



Underrättelser för sjöfarande

UfS 11/2026

Notiser: 105 - 111 / 20.04.2026



Innehållsförteckning

| Titel | Sida |
|--|-------------|
| Index enligt område | 2 |
| Kortindex | 3 |
| Finska viken | 4 |
| Skärgårdshavet | 14 |
| Upplysningar | 16 |
| Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (20.04.2026) | 18 |

Index enligt område

Finska viken

Kort

| | |
|--------------|--------------------|
| *105/2026 | 18, 191, A, B |
| *106/2026 | 18, 191, 952, A, B |
| *110(T)/2026 | 18, 191, A, B |
| *111(T)/2026 | 18, 191, A, B |

Skärgårdshavet

Kort

| | |
|-----------|--------------|
| *107/2026 | 26, 190, 706 |
|-----------|--------------|

Upplysningar

Kort

| |
|-----------|
| *108/2026 |
| *109/2026 |

Kortindex

| Kort | Notiser |
|-------------|--|
| 18 | *105/2026, *106/2026, *110(T)/2026, *111(T)/2026 |
| 26 | *107/2026 |
| 190 | *107/2026 |
| 191 | *105/2026, *106/2026, *110(T)/2026, *111(T)/2026 |
| 706 | *107/2026 |
| 952 | *106/2026 |
| A | *105/2026, *106/2026, *110(T)/2026, *111(T)/2026 |
| B | *105/2026, *106/2026, *110(T)/2026, *111(T)/2026 |

Finska viken




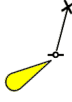


*105/2026












2026-04-15



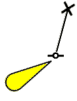

Finland. Finska viken. Helsingfors. Kronberget. Högholmen.
Säkerhetsanordningar

| Kort | | Föregående |
|--------------|------------|----------------------------|
| 18 | (INT 1250) | 75/2026 ↗ |
| 191 | (INT 1159) | 75/2026 ↗ |
| A626, A626.1 | | 101/2026 ↗ |
| B626, B626.1 | | 99/2026 ↗ |

Refererar:135/2022 [↗](#)

| | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|
| 1 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.647'N | 24°59.221'E | 87538 |
| 2 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.643'N | 24°59.545'E | 87518 |
| 3 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.641'N | 24°59.708'E | 87539 |
| 4 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.573'N | 24°59.787'E | 87527 |
| 5 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.544'N | 24°59.916'E | 87524 |
| 6 |  | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk | | | 60°10.493'N | 24°59.723'E | 87521 |
| 7 |  | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk | | | 60°10.457'N | 24°59.834'E | 87525 |
| 8 |  | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk | | | 60°10.388'N | 25°00.025'E | 87530 |

| | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|
| 9 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.360'N | 25°00.091'E | 87535 |
| 10 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.332'N | 25°00.157'E | 87531 |
| 11 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.305'N | 25°00.223'E | 87513 |
| 12 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.277'N | 25°00.289'E | 87528 |
| 13 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.249'N | 25°00.355'E | 87523 |
| 14 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.221'N | 25°00.421'E | 87516 |
| 15 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.193'N | 25°00.487'E | 87533 |
| 16 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.165'N | 25°00.553'E | 87520 |
| 17 | | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.348'N | 25°00.640'E | 87515 |
| 18 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.376'N | 25°00.574'E | 87534 |
| 19 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.404'N | 25°00.508'E | 87517 |

| | | | | |
|-------|---|-------------|-------------|-------|
| 20 | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | 60°10.432'N | 25°00.443'E | 87522 |
| 21 | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | 60°10.460'N | 25°00.377'E | 87537 |
| 22 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk |  | 60°10.489'N | 25°00.312'E | 87526 |
| 23 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Stryk |  | 60°10.517'N | 25°00.246'E | 87536 |

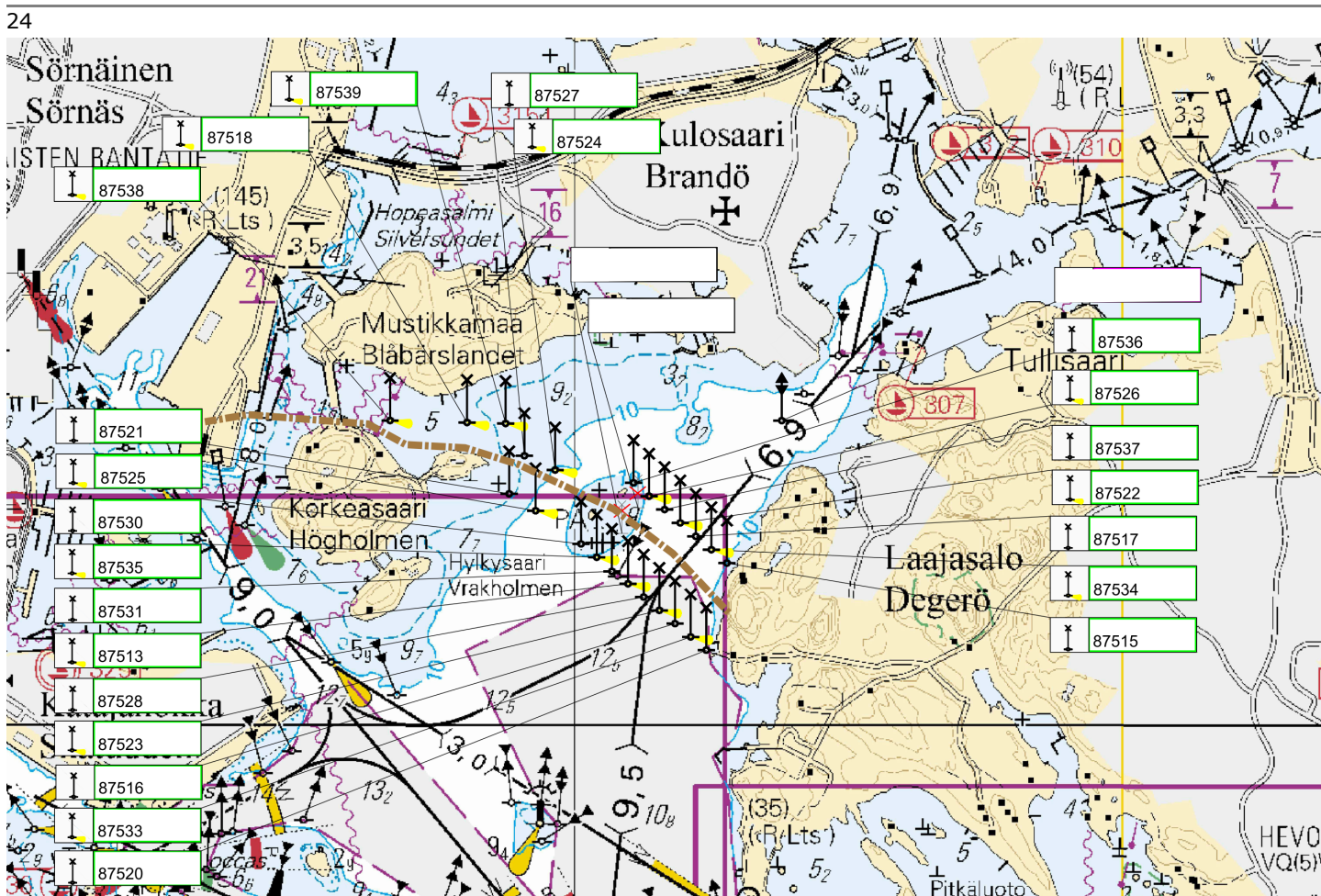


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*106/2026









2026-04-15










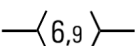
Finland. Finska viken. Helsingfors. Brändö. Kronbroarna.
Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden. Segelfri höjd

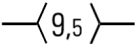
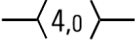
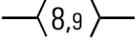
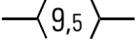
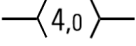
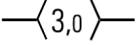
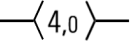
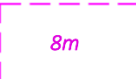

| Kort | | Föregående |
|--|------------|----------------------------|
| 18 | (INT 1250) | 105/2026 ↗ |
| 191 | (INT 1159) | 105/2026 ↗ |
| 952 | | 99/2026 ↗ |
| A/INDEX, A626, A626.1, A626.2, A/Helsinki - Tallinna | | 105/2026 ↗ |
| B/INDEX, B626, B626.1, B626.2, B/Helsinki - Tallinn | | 105/2026 ↗ |


Refererar:135/2022 [↗](#), 57/2026 [↗](#)


Utgår: 22(T)/2026 [↗](#)


| | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|
| 1 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Stryk |  | | 60°10.313'N | 25°00.180'E | 12444 |
| 2 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.343'N | 25°00.059'E | 89419 |
| 3 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.425'N | 25°00.201'E | 89421 |
| 4 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.457'N | 25°00.249'E | 89423 |
| 5 | | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | | 60°10.517'N | 25°00.316'E | 89426 |
| 6 | | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | | 60°10.497'N | 25°00.368'E | 89425 |
| 7 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.416'N | 25°00.227'E | 89422 |
| 8 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.324'N | 25°00.112'E | 89420 |


| | | | | | |
|--------|---|---|-------------|-------------|-------------|
| 9 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.290'N | 25°00.274'E | 89413 |
| 10 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.344'N | 25°00.399'E | 89415 |
| 11 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.428'N | 25°00.538'E | 89416 |
| 12 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.405'N | 25°00.584'E | 89418 |
| 13 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.333'N | 25°00.423'E | 89417 |
| 14 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Inför |  | | 60°10.277'N | 25°00.333'E | 89414 |
| 15 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Flytta |  | | Från | 60°09.834'N | 24°59.856'E |
| | | | Till | 60°09.842'N | 24°59.849'E |
| | | | | | 12440 |
| 16 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | | |
| Flytta |  | | Från | 60°10.062'N | 24°59.252'E |
| | | | Till | 60°10.059'N | 24°59.266'E |
| | | | | | 55165 |
| 17 | | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Flytta |  | | Från | 60°10.647'N | 25°00.871'E |
| | | | Till | 60°10.695'N | 25°00.969'E |
| | | | | | 12567 |
| 18 | | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A626.2, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, B626.2, B/Helsinki - Tallinn | | | |
| Stryk |  | Mellan följande positioner: | (1) | 60°10.078'N | 24°58.960'E |
| | | | (2) | 60°10.128'N | 25°00.000'E |
| | | | (3) | 60°10.774'N | 25°01.175'E |
| | | | (4) | 60°11.296'N | 25°01.396'E |

| | | | |
|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 19 B626.1, B626.2, B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A626.2, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, | | |
| Stryk  | Mellan följande positioner: | (1) 60°09.396'N 25°00.106'E | (2) 60°10.298'N 25°00.374'E |
| 20 B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°09.980'N 24°59.125'E | (2) 60°10.291'N 25°00.017'E |
| | | (3) 60°10.531'N 25°00.381'E | (4) 60°10.722'N 25°01.151'E |
| | | (5) 60°11.295'N 25°01.395'E | |
| 21 B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°09.980'N 24°59.125'E | (2) 60°10.143'N 25°00.032'E |
| 22 B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°09.396'N 25°00.106'E | (2) 60°10.143'N 25°00.032'E |
| 23 B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°10.143'N 25°00.032'E | (2) 60°10.291'N 25°00.017'E |
| 24 B/Helsinki - Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A626.1, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B626.1, | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°10.143'N 25°00.032'E | (2) 60°10.722'N 25°01.151'E |
| 25 Tallinn | 18, 191, 952, A/INDEX, A626, A/Helsinki - Tallinna, B/INDEX, B626, B/Helsinki - | | |
| Inför  | Mellan följande positioner: | (1) 60°10.851'N 25°01.206'E | (2) 60°10.873'N 25°01.343'E |
| | Stryk den tidigare mittlinjen | | |
| 26 | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | |
| Stryk  | Farledsområdets begränsningslinje mellan följande positioner: | (1) 60°10.28'N 25°00.29'E | (2) 60°10.75'N 25°01.14'E |
| 27 | 18, 191, A626, B626 | | |
| Stryk  | Farledsområdets begränsningslinje mellan följande positioner: | (1) 60°10.75'N 25°01.14'E | (2) 60°11.38'N 25°01.42'E |

| | | | | |
|-------|--|---|------|-------------------------|
| 28 | | 18, 191, A626, A626.1, A626.2, B626, B626.1, B626.2 | | |
| Inför |  | Farledsområdets begränsningslinje mellan positionerna: Stryk den tidigare begränsningslinjen | (1) | 60°10.158'N 24°59.542'E |
| | | | (2) | 60°09.842'N 24°59.849'E |
| | | | (3) | 60°09.792'N 24°59.928'E |
| | | | (4) | 60°09.608'N 24°59.889'E |
| | | | (5) | 60°09.358'N 25°00.325'E |
| | | | (6) | 60°09.540'N 25°00.382'E |
| | | | (7) | 60°09.564'N 25°00.701'E |
| | | | (8) | 60°09.624'N 25°00.691'E |
| | | | (9) | 60°10.277'N 25°00.333'E |
| | | | (10) | 60°10.324'N 25°00.112'E |
| | | | (11) | 60°10.343'N 25°00.059'E |
| | | | (12) | 60°10.158'N 24°59.542'E |

| | | | | |
|-------|---|---|-----|-------------------------|
| 29 | | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | | |
| Inför |  | Farledsområdets begränsningslinje mellan positionerna: Stryk den tidigare begränsningslinjen | (1) | 60°10.132'N 24°58.977'E |
| | | | (2) | 60°09.785'N 24°59.581'E |
| | | | (3) | 60°09.842'N 24°59.849'E |
| | | | (4) | 60°10.158'N 24°59.542'E |
| | | | (5) | 60°10.059'N 24°59.266'E |
| | | | (6) | 60°10.132'N 24°58.977'E |

| | | | | |
|-------|---|---------------------|------------|------------|
| 30 | | 18, 191, A626, B626 | | |
| Inför |  | | 60°10.41'N | 25°00.20'E |

| | | | | |
|-------|---|---------------------|------------|------------|
| 31 | | 18, 191, A626, B626 | | |
| Inför |  | | 60°10.33'N | 25°00.40'E |

32
Mer information: <https://kruunusillat.fi/sv/for-batfolk/>

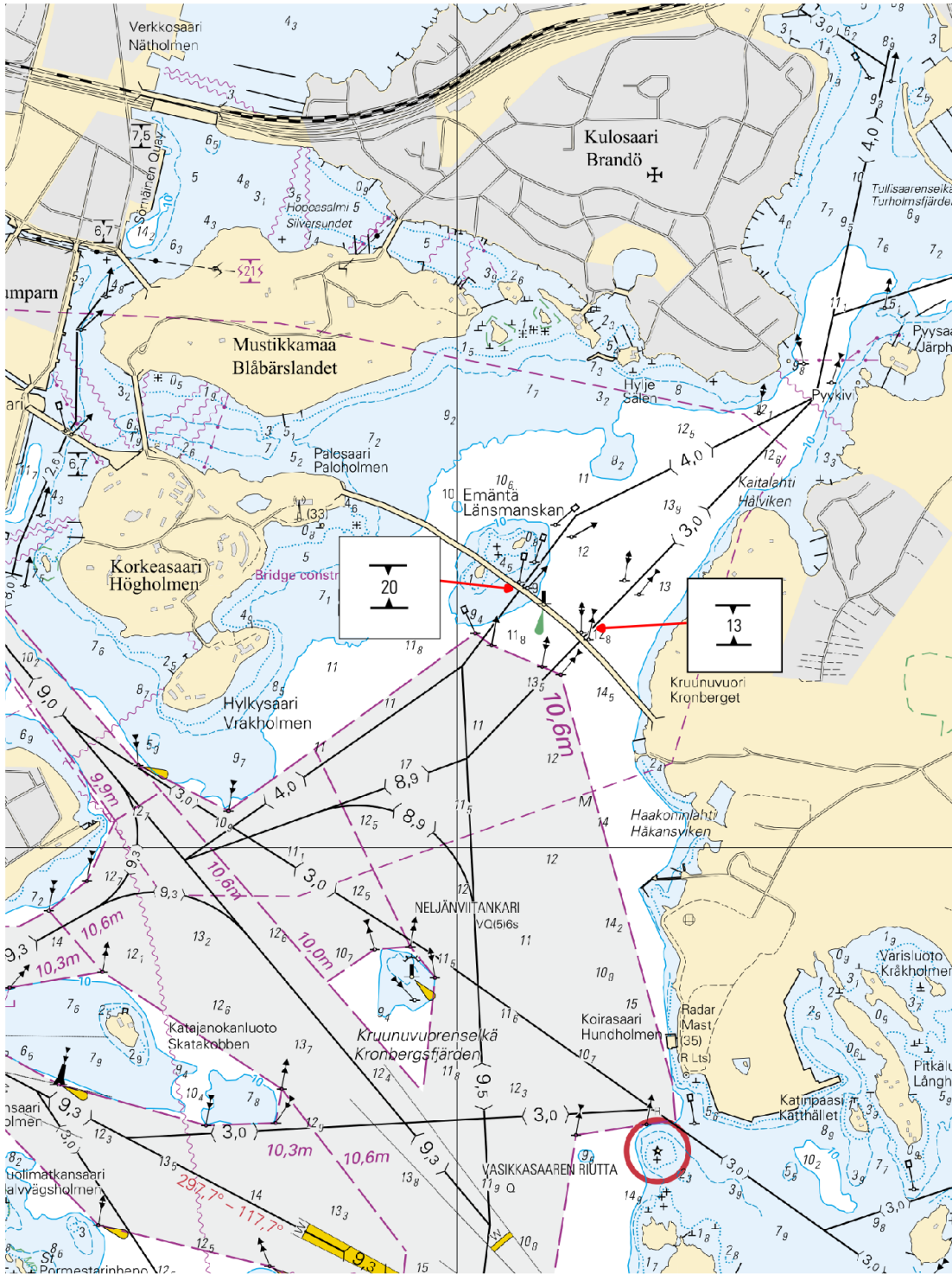






Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

| Kort | | Föregående |
|------|------------|----------------------------|
| 18 | (INT 1250) | 106/2026 ↗ |
| 191 | (INT 1159) | 106/2026 ↗ |
| A626 | | 106/2026 ↗ |
| B626 | | 106/2026 ↗ |

Tidpunkt: Tilsviðare


| | | | | |
|-------|---|-------------|-------------|-------|
| 1 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | 60°10.517'N | 25°00.246'E | 89608 |
| 2 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | 60°10.515'N | 25°00.087'E | 89610 |
| 3 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | 60°10.441'N | 24°59.983'E | 89607 |
| 4 | 18, 191, A626, B626 | | | |
| Inför |  | 60°10.388'N | 25°00.025'E | 89609 |

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Finland. Finska viken. Helsingfors. Ärtholmen. Områden och gränser

| Kort | | Föregående |
|--------------|------------|----------------------------|
| 18 | (INT 1250) | 110/2026 ↗ |
| 191 | (INT 1159) | 110/2026 ↗ |
| A626, A626.1 | | 110/2026 ↗ |
| B626, B626.1 | | 110/2026 ↗ |

Tidpunkt: Tillsvidare

| | | | | |
|-------|---|-------------------------------|------------|------------|
| 1 | 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1 | (1) | 60°08.91'N | 24°55.58'E |
| Inför |  | Muddring mellan positionerna: | | |
| | | (2) | 60°09.11'N | 24°55.80'E |
| | | (3) | 60°09.07'N | 24°55.99'E |
| | | (4) | 60°08.87'N | 24°55.76'E |
| | | (5) | 60°08.91'N | 24°55.58'E |

2
Muddring utförs i sjöområdet som utmärkts i kartskissen. Området är omgivet av en flytande bom. Från mitten av maj är bommen beljused.
Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen.

Arbetsfartyg:

EIJA, tfn. 0403508116

KAHMARI 2, tfn. 0406449234

Ytterligare uppgifter: Terramare Oy, Juha Hänninen 0400549361

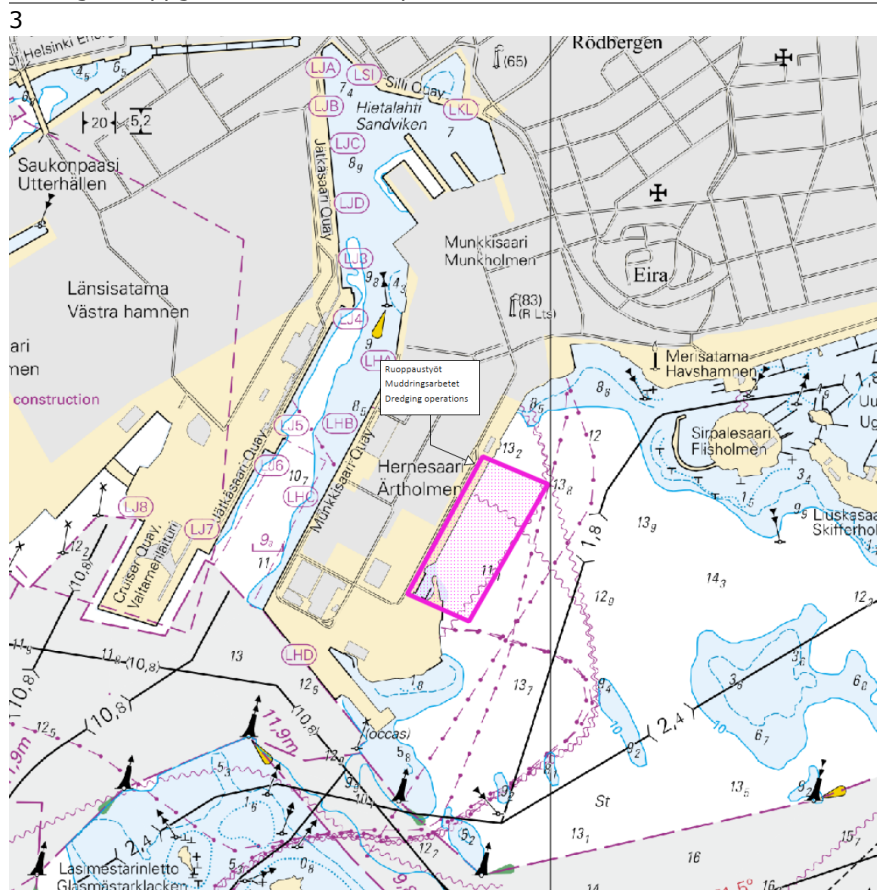


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.


Skärgårdshavet


*107/2026

2026-04-15

Finland. Skärgårdshavet. Åbo hamn. Farledsområden. Hamnar

| Kort | | Föregående |
|------------|------------|----------------------------|
| 26 | (INT 1189) | 102/2026 ↗ |
| 190, 190.C | (INT 1158) | 102/2026 ↗ |
| 706, 706.A | | 102/2026 ↗ |

| | | | | |
|-------|---|---------------------------------|-----|-------------------------|
| 1 | | 26, 190, 190.C, 706, 706.A | | |
| Inför |  | Kaj mellan följande positioner: | (1) | 60°26.200'N 22°13.115'E |
| | S1 | | (2) | 60°26.150'N 22°12.960'E |

| | | | | |
|-------|---|----------------------------|--|-----------------------|
| 2 | | 26, 190, 190.C, 706, 706.A | | |
| Inför |  | | | 60°26.13'N 22°13.00'E |

3
Ändrad strandlinje. Se bilden nedan.

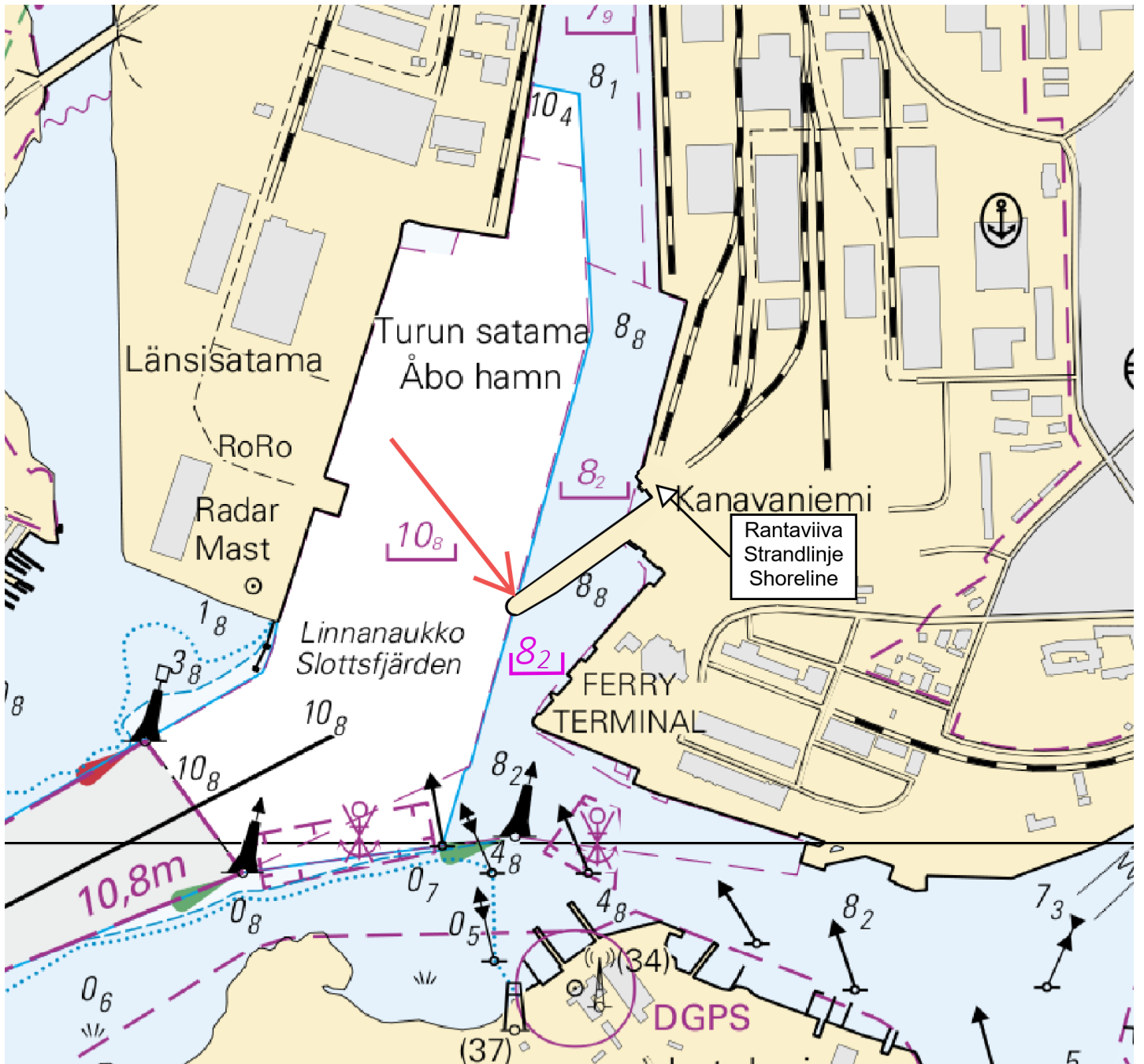


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Upplysningar

*108/2026

2026-04-17

Finland. Satellitnavigeringssystem störningar. GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken.

Kort

Föregående

Refererar:93/2026 [↗](#)

1

GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken

I Finska viken förekommer fortfarande de GNSS-störningar (Global Navigation Satellite System) som började våren 2024. Det förekommer även störningar i AIS-systemet (fartygens automatiska identifieringssystem). Störningarna har rapporterats särskilt från östra Finska viken, men förekommer också mer omfattande i hela Finska viken.

Störningarna påverkar tillförlitligheten i positioneringen genom att orsaka avbrott i GNSS-mottagningen. I störningssituationer kan man inte fullt ut förlita sig på de allmänt använda GNSS-baserade navigationssystemen, utan man måste förlita sig på reservsystem. Störningarna i AIS-systemet orsakar att fartyg visas på felaktiga positioner.

Speciellt i smala farleder i skärgården eller vid dålig sikt ökar riskerna ifall GNSS störningarna inte upptäcks i tid. Användning av radar och det elektroniska sjökortet tillsammans där radarbilden visas ovanpå sjökortet förbättrar möjligheten att upptäcka störningar. Besättningens yrkesskicklighet spelar en stor roll i störningssituationer. Sjøkort, kompass och radar kan användas när GNSS-positionsinformation saknas.

Fintraffics sjötrafikledning, VTS stöder fartyg och ger de fartyg som anländer till VTS-området den information som behövs för säker navigering, exempelvis information om pågående GNSS-störningar.

En lägesbild av störningar i satellitnavigeringstjänsterna i Finland finns tillgänglig på Transport- och kommunikationsverket Traficom webbplats: <https://tieto.traficom.fi/sv/statistik/storningar-i-satellitnavigeringstjanster-i-finland>

Det lönar sig alltid att anmäla radiostörningar till Transport- och kommunikationsverket Traficom:

<https://traficom.fi/sv/anmalan-om-radiostorningar>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*109/2026

2026-04-17

Finland. Finlands kust- och insjöområden. Våröversyn av flytande säkerhetsanordningar.

Kort

Föregående

Refererar:116/2025 [↗](#)

1

Sjöfarande bör iaktta försiktighet vid navigering med hjälp av flytande säkerhetsanordningar då dessa kan ha förflyttat sig, vara skadade eller ha slocknat. Våröversynen av prickar och bojar tar flera veckor i anspråk.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (20.04.2026)

Finska viken

| T&P | Kort | Finska viken |
|-------------------------------|------------------------|---|
| 174(T)/2019 ↗ | 951 | SO om Bol'soj Tjuters. Hinder |
| 296(T)/2020 ↗ | 17, 18, 191, 952, A, B | Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser |
| 65(T)/2022 ↗ | A, S | Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar |
| 66(T)/2022 ↗ | A, S | Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar |
| 230(T)/2023 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser |
| 130(T)/2025 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar |
| 176(T)/2025 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser |
| 216(T)/2025 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Sumparn. Nihti. Områden och gränser |
| 228(T)/2025 ↗ | 18, 191, 192, A, B | Helsingfors. Sandhamn. Områden och gränser |
| 249(T)/2025 ↗ | 21, B | Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Hinder |
| 1(T)/2026 ↗ | 22, 136, B | Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser |
| 74(T)/2026 ↗ | 951, A | Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar |
| 75(T)/2026 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar |
| 77(T)/2026 ↗ | 951, A | Seitskär. Säkerhetsanordningar |
| 100(T)/2026 ↗ | 951 | Purtse. Fyren Moldova släckt. Säkerhetsanordningar |
| 101(T)/2026 ↗ | 951, A | TSS OFF ROOSHER ISLAND. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar |
| 110(T)/2026 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Blåbärslandet. Säkerhetsanordningar |
| 111(T)/2026 ↗ | 18, 191, A, B | Helsingfors. Ärtholmen. Områden och gränser |

Skärgårdshavet

| T&P | Kort | Skärgårdshavet |
|-------------------------------|---------------------|--|
| 284(T)/2025 ↗ | 26, D | Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser |
| 63(T)/2026 ↗ | 26 | Pargas. Kirjala...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser |
| 88(T)/2026 ↗ | 25, 26, 105, 704, B | Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar |
| 103(T)/2026 ↗ | 705 | S:T Karins. Kustö sund...Områden och gränser. Segelfri höjd |

Ålands hav

| T&P | Kort | Ålands hav |
|-------------------------------|-------------------|---|
| 271(T)/2025 ↗ | 32, 160, 756, 757 | Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser |
| 50(T)/2026 ↗ | 953, 955, 8031 | SO om fyren Grundkallen. Grundkallegrund...Säkerhetsanordningar |

Bottenhavet

| T&P | Kort | Bottenhavet |
|-------------------------------|----------------|--|
| 165(T)/2025 ↗ | 955 | O om Söderhamn. Fyren Hällgrund släckt. Säkerhetsanordningar |
| 241(T)/2025 ↗ | 956, 957, 8065 | Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrrar släckta. Säkerhetsanordningar |
| 17(T)/2026 ↗ | 42, 125 | Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar |
| 52(T)/2026 ↗ | 955 | O om Gävle. SO om om fyren Eggegrund...Säkerhetsanordningar |
| 53(T)/2026 ↗ | 956 | S om Sundsvall. Björkönen...Opålitliga sektorer. Områden och gränser |
| 91(T)/2026 ↗ | 42, 808, 809 | Utanför Björneborg. Mätutrustning på havsbotten. Områden och gränser |

Kvarken

| T&P | Kort | Kvarken |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 247(T)/2024 ↗ | 48, 820, 956, 957 | Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar |
| 254(T)/2025 ↗ | 47, 48, 822, 956, 957 | Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa... |
| 264(T)/2025 ↗ | 47, 825, 956, 957, 8061, 8065 | TSS IN NORRA KVARKEN. Bojar och prickar tillfälligt indragna för vintern. S... |

Bottenviken

| T&P | Kort | Bottenviken |
|-------------------------------|--------------------|---|
| 145(T)/2024 ↗ | 57, 846, 958, 8071 | Karlö. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser |
| 164(T)/2024 ↗ | 57, 119, 846 | Uleåborg. Pikisaari. Farleder |
| 83(T)/2025 ↗ | 57, 846 | Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku. |
| 257(T)/2025 ↗ | 60, 958 | Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar |
| 266(T)/2025 ↗ | 57, 846 | Karlö. Båtpassager vid bro i Huikku. Områden och gränser |

Vuoksens vattendrag

| T&P | Kort | Vuoksens vattendrag |
|-----|------|---------------------|
| - | - | |

Kymmene älvs vattendrag

| T&P | Kort | Kymmene älvs vattendrag |
|-----|------|-------------------------|
| - | - | |

Kumo älvs vattendrag

| T&P | Kort | Kumo älvs vattendrag |
|-----|------|----------------------|
| - | - | |

Ule älvs vattendrag

| T&P | Kort | Ule älvs vattendrag |
|-----|------|---------------------|
| - | - | |

Paatsjoki vattendrag

| T&P | Kort | Paatsjoki vattendrag |
|-----|------|----------------------|
| - | - | |

Saima kanal

| T&P | Kort | Saima kanal |
|-------------------------------|------|--|
| 247(T)/2025 🔗 | | Saima kanal stängt för vintersäsongen. |

Norra Östersjön

| T&P | Kort | Norra Östersjön |
|-------------------------------|---------------|--|
| 11(T)/2024 ↗ | 952, 953, 954 | Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar |
| 259(T)/2025 ↗ | 952, 953, 954 | Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning |

Uppllysningar

| T&P | Kort | Uppllysningar |
|-------------------------------|-------------|--|
| 137(T)/2023 ↗ | | Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken. |