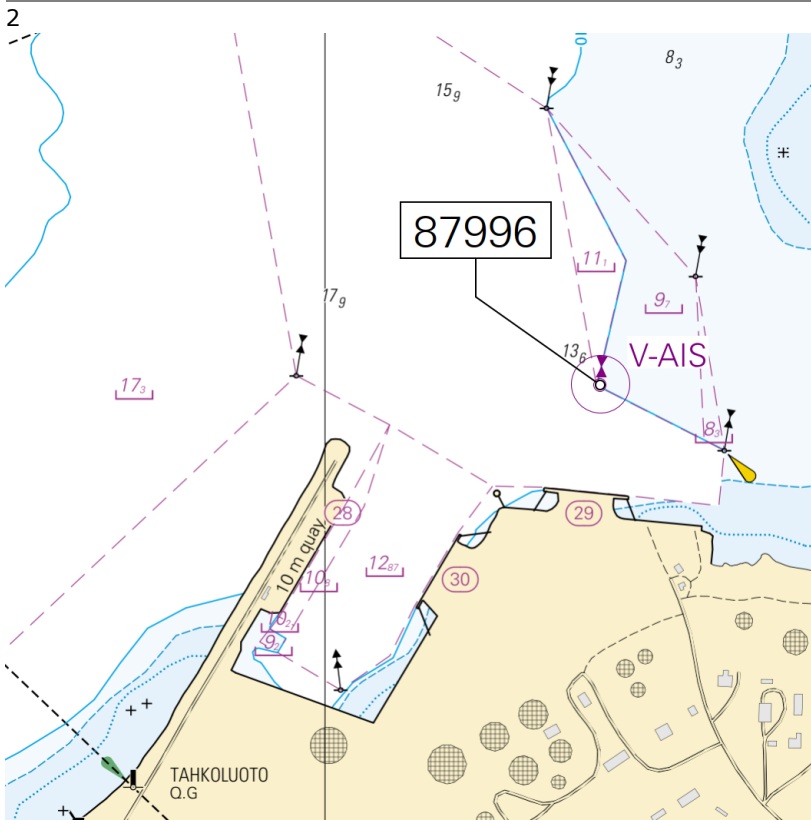
Suomi. Selkämeri. Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Kartat		Edellinen
42	(INT 1133)	/
125	(INT 1151)	/
E809		243/2023 ↗

Ajankohta: n.31.12.2024 asti

Kumotaan: 1(T)/2023 [↗](#)

1	42, 125, E809			
Lisää 	V-AIS	61°38.506'N	21°24.338'E	87996



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Perämeri

9(T)/2024

2024-01-10

Ruotsi. Perämeri. Skelleftehamn. Loiston Gåsören sektorit ovat epäluotettavia. Turvalaitteet

Kartat

Edellinen

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Loiston Gåsören sektorit ovat epäluotettavia.

2

Muuta


GÅSÖREN
LFI(2)12s

64°39.8'N

21°19.0'E

(Ufs 995/18199(T), Norrköping 2023)

Saimaan kanava

*10(T)/2024

2024-01-10

Suomi. Saimaan kanava. Saimaan kanava suljettu talvikaudeksi.

Kartat

Edellinen

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä talvikaudeksi.

(Finnish Transport Infrastructure Agency, 2024)

Pohjoinen Itämeri

11(T)/2024

2024-01-10

Viro. Pohjoinen Itämeri. Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu.
Turvalaitteet

Kartat	Edellinen
952	5/2024 ↗
953	7/2024 ↗
954	(INT 1210) 7/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1	952, 953, 954		
Muuta	 LEHTMA 2Ldg.Iso.3s (exting)	59°03.9'N	22°41.2'E

(NtM 1/009(T), Tallinn 2024)

Tiedotuksia

*12/2024

2024-01-10

Suomi. Ajantasaistettut painokset.

Kartat

Edellinen

1

Ajantasaistettu painos (Reprint) sisältää sellaisia merenkulun kannalta oleellisia muutoksia, joista on tiedotettu Tiedonantoja merenkulkijoille –julkaisussa. Ajantasaistetun painoksen (Reprint) julkaisemisen jälkeen viimeisin painos (Editio) on edelleen voimassa ja käyttökelpoinen, edellyttäen, että siihen on tehty Tiedonantoja merenkulkijoille –julkaisussa tiedotetut karttakorjaukset.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*13/2024

2024-01-10

Suomi. Ajantasaistettut painokset. (N2000) (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Ajantasaistettu painos	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Uppdaterad upplaga	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Reprint	Release date
Storkors – Rövargrund	45	1136	1:50 000	4 Edition	30.11.2022	31.12.2023	11.1.2024
Bergö – Södra Björkö	46	1137	1:50 000	4 Edition	30.11.2022	31.12.2023	11.1.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*14/2024

2024-01-10

Suomi. Ajantasaistettut painokset. Keskivesikartta (MSL/MW).

Kartat

Edellinen

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Ajantasaistettu painos	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Uppdaterad upplaga	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Reprint	Release date
Jussarö – Porkkalanselkä, Porkalafjärden	20	1252	1:50 000	7 Edition	10.12.2022	31.12.2023	11.1.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*15/2024

2024-01-10

Suomi. Merikarttojen uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:260/2023 [↗](#)

1

Merikartoille uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000 -korkeusjärjestelmään sidottua syvyystietojen vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000 -vertaustasoon.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) -hanketta ja se yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyys- ja väylätietoihin. Muutos johtuu nykyisin käytössä olevan vertaustasojen ja N2000-järjestelmän nollakohtan välisestä erosta. Kuva 3.

Yksi yhtenäinen vertaustaso

Merialueilla nykyinen merikarttojen ja väylien vertaustaso on teoreettinen keskivesi MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water). Teoreettisessa keskivedessä nollakohtana on vedenkorkeuden kyseisen vuoden keskiarvo, eli nollakohta on vaihtunut vuosittain joitakin millimetrejä. Uuden N2000-järjestelmän nollataso on sidottu kiinteästi maankuoreen, eikä siihen vaikuta maankohoaminen tai merenpinnan muutokset. Koska N2000 -järjestelmän nollataso on nykyisen meriveden keskivesipinnan (MSL) alapuolella, syvyyslukemat kartoilla pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10-20 cm alueesta riippuen, mutta vastaavasti plusvettä on saman verran enemmän. Käytettävissä oleva vesisyvyys ei siis muutu huomioitaessa N2000-korkeusjärjestelmässä ilmoitettava vedenkorkeustieto. Kuva 4.

Vedenkorkeuden merkitys käytettävissä olevaa syvyyttä ajatellen tulee korostumaan. Ilmatieteenlaitos on aloittanut syyskuussa 2021 vedenkorkeushavaintojen ja -ennusteiden esittämisen rinnakkain sekä N2000 -järjestelmässä että teoreettisen keskiveden suhteen (<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>).

Koska siirtymäaikana on käytössä sekä vanhan ja uuden järjestelmän mukaisia merikarttoja samanaikaisesti, on tärkeää varmistaa käytettävän kartan vertaustaso ja vastaava vedenkorkeuslukema. Merikarttojen tuoteluettelossa on aina ajantasainen tieto voimassaolevasta merikarttapainoksesta ja siinä käytetystä vertaustasosta.

Merikarttojen tuoteluettelo: <https://www.traficom.fi/fi/merikartoituksen-tuoteluettelo>

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttaudistuksesta: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus>.

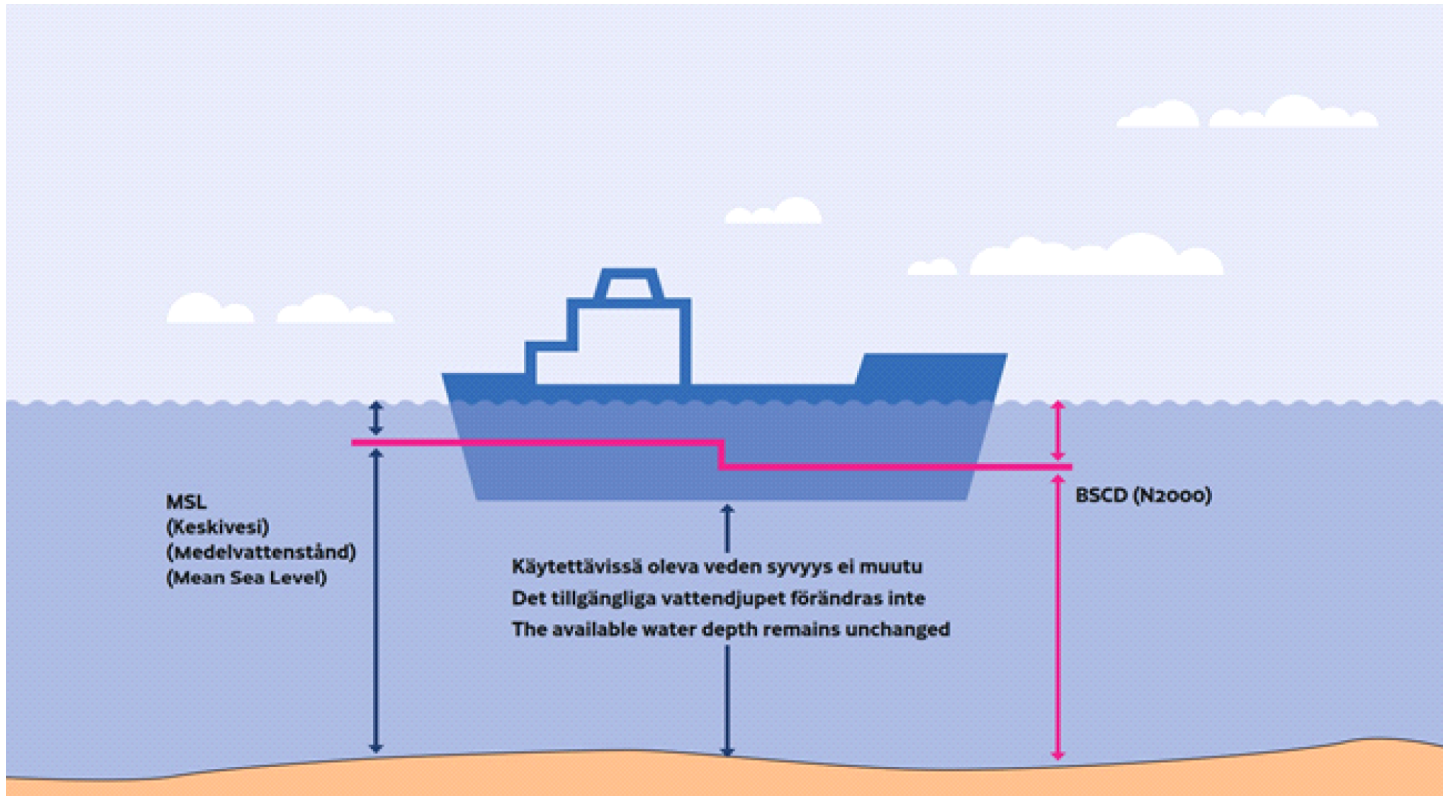
2

Uusi vesiväyliä syvyyskäytäntöohje: https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/SYVYYSOHJE_FI_2021_11_01.pdf

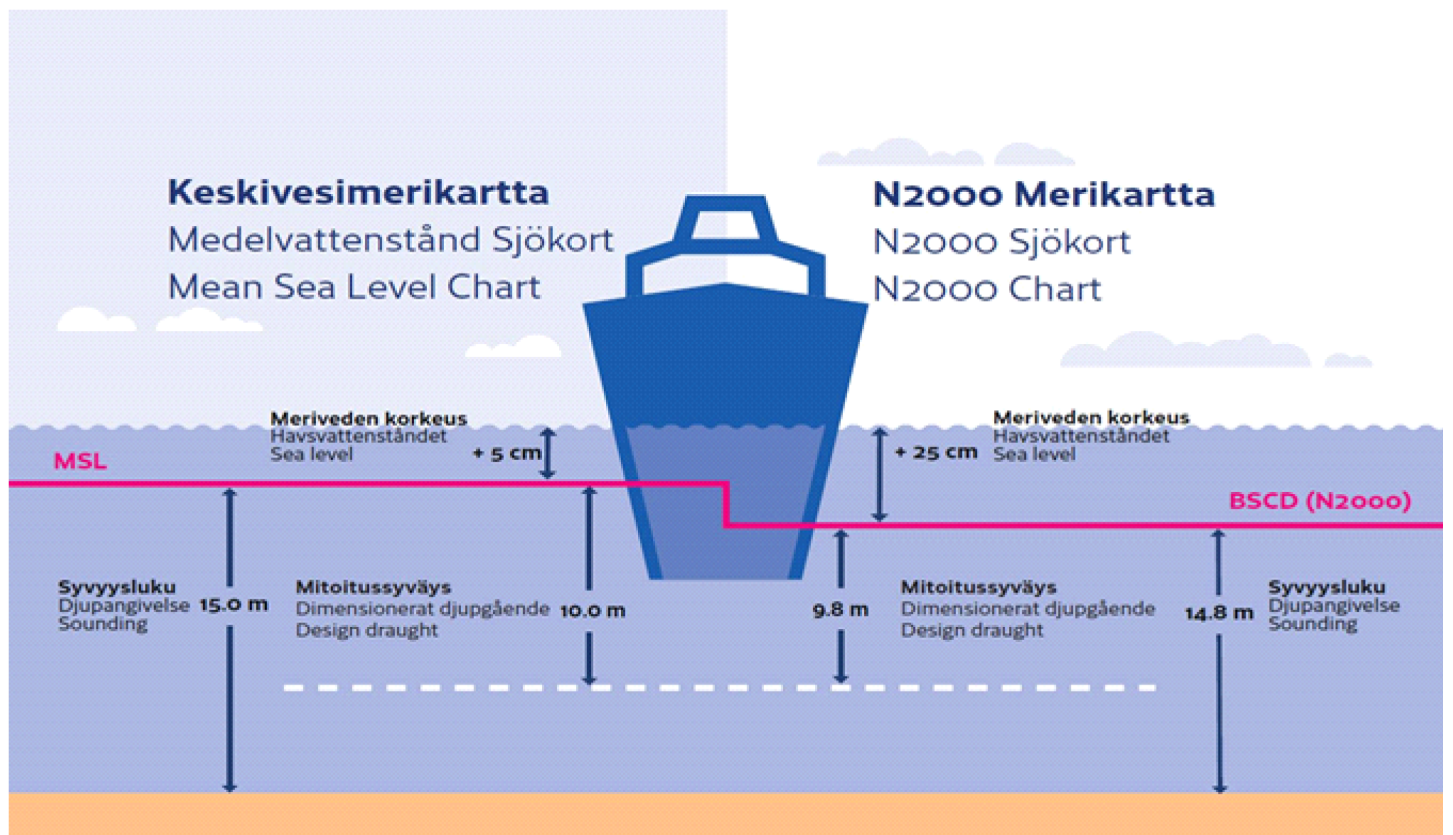
Suomen rannikon purjehdusopas: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/sailing-directions-finnish-waters>

Väylätietojen esitystavan muutos S-57 ENC -kartoilla:

3



4



(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*16/2024

2024-01-10

Suomi. VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 262/2023 [↗](#)

1

VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaissut ohjeen "Väylän käytön ilmoitus", jossa tarkennetaan vesiväylien syvyyskäytännön periaatteita ja soveltamista. Ohjeen perusteella julkaisu Sailing directions for Finnish waters on päivitetty. Myös Fintraffic on päivittänyt alusliikennepalveluun liittyvää ohjeistustaan (Master's Guide).

Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivarauksen (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse. Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä. VTS ohjeistaa aiheesta tarkemmin.

Aluksilta vaadittavat toimenpiteet kuvataan VTS Master's Guide- oppaissa; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/fi>

Lisätietoa on saatavilla myös (englanniksi) julkaisussa Sailing directions for Finnish waters https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf sekä ohjeessa Väylän käytön ilmoitus <https://fiho.fi/lnk/chnote/fi>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (10.01.2024)

Suomenlahti

T&P	Kartat	Suomenlahti
174(T)/2019 ☑	951	Iso Tytärsaaren KA -puoli. Esteet
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsinki. Sipoo. Alueet ja rajat
20(T)/2021 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Majakka Rodser sammutettu...Turvalaitteet
228(T)/2021 ☑	951, A	Kulmamatala. Majakka Krestovjy sammutettu. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
296(T)/2021 ☑	18, 191, A, B	Kruunuvuori. Korkeasaari...Rakennettu maasto. Alikulkukorkeudet
304(T)/2021 ☑	18, 192, A, B	Helsinki. Vuosaari. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
65(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Tuhoutunut loisto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
66(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Loiston valo poissa toiminnasta. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
86(T)/2022 ☑	18, 191, 952, A, B	Helsinki. Kruunuvuori. Rajoituksia vesiliikenteeseen. Väylät
90(T)/2022 ☑	951	Tiskolovo. Majakka Kajbolovo. Turvalaitteet
196(T)/2022 ☑	951	Narvanlahti. Alueet ja rajat
266(T)/2022 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Sompasaari...Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
217(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Sompasaari. Kruununsillat. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
229(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet
230(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
270(T)/2023 ☑	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este poistettu. Esteet
271(T)/2023 ☑	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este. Esteet
1(T)/2024 ☑	20, 21, 952, B	Raasepori. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät
2(T)/2024 ☑	17, 103, 952, A	Porvoon edusta. Kalvön. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät
3(T)/2024 ☑	13, 14, 101, 951, A	Hamina. Houtere. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Saaristomeri

T&P	Kartat	Saaristomeri
107(T)/2021 ↗	26, 190, D	Naantali. Raumakari...Kirkonsalmi. Hyljekarkotinlautat. Turvalaitteet
15(T)/2023 ↗	27, 167, D	Parainen. Utön E -puoli. Turvalaitteet
188(T)/2023 ↗	26, D	Parainen. Hessund...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
189(T)/2023 ↗	26, D	Parainen. Kirjala...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
197(T)/2023 ↗	C	Sottunga. Kyrkviken. Suljettu väylänosa. Alueet ja rajat
250(T)/2023 ↗	D	Kaarina. Kuusistonsalmi...Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
5(T)/2024 ↗	22, 23, 952, 953, 954, B, D	Kemiönsaari. Taalintehdas...Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät
6(T)/2024 ↗	25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D	Parainen. Norrskata. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät
7(T)/2024 ↗	28, 29, 37, 953, 954, C, D	Parainen. Houtskari. Brändö. Talvikaudeksi suljettu väylänosa. Väylät

Ahvenanmeri

T&P	Kartat	Ahvenanmeri
-	-	

Selkämeri

T&P	Kartat	Selkämeri
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Ulko-Petäjäs. Alueet ja rajat
148(T)/2022 ↗	956	Härnösand. Vårdkasberget. Turvalaitteiden huoltotyöt. Turvalaitteet
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Otanlahti. Kelluva saari. Esteet
104(T)/2023 ↗	955	Porin edusta. ODAS -poijut. Turvalaitteet
108(T)/2023 ↗	40, 954, 955	Brändö. Kustavi. ODAS -poijut. Turvalaitteet
109(T)/2023 ↗	44, 813, 956, E	Kristiinankaupunki. Kristiinankaupungin majakka sammutettu...Turvalaitteet
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mittalaitteita pohjassa. Turvalaitteet
253(T)/2023 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loisto sammutettu tilapäisesti. Turvalaitteet
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Merenkurkku

T&P	Kartat	Merenkurkku
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
57(T)/2023 ↗	957, F	Uumajan E -puoli. Loisto Fjärdgrund sammutettu. Turvalaitteet
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Väylät. Väyläalueet
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Talvikaudeksi poistetut poijut ja viitta. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Talvikaudeksi poistetut poijut. Turvalaitteet
267(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Reittijakojärjestelmä ja kaksisuuntaiset reitit tila...

Perämeri

T&P	Kartat	Perämeri
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Oulun satama. (N2000) (BSCD2000)...Syvyystiedot. Väylät. Väyläalueet
102(T)/2023 ↗	57, 847	Oulu. Luodematalat. Turvalaitteet
257(T)/2023 ↗	60, 958	Talvikaudeksi poistetut poijut. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Raahe. Loisto Heikinkari sammutettu. Turvalaitteet
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Loiston Gåsören sektorit ovat epäluotettavia. Turvalaitteet

Vuoksen vesistö

T&P	Kartat	Vuoksen vesistö
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Turvalaitteet
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Turvalaitteet
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Loisto Sotkanselkä toiminnassa. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Kymijoen vesistö

T&P	Kartat	Kymijoen vesistö
-	-	

Kokemäenjoen vesistö

T&P	Kartat	Kokemäenjoen vesistö
-	-	

Oulujoen vesistö

T&P	Kartat	Oulujoen vesistö
-	-	

Paatsjoen vesistö

T&P	Kartat	Paatsjoen vesistö
-	-	

Saimaan kanava

T&P	Kartat	Saimaan kanava
10(T)/2024 🔗		Saimaan kanava suljettu talvikaudeksi.

Pohjoinen Itämeri

T&P	Kartat	Pohjoinen Itämeri
11(T)/2024 🔗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu. Turvalaitteet

Tiedotuksia

T&P	Kartat	Tiedotuksia
291(T)/2022 ↗		Perämeri. Oulun edusta. V-AIS. Tiedonanto uusitaan.
99(T)/2023 ↗		Merikarvian edusta. Merenmittausta.
137(T)/2023 ↗		Helsinki. Korkeasaari. Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen.