



Underrättelser för sjöfarande

UfS 1/2024

Notiser: 1 - 16 / 10.01.2024



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	8
Bottenhavet	11
Bottenviken	12
Saima kanal	13
Norra Östersjön	14
Upplysningar	15
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (10.01.2024)	19

Index enligt område

Finska viken

Kort

*1(T)/2024	20, 21, 952, B
*2(T)/2024	17, 103, 952, A
*3(T)/2024	13, 14, 101, 951, A
4/2024	951, A

Skärgårdshavet

Kort

*5(T)/2024	22, 23, 952, 953, 954, B, D
*6(T)/2024	25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D
*7(T)/2024	28, 29, 37, 953, 954, C, D

Bottenhavet

Kort

*8(T)/2024	42, 125, E
------------	------------

Bottenviken

Kort

9(T)/2024	
-----------	--

Saima kanal

Kort

*10(T)/2024	
-------------	--

Norra Östersjön

Kort

11(T)/2024	952, 953, 954
------------	---------------

Upplysningar

Kort

*12/2024	
*13/2024	
*14/2024	
*15/2024	
*16/2024	

Kortindex

Kort	Notiser
13	*3(T)/2024
14	*3(T)/2024
17	*2(T)/2024
20	*1(T)/2024
21	*1(T)/2024
22	*5(T)/2024
23	*5(T)/2024
25	*6(T)/2024
26	*6(T)/2024
28	*6(T)/2024, *7(T)/2024
29	*6(T)/2024, *7(T)/2024
37	*6(T)/2024, *7(T)/2024
42	*8(T)/2024
101	*3(T)/2024
103	*2(T)/2024
125	*8(T)/2024
951	*3(T)/2024, 4/2024
952	*1(T)/2024, *2(T)/2024, *5(T)/2024, 11(T)/2024
953	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024, 11(T)/2024
954	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024, 11(T)/2024
A	*2(T)/2024, *3(T)/2024, 4/2024
B	*1(T)/2024, *5(T)/2024
C	*7(T)/2024
D	*5(T)/2024, *6(T)/2024, *7(T)/2024
E	*8(T)/2024

Finska viken

*1(T)/2024

2024-01-10

Finland. Finska viken. Raseborg. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
20	(INT 1252)	240/2023 ↗
21	(INT 1253)	264/2023 ↗
952		274/2023 ↗
B633, B635, B/Hanko - Haapsalu		264/2023 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1
Farledsavsnittet Kalvholmen-Träskön är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2 20, 21, 952, B633, B635, B/Hanko - Haapsalu

Stryk $\left\langle 2,5 \right\rangle$

Farleden är stängd mellan följande positioner:

(1)	59°51.92'N	23°32.98'E
(2)	59°52.84'N	23°37.96'E

3
Begränsningarna gäller inte sjötrafik som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter eller räddningsåtgärder eller av andra motsvarande orsaker och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

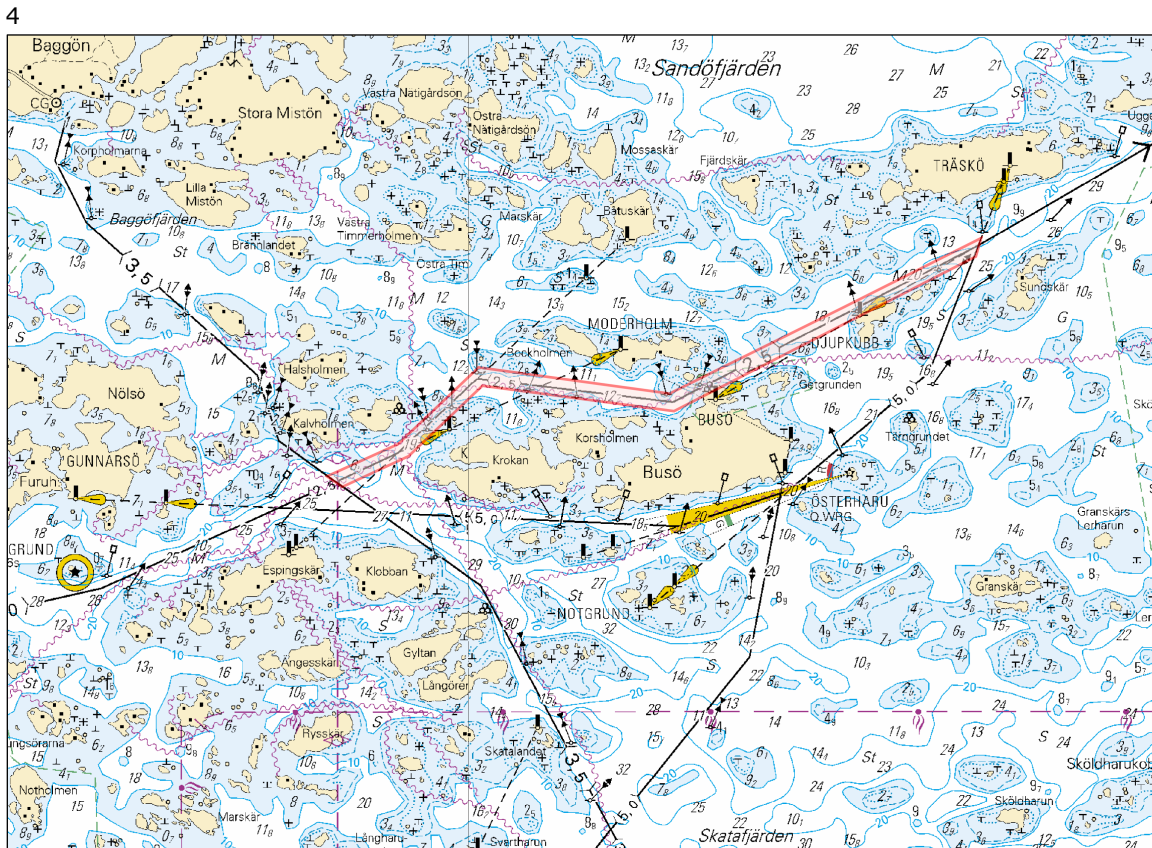


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*2(T)/2024

2024-01-10

Finland. Finska viken. Utanför Borgå. Kalvön. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
17	(INT 1249)	174/2023 ↗
103.C	(INT 12491)	130/2023 ↗
952		1/2024 ↗
A622, A622.1, A623		247/2023 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2 17, 103.C, 952, A622, A622.1, A623

Stryk $\langle 7,0 \rangle$

Farleden är stängt mellan följande positioner:

(1)	60°14.00'N	25°29.70'E
(2)	60°16.62'N	25°32.34'E

3

Begränsningarna gäller inte sjötrafik som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter eller räddningsåtgärder eller av andra motsvarande orsaker och inte heller försvarsmaktens verksamhet

4

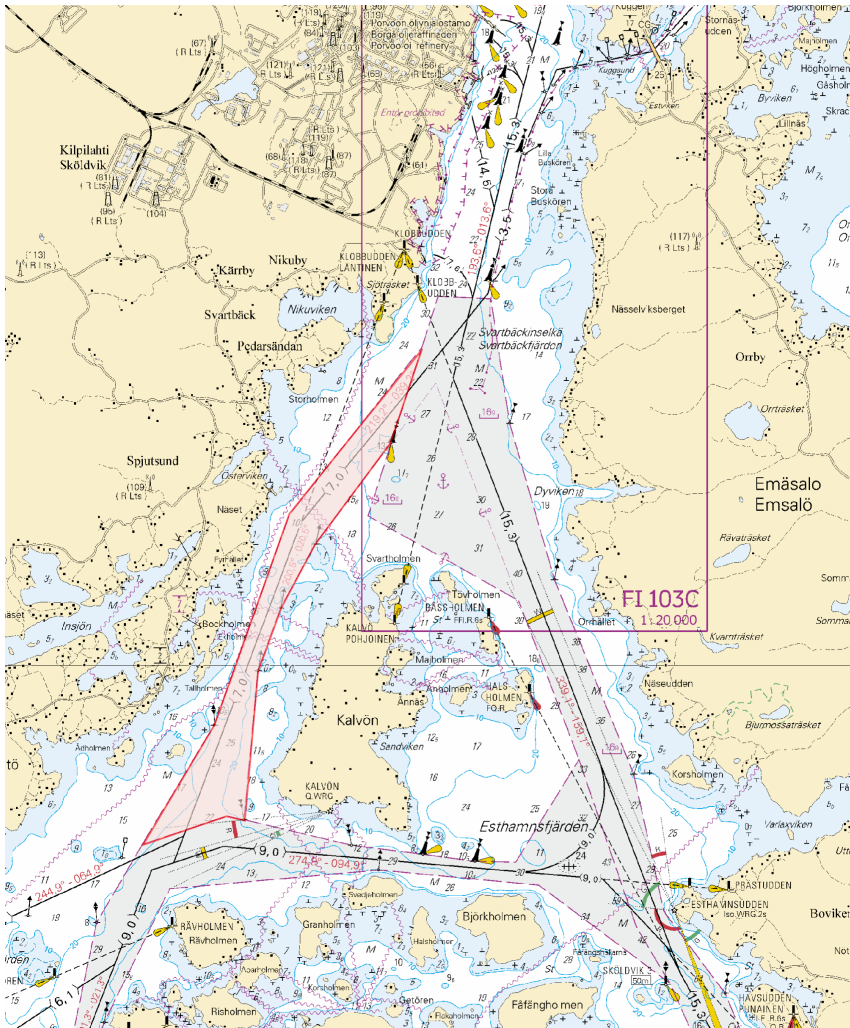


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*3(T)/2024

2024-01-10

Finland. Finska viken. Fredrikshamn. Houtere. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
13	(INT 1245)	124/2023 ↗
14	(INT 1246)	247/2023 ↗
101.B	(INT 12461)	174/2023 ↗
951		271/2023 ↗
A607		2/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

13, 14, 101.B, 951, A607

Stryk $\langle 7,3 \rangle$

Farleden är avstängd mellan följande positioner:

(1)	60°27.85'N	27°17.12'E
(2)	60°26.44'N	27°20.85'E

3

Begränsningarna gäller inte sjötrafik som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter eller räddningsåtgärder eller av andra motsvarande orsaker och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

4

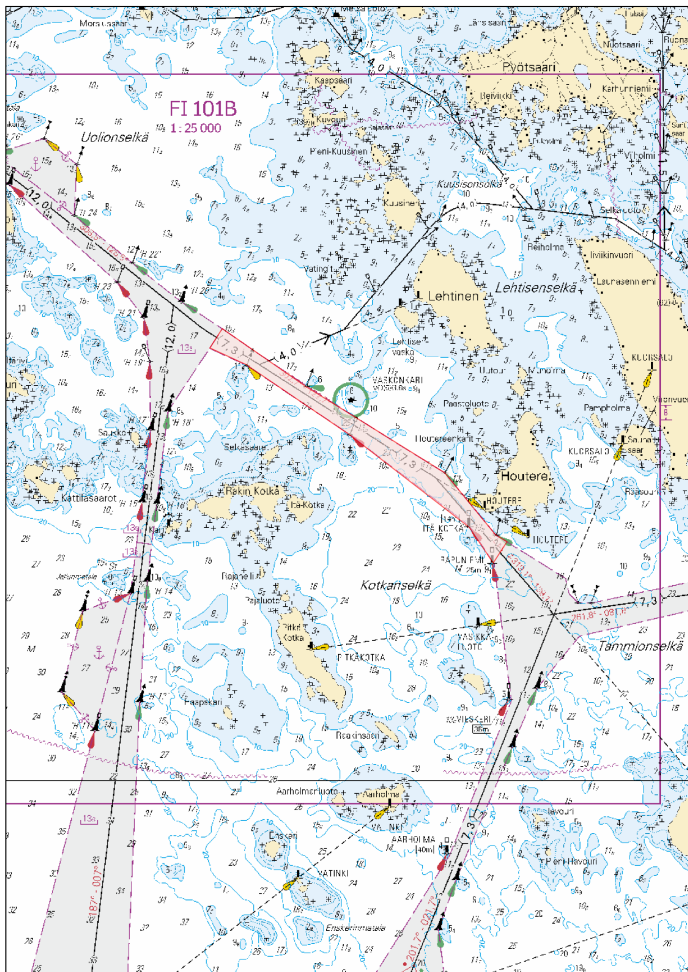


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

4/2024

2024-01-10

Ryssland. Finska viken. NV om Hogland. Fyren Severnyj Virgin i funktion.
Säkerhetsanordningar

Kort

951

A/INDEX

Föregående

3/2024 [↗](#)

3/2024 [↗](#)

Utgår: 19(T)/2021 [↗](#)

1

951, A/INDEX

Ändra



SEVERNYJ
VIRGIN
Fl.W.4s
(exting)



SEVERNYJ
VIRGIN
Fl.W.4s



59°56.42'N

26°51.54'E

(NtM 52/5411/2023, St. Petersburg)

Skärgårdshavet

*5(T)/2024

2024-01-10

Finland. Skärgårdshavet. Kimitoön. Dalsbruk. Biskopsö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	264/2023 ↗
23, 23.A	(INT 1186)	242/2023 ↗
952		2/2024 ↗
953		274/2023 ↗
954	(INT 1210)	274/2023 ↗
B645, B646, B646.1, B648		1/2024 ↗
D702		250/2023 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

22, 23, 23.A, 952, 953, 954, B645, B646, B646.1, B648, D702

Stryk $\left\langle 5,0 \right\rangle$

Farleden är avstängd mellan (1) 59°55.17'N 22°33.30'E
följande positioner: (2) 60°00.77'N 22°32.16'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte förbindelsefartygstrafiken, trafik som korsar det stängda farledsavsnittet och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

4



*6(T)/2024

2024-01-10

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Norrskata. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	248/2023 ↗
26	(INT 1189)	249/2023 ↗
28	(INT 1191)	241/2023 ↗
29	(INT 1192)	178/2023 ↗
37	(INT 1198)	178/2023 ↗
953		5/2024 ↗
954	(INT 1210)	5/2024 ↗
D719, D726, D727, D/Utö - Turku		5/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D719, D726, D727, D/Utö - Turku

Stryk $\left\langle 4,6 \right\rangle$

Farleden är avstängd mellan följande positioner:

(1)	60°12.70'N	21°31.40'E
(2)	60°20.33'N	21°36.38'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte heller förbindelsefartygstrafiken eller försvarsmaktens verksamhet.

4



*7(T)/2024

2024-01-10

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Houtskär. Brändö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
28	(INT 1191)	6/2024 ↗
29	(INT 1192)	6/2024 ↗
37	(INT 1198)	6/2024 ↗
953		6/2024 ↗
954	(INT 1210)	6/2024 ↗
C732		251/2023 ↗
D727, D728, D732, D/Utö - Turku		6/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

28, 29, 37, 953, 954, C732, D727, D728, D732, D/Utö - Turku

Stryk $\left\langle 5,8 \right\rangle$

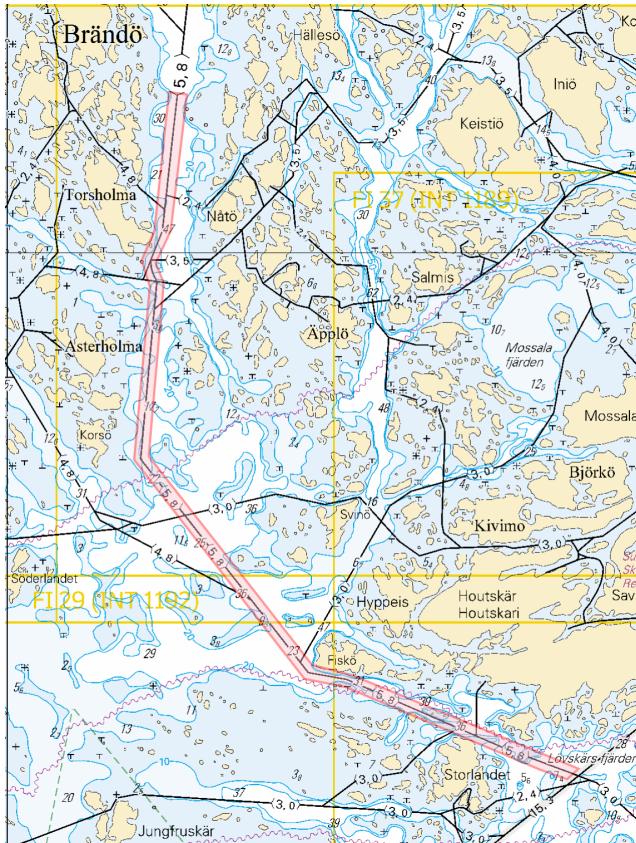
Farleden är stängt mellan följande positioner:

(1)	60°09.5'N	21°22.5'E
(2)	60°23.0'N	21°07.0'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller tillsvidare inte heller den korsande förbindelsefartygstrafiken.

4



Bottenhavet

*8(T)/2024

2024-01-10

Finland. Bottenhavet. Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas.
Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
42	(INT 1133)	/
125	(INT 1151)	/
E809		243/2023 ↗

Tidpunkt: till ca 31.12.2024

Utgår: 1(T)/2023 [↗](#)

1	42, 125, E809			
Inför		61°38.506'N	21°24.338'E	87996

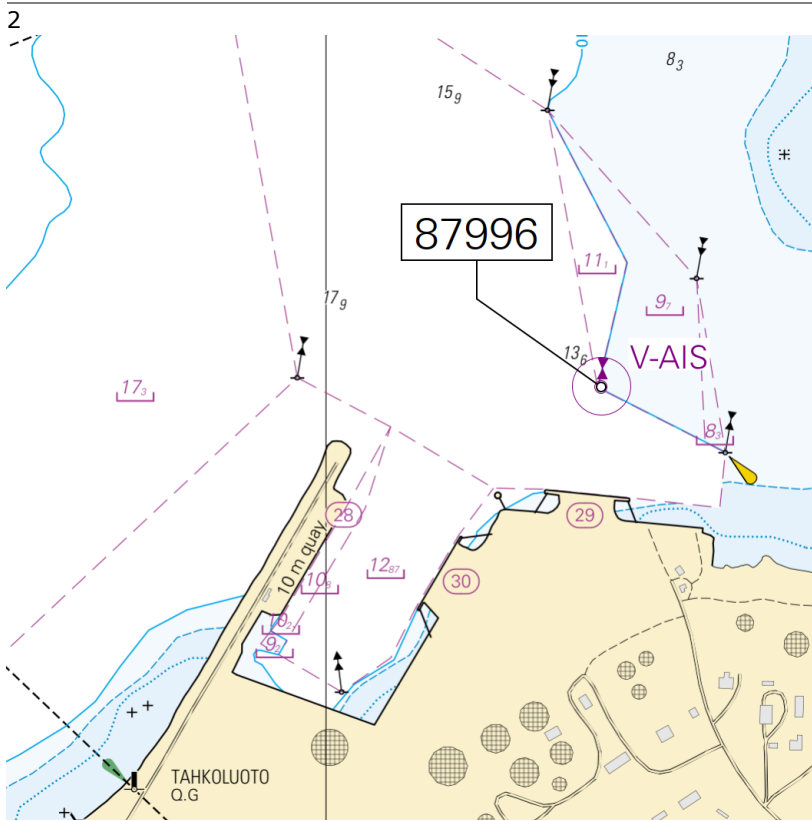


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Bottenviken

9(T)/2024

2024-01-10

Sverige. Bottenviken. Skelleftehamn. Fyr Gåsören. Opålitliga sektorer.
Säkerhetsanordningar

Kort

Föregående

Tidpunkt: Tills vidare

1

Sektorer på fyr Gåsören är opålitliga.

2

Ändra


GÅSÖREN
LFI(2)12s

64°39.8'N

21°19.0'E

(Ufs 995/18199(T), Norrköping 2023)

Saima kanal

*10(T)/2024

2024-01-10

Finland. Saima kanal. Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Kort

Föregående

Tidpunkt: Tills vidare

1

Saima kanal stängt för vintersäsongen.

(Finnish Transport Infrastructure Agency, 2024)

Norra Östersjön

11(T)/2024

2024-01-10

Estland. Norra Östersjön. Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt.
Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
952	5/2024 ↗
953	7/2024 ↗
954	(INT 1210) 7/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1	952, 953, 954		
Ändra			
	LEHTMA 2Ldg.Iso.3s (exting)	59°03.9'N	22°41.2'E

(NtM 1/009(T), Tallinn 2024)

Upplysningar

*12/2024

2024-01-10

Finland. Uppdaterade upplagor.

Kort

Föregående

1

En uppdaterad upplaga (Reprint) innehåller sådana ändringar som är relevanta för sjöfarten och som har publicerats i Underrättelser för sjöfarande. Den tidigare upplagan (Edition) är fortfarande i kraft och användbar efter att en uppdaterad upplaga publicerats, förutsatt att rättelserna som meddelats i Underrättelser för sjöfarande införs.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*13/2024

2024-01-10

Finland. Uppdaterade upplagor. (N2000) (BSCD2000).

Kort

Föregående

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Ajantasaistettu painos	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Uppdaterad upplaga	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Reprint	Release date
Storkors – Rövargrund	45	1136	1:50 000	4 Edition	30.11.2022	31.12.2023	11.1.2024
Bergö – Södra Björkö	46	1137	1:50 000	4 Edition	30.11.2022	31.12.2023	11.1.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*14/2024

2024-01-10

Finland. Uppdaterade upplago. Mean sea level / Mean Water -sjökort (MSL/MW).

Kort

Föregående

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Ajantasaistettu painos	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Uppdaterad upplaga	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Reprint	Release date
Jussarö – Porkkalanselkä, Porkalafjärden	20	1252	1:50 000	7 Edition	10.12.2022	31.12.2023	11.1.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*15/2024

2024-01-10

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:260/2023 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivåerna som används för närvarande och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

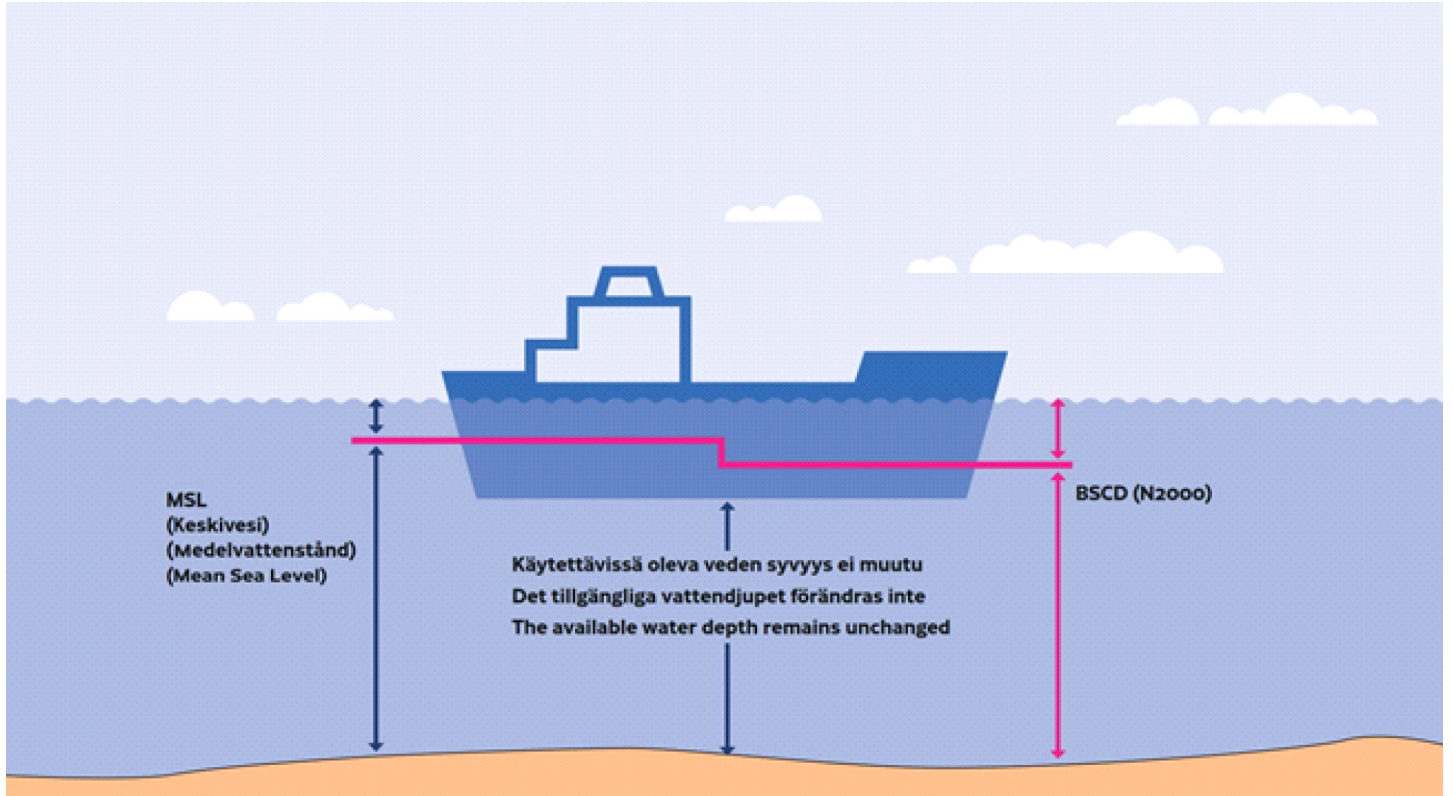
Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>.

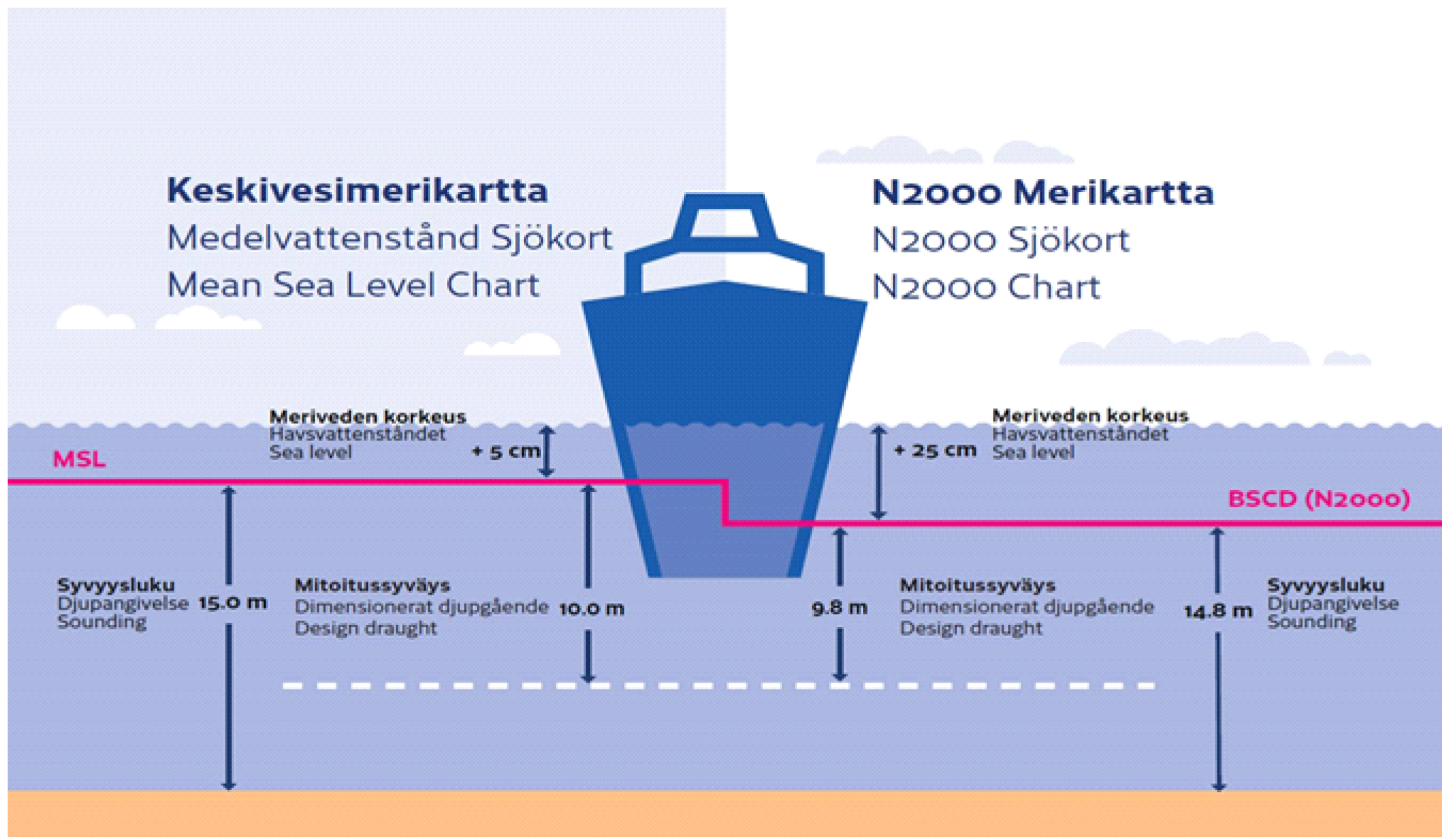
2

En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>
title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>.

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*16/2024

2024-01-10

Finland. ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED.

Kort

Föregående

Refererar:262/2023 [↗](#)

1

ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED

Transport- och kommunikationsverket Traficom har publicerat anvisningen "Anmälan om användning av farled", där principerna för tillämpning av farledsdjup preciseras. Baserat på anvisningen har publikationen Sailing Directions for Finnish waters uppdaterats. Även Fintraffic har uppdaterat sina instruktioner (Master's Guide).

Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden. Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Detaljerade instruktioner ges av VTS i Master's Guide publikationerna; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/sv>

Mer information finns även i publikationen Sailing Directions for Finnish waters (engelska)

https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf samt i anvisningen Anmälan om användning av farled <https://fiho.fi/lnk/chnote/sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (10.01.2024)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ☞	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ☞	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
20(T)/2021 ☞	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 ☞	951, A	Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar
296(T)/2021 ☞	18, 191, A, B	Kronberget. Högholmen...Underrättelsen upprepas. Byggnader. Segelfri höjd
304(T)/2021 ☞	18, 192, A, B	Helsingfors. Nordsjö...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
65(T)/2022 ☞	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ☞	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
86(T)/2022 ☞	18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Kronberget. Begränsningar i sjötrafiken. Farleder
90(T)/2022 ☞	951	Tiskolovo. Fyren Kajbolovo. Säkerhetsanordningar
196(T)/2022 ☞	951	Narvabukten. Områden och gränser
266(T)/2022 ☞	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
217(T)/2023 ☞	18, 191, A, B	Helsingfor. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
229(T)/2023 ☞	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 ☞	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
270(T)/2023 ☞	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder indragen. Hinder
271(T)/2023 ☞	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder. Hinder
1(T)/2024 ☞	20, 21, 952, B	Raseborg. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
2(T)/2024 ☞	17, 103, 952, A	Utanför Borgå. Kalvön...Farleder
3(T)/2024 ☞	13, 14, 101, 951, A	Fredrikshamn. Houtere. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
107(T)/2021 ↗	26, 190, D	Nådendal. Raumakari...Flottar med sälskrämmor. Säkerhetsanordningar
15(T)/2023 ↗	27, 167, D	Pargas. S om Utö. Säkerhetsanordningar
188(T)/2023 ↗	26, D	Pargas. Hessund...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
189(T)/2023 ↗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
197(T)/2023 ↗	C	Sottunga. Kyrkviken. Stängt farledsavsnittet. Områden och gränser
250(T)/2023 ↗	D	S:T Karins. Kustö sund...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
5(T)/2024 ↗	22, 23, 952, 953, 954, B, D	Kimitoön. Dalsbruk...Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
6(T)/2024 ↗	25, 26, 28, 29, 37, 953, 954, D	Pargas. Norrskata. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Farleder
7(T)/2024 ↗	28, 29, 37, 953, 954, C, D	Pargas. Houtskär...Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
-	-	

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Ulko-Petäjäs. Områden och gränser
148(T)/2022 ↗	956	Härnösand. Vårdkasberget...Säkerhetsanordningar
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Otanlahti. Floating Island. Hinder
104(T)/2023 ↗	955	Utanför Björneborg. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
108(T)/2023 ↗	40, 954, 955	Brändö. Gustavs. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
109(T)/2023 ↗	44, 813, 956, E	Kristinestad. Fyren Kristiinankaupungin majakka släckt...Säkerhetsanordningar
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mätutrustning på havsbotten. Säkerhetsanordningar
253(T)/2023 ↗	955	O om Gävle. Fyren tillfälligt släckt. Säkerhetsanordningar
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
57(T)/2023 ↗	957, F	S om Umeå. Fyren Fjärdgrund släckt. Säkerhetsanordningar
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Områden och gränser
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vasa. Vasklot...Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Bojar tillfälligt indragna för vintern. Säkerhetsano...
267(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. TSS och dubbelriktade rutter tillfälligt indragna för...

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. (N2000) (BSCD2000)...Djup. Farleder. Farledsområden
102(T)/2023 ↗	57, 847	Uleåborg. Luodematalat. Säkerhetsanordningar
257(T)/2023 ↗	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Brahestad. Fyren Heikinkari släckt. Säkerhetsanordningar
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Fyr Gåsören. Opålitliga sektorer. Säkerhetsanordningar

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Säkerhetsanordningar
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Säkerhetsanordningar
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Fyren Sotkanselkä i drift...Säkerhetsanordningar

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
10(T)/2024 🔗		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 🔗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar

Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
291(T)/2022 ↗		Bottenviken. Utanför Uleåborg. V-AIS. Underrättelsen upprepas.
99(T)/2023 ↗		Utanför Sastmola. Sjömätningar utförs.
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.