



Tiedonantoja merenkulkijoille

TM 12/2026

Tiedonannot: 112 - 127 / 30.04.2026



Sisällysluettelo

Otsikko	Sivu
Indeksi alueittain	2
Karttaindeksi	3
Suomenlahti	4
Saaristomeri	9
Ahvenanmeri	10
Perämeri	12
Tiedotuksia	15
Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (30.04.2026)	23

Indeksi alueittain

Suomenlahti

Kartat

*112(T)/2026	22, 136, B
*113/2026	21, 22, B
*114(T)/2026	21, B
115/2026	19, 132, B
116/2026	18, 191, 192, A, B
117(T)/2026	15, 16

Saaristomeri

Kartat

*119/2026	26, 706, 720, 721, 952, 953, 954
*126/2026	26

Ahvenanmeri

Kartat

*118/2026	32, 33, 757, 758, 953, 954
-----------	----------------------------

Perämeri

Kartat

*120/2026	52
*121/2026	57, 846
*122/2026	59, 855, 958

Tiedotuksia

Kartat

*123/2026	
*124/2026	
*125/2026	
*127/2026	

Karttaindeksi

Kartat	Tiedonannot
15	117(T)/2026
16	117(T)/2026
18	116/2026
19	115/2026
21	*113/2026, *114(T)/2026
22	*112(T)/2026, *113/2026
26	*119/2026, *126/2026
32	*118/2026
33	*118/2026
52	*120/2026
57	*121/2026
59	*122/2026
132	115/2026
136	*112(T)/2026
191	116/2026
192	116/2026
706	*119/2026
720	*119/2026
721	*119/2026
757	*118/2026
758	*118/2026
846	*121/2026
855	*122/2026
952	*119/2026
953	*118/2026, *119/2026
954	*118/2026, *119/2026
958	*122/2026
A	116/2026
B	*112(T)/2026, *113/2026, *114(T)/2026, 115/2026, 116/2026

Suomenlahti

*112(T)/2026

2026-04-29

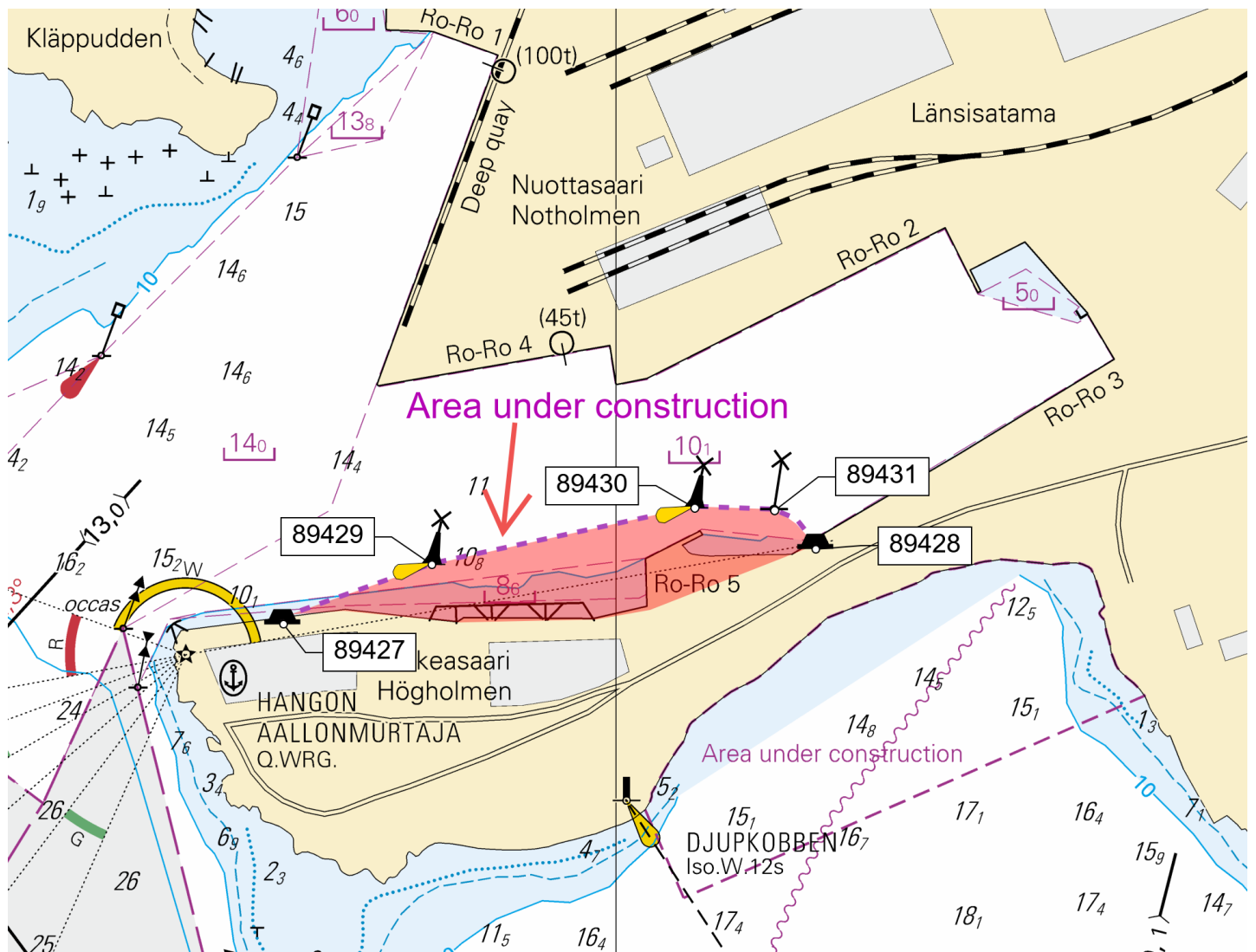
Suomi. Suomenlahti. Hanko. Länsisatama. Rakennustyöt. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
22	(INT 1254)	95/2026 ↗
136, 136.B	(INT 1154)	1/2026 ↗
B636, B637.1, B638		111/2026 ↗

Ajankohta: n. 1.6.2027 asti

Kumotaan: 1(T)/2026 [↗](#)

1		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää			59°49.204'N	22°56.752'E	89427
2		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää			59°49.224'N	22°56.856'E	89429
3		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää			59°49.241'N	22°57.059'E	89430
4		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää			59°49.242'N	22°57.112'E	89431
5		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää			59°49.232'N	22°57.147'E	89428
6		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Lisää		Seuraavien pisteiden välille:	(1) 59°49.204'N	22°56.752'E	
			(2) 59°49.224'N	22°56.856'E	
			(3) 59°49.241'N	22°57.059'E	
			(4) 59°49.242'N	22°57.112'E	
			(5) 59°49.237'N	22°57.141'E	
			(6) 59°49.232'N	22°57.147'E	



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*113/2026

2026-04-29

Suomi. Suomenlahti. Hanko. Kummelskär. Turvalaitteet. Väylät

Kartat		Edellinen
21	(INT 1253)	95/2026 ↗
22	(INT 1254)	112/2026 ↗
B636		112/2026 ↗

1
Nämä muutokset huomioidaan merikarttojen 21 ja 22 tulevissa painoksissa.
Kartat julkaistaan huhtikuussa 2026.

2 21, 22, B636

Siirrä



Paikasta

59°48.956'N 23°07.461'E

Paikkaan

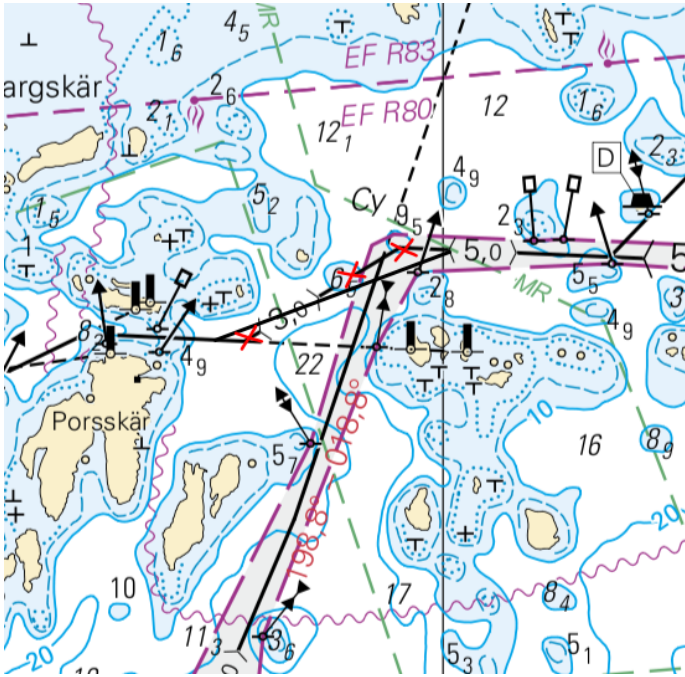
59°48.953'N 23°07.433'E 11881

3 21, 22, B636

Lisää $\langle 3,0 \rangle$

Seuraavien pisteiden välille: (1) 59°49.010'N 23°09.149'E

Poista vanha keskilinja (2) 59°49.177'N 23°10.033'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*114(T)/2026

2026-04-29

Suomi. Suomenlahti. Raasepori. Tammisaari. (MSL/MW). Tiedonanto uusitaan. Esteet

Kartat

21

(INT 1253)

Edellinen

113/2026 [↗](#)

B634

113/2026 [↗](#)

Ajankohta: Toistaiseksi

Kumotaan: 249(T)/2025 [↗](#)

1

Pohjankurun satamaan johtavan väylän väyläalueella on havaittu haraustasoa (5,5m) n.10cm rikkova matala.

2

21, B634

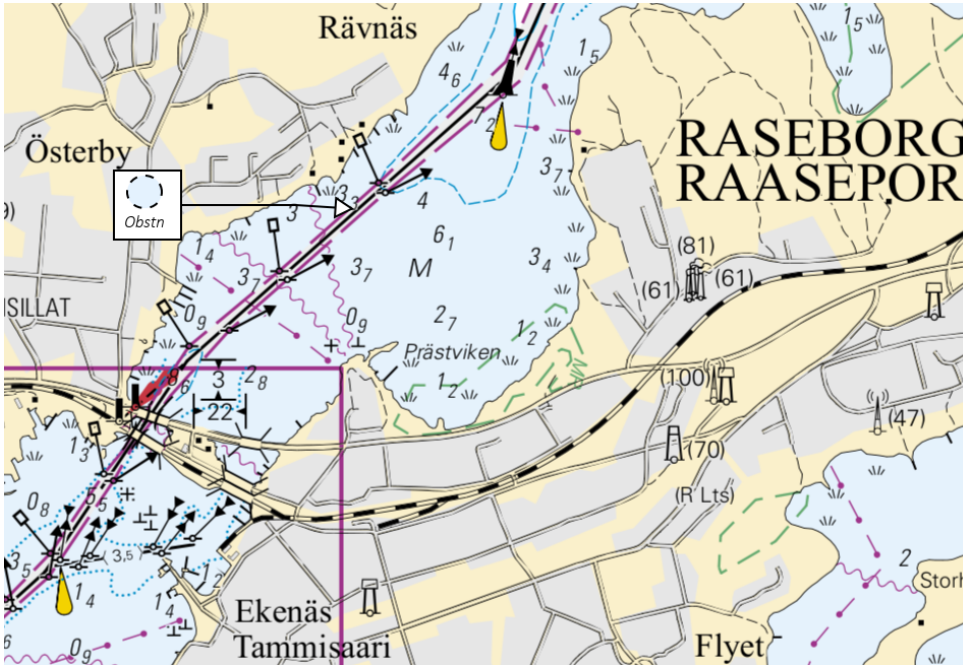
Lisää



Obstn

59°59.467'N

23°26.550'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

115/2026

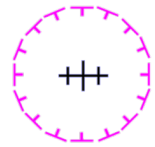
2026-04-29

Suomi. Suomenlahti. Kirkkonummi. Esteet

Kartat		Edellinen
19	(INT 1251)	48/2026 ↗
132	(INT 12511)	48/2026 ↗
B629, B629.1		114/2026 ↗

1 19, 132, B629, B629.1

Lisää



Suoja-alue 250 m.

59°56.974'N

24°25.141'E

Sukellus, ankkurointi ja kalastus kielletty

(Museovirasto/Museiverket/Finnish Heritage Agency 2026)

116/2026

2026-04-29

Suomi. Suomenlahti. Helsinki. Santahamina. Silta avoinna.

Kartat		Edellinen
18	(INT 1250)	111/2026 ↗
191	(INT 1159)	111/2026 ↗
192	(INT 1160)	67/2026 ↗
A625, A626, A626.2		111/2026 ↗
B625, B626, B626.2		115/2026 ↗

Kumotaan: 228(T)/2025 [↗](#)

1

Hevossalmen kääntösilta on avoinna meriliikenteelle 1.5.-31.10.2026 klo 07.30 - 23.00. Silta avataan päivittäin puolen tunnin välein, puolelta ja tasatunnein.

Hevossalmen sillan puhelin 0294 83 1133

(Puolustuskiinteistöt/Försvarsfastigheter/Defence Properties Finland, 2025)

117(T)/2026

2026-04-29

Suomi. Suomenlahti. Loviisa. Majakka Tiiskerin KA -puoli. Turvalaitteet

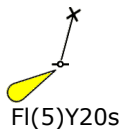
Kartat		Edellinen
15	(INT 1247)	85/2026 ↗
16	(INT 1248)	25/2026 ↗

Ajankohta: n. 15.04.2027 asti

1

15, 16

Lisää



Suoja-alue: 100m

60°07.551'N 26°20.160'E

(Ilmatieteen laitos/Meteorologiska institutet/Finnish Meteorological Institute, Helsinki/Helsingfors 2026)

Saaristomeri


*119/2026

2026-04-29

Suomi. Saaristomeri. Naantali. Särkängsalmen silta. Alikulkukorkeudet

Kartat		Edellinen
26	(INT 1189)	107/2026 ↗
706		107/2026 ↗
720		/
721		/
952		106/2026 ↗
953		118/2026 ↗
954	(INT 1210)	118/2026 ↗

1 26, 706, 720, 721, 952, 953, 954

Muuta  15,5 → 16,5 Alikulkukorkeus 60°27.728'N 21°56.020'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*126/2026

2026-04-30

Suomi. Saaristomeri. Parainen. Kirjala. Väylä on avattu liikenteelle. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
26	(INT 1189)	119/2026 ↗

Kumotaan: 63(T)/2026 [↗](#)

1 Kirjalan sillan alittavalla väylä (3.6m) on avattu liikenteelle.

2  26 Poista 60°21.951'N 22°21.503'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Ahvenanmeri

*118/2026

2026-04-29

Suomi. Ahvenanmeri. Lumparn. Turvalaitteet. Väyläalueet

Kartat		Edellinen
32	(INT 1195)	272/2025 ↗
33	(INT 1196)	109/2025 ↗
757, 757.C		271/2025 ↗
758		/
953		89/2026 ↗
954	(INT 1210)	89/2026 ↗

1 32, 33, 757, 757.C, 758

Siirrä



Paikasta

60°10.234'N 20°03.437'E 6415

Paikkaan

60°10.238'N 20°03.459'E

2 32, 33, 757, 757.C, 758

Siirrä



Paikasta

60°10.319'N 20°03.590'E 7061

Paikkaan

60°10.315'N 20°03.564'E

Muuta 5,8m



6,4m

Seuraavien pisteiden välille:

Poista vanha reunalinja
Korjaa 6 m syvyyskäyrä

(1)	60°09.831'N	20°03.934'E
(2)	60°10.315'N	20°03.564'E
(3)	60°11.556'N	20°02.936'E
(4)	60°11.913'N	20°02.754'E
(5)	60°11.916'N	20°01.793'E
(6)	60°12.163'N	20°01.106'E
(7)	60°12.224'N	20°01.077'E
(8)	60°12.852'N	20°01.490'E
(9)	60°13.480'N	20°01.169'E
(10)	60°13.782'N	20°01.473'E
(11)	60°14.110'N	20°01.296'E
(12)	60°14.586'N	20°00.510'E
(13)	60°14.563'N	20°00.386'E
(14)	60°14.110'N	20°01.190'E
(15)	60°13.782'N	20°01.328'E
(16)	60°13.488'N	20°01.022'E
(17)	60°13.115'N	20°01.223'E
(18)	60°12.850'N	20°01.302'E
(19)	60°12.146'N	20°00.812'E
(20)	60°11.865'N	20°01.470'E
(21)	60°11.841'N	20°02.432'E
(22)	60°11.749'N	20°02.564'E
(23)	60°11.546'N	20°02.756'E
(24)	60°10.238'N	20°03.459'E
(25)	60°09.806'N	20°03.659'E

Väylän mitoitussyväys on muuttunut 5.0 metristä 5.2 metriin. Tarkemmat tiedot löytyvät alueen purjehdusoppaasta. Purjehdusoppaat löytyvät osoitteesta <https://fiho.fi/lnk/sd/fi>.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Perämeri

*120/2026

2026-04-29

Suomi. Perämeri. Kokkola. Turvalaitteet. Väylät

Kartat

52

(INT 1143)

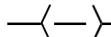
Edellinen

255/2025 [↗](#)

1

52

Muuta — — — — [→](#)



Poista taululinja

Lisää venereitti

Seuraavien pisteiden välille:

(1) 63°59.648'N 22°51.339'E

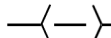
417

(2) 63°57.158'N 22°51.000'E

2

52

Muuta — — — — [→](#)



Poista taululinja

Lisää venereitti

Seuraavien pisteiden välille:

(1) 63°56.923'N 22°51.315'E

415

(2) 63°56.073'N 22°56.935'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*121/2026

2026-04-29

Suomi. Perämeri. Hailuoto. Huikun sillan veneilyaukko avataan.

Kartat

57

(INT 1148)

Edellinen

92/2026 [↗](#)

846

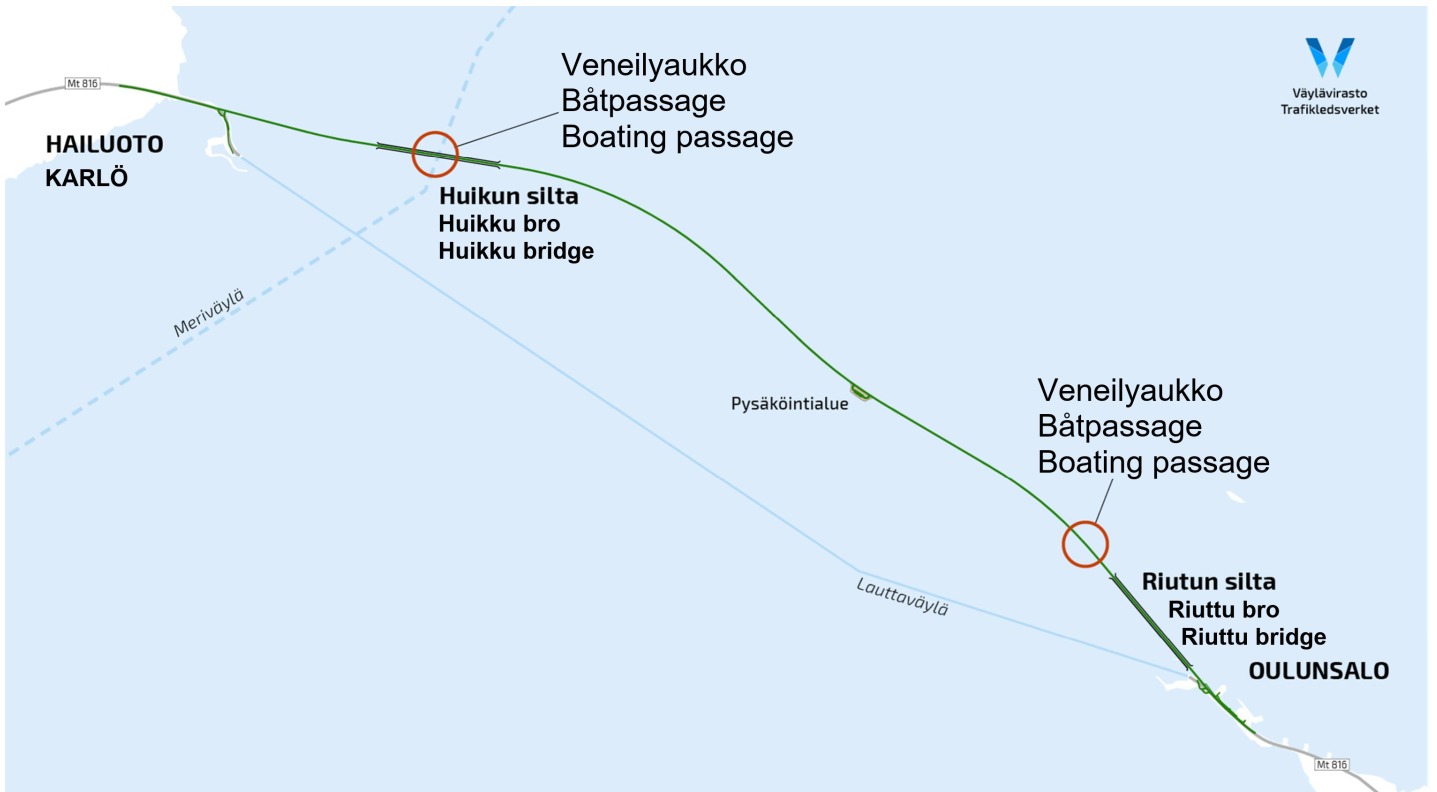
92/2026 [↗](#)

Viittaa: 92/2026 [↗](#)

Kumotaan: 266(T)/2025 [↗](#)

1

Huikun työsillan alittava veneilyaukko (65°02.2'N, 25°05.8'E) avataan liikenteelle 11.5.2026. Aukon leveys on 20 metriä ja korkeus 18 metriä.



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Väylävirasto/Trafikledsverket/Finnish Transport Infrastructure Agency, 2026)

*122/2026

2026-04-29

Suomi. Perämeri. Tornio. Läjitysallas. Rakennettu maasto

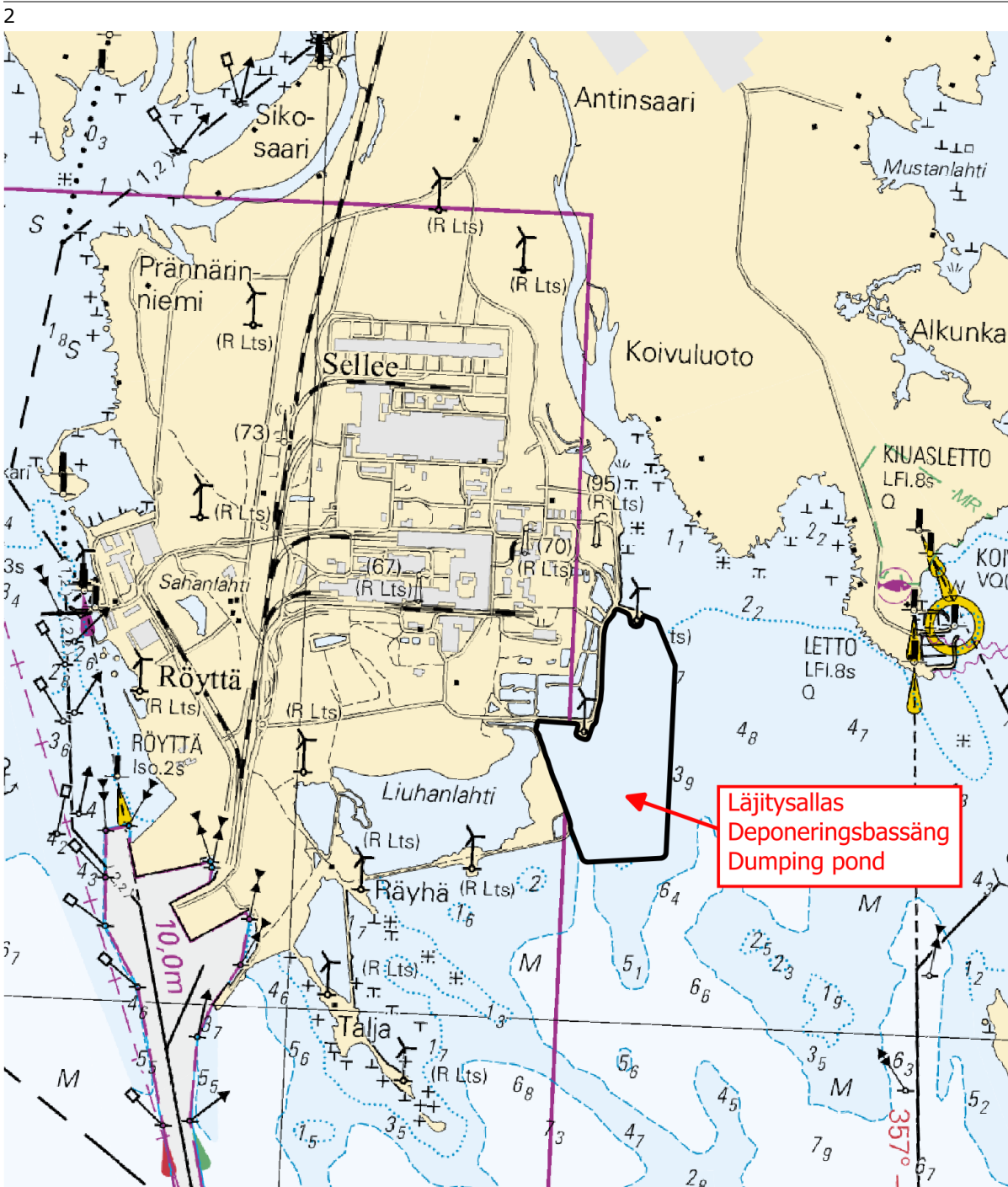
Kartat		Edellinen
59	(INT 1150)	82/2026 ↗
855, 855.A		82/2026 ↗
958	(INT 1209)	104/2026 ↗

1 59, 855, 855.A, 958

Lisää —

Seuraavien pisteiden välille:

- | | | |
|-----|-------------|-------------|
| (1) | 65°45.976'N | 24°11.954'E |
| (2) | 65°45.962'N | 24°12.049'E |
| (3) | 65°45.858'N | 24°12.167'E |
| (4) | 65°45.402'N | 24°12.157'E |
| (5) | 65°45.381'N | 24°11.691'E |
| (6) | 65°45.474'N | 24°11.585'E |



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Tiedotuksia

*123/2026

2026-04-29

Suomi. Uusia merikarttapainoksia. (N2000) (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:65/2026 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Hanko, Hangö - Jussarö	21	1253	1:50 000	7 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Högsåra - Hanko, Hangö	22	1254	1:50 000	8 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Kemiö - Kimito	23	1186	1:50 000	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Hanko, Hangö	136	1154	1:20 000	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Taalintehtas, Dalsbruk - Kasnäs	141	11861	1:30 000	New Chart	10.4.2026	30.4.2026

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*124/2026

2026-04-29

Suomi. Merikarttojen uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:66/2026 [↗](#)

1

Merikartoille uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000 -korkeusjärjestelmään sidottua syvyystietojen vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000 -vertaustasoon.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) -hanketta ja se yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyys- ja väylätietoihin. Muutos johtuu nykyisin käytössä olevan vertaustason (MSL) ja N2000-järjestelmän nollakohdan välisestä erosta. Kuva 3.

Yksi yhtenäinen vertaustaso

Merialueilla nykyinen merikarttojen ja väyliä vertaustaso on teoreettinen keskivesi MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water). Teoreettisessa keskivedessä nollakohtana on vedenkorkeuden kyseisen vuoden keskiarvo, eli nollakohta on vaihtunut vuosittain joitakin millimetrejä. Uuden N2000-järjestelmän nollataso on sidottu kiinteästi maankuoreen, eikä siihen vaikuta maankohoaminen tai merenpinnan muutokset. Koska N2000 -järjestelmän nollataso on nykyisen meriveden keskivesipinnan (MSL) alapuolella, syvyyksilukemat kartoilla pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10-20 cm alueesta riippuen, mutta vastaavasti plusvettä on saman verran enemmän. Käytettävissä oleva vesisyvyys ei siis muutu huomioitaessa N2000-korkeusjärjestelmässä ilmoitettava vedenkorkeustieto. Kuva 4.

Vedenkorkeuden merkitys käytettävissä olevaa syvyyttä ajatellen tulee korostumaan. Ilmatieteenlaitos on aloittanut syyskuussa 2021 vedenkorkeushavaintojen ja -ennusteiden esittämisen rinnakkain sekä N2000 -järjestelmässä että teoreettisen keskiveden suhteen (<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>).

Koska siirtymäaikana on käytössä sekä vanhan ja uuden järjestelmän mukaisia merikarttoja samanaikaisesti, on tärkeää varmistaa käytettävän kartan vertaustaso ja vastaava vedenkorkeuslukema. Merikarttojen tuoteluettelossa on aina ajantasainen tieto voimassaolevasta merikarttapainoksesta ja siinä käytetystä vertaustasosta.

Merikarttojen tuoteluettelo: <https://www.traficom.fi/fi/merikartoitus/suomalaiset-merikartat/merikarttojen-tuoteluettelo>

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttaudistuksesta: <https://www.traficom.fi/fi/merikartoitus/n2000-vayla-ja-karttaudistus>

2

Uusi vesiväylien syvyyskäytäntöohje:

https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/SYVYYSOHJE_FI_2021_11_01.pdf

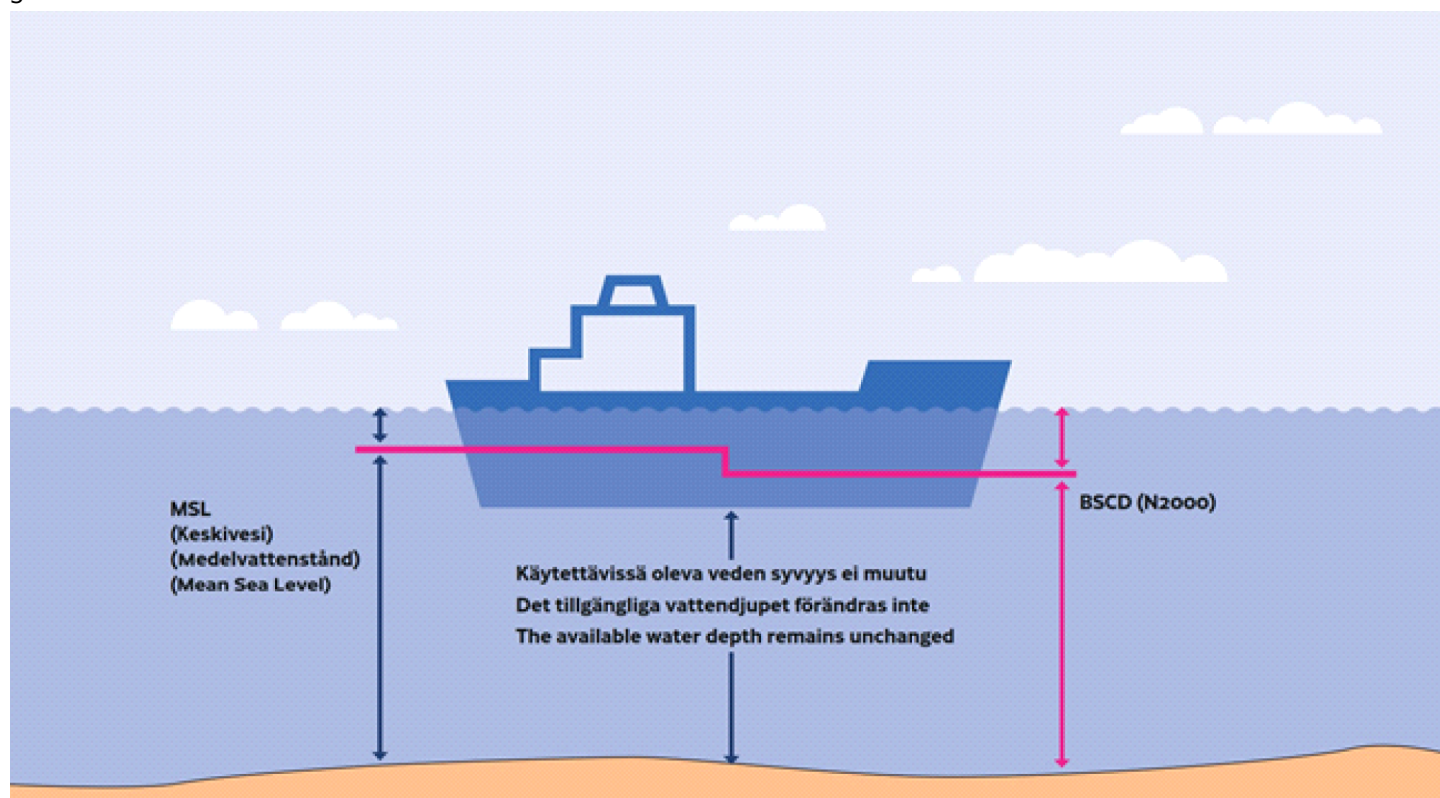
Suomen rannikon purjehdusopas:

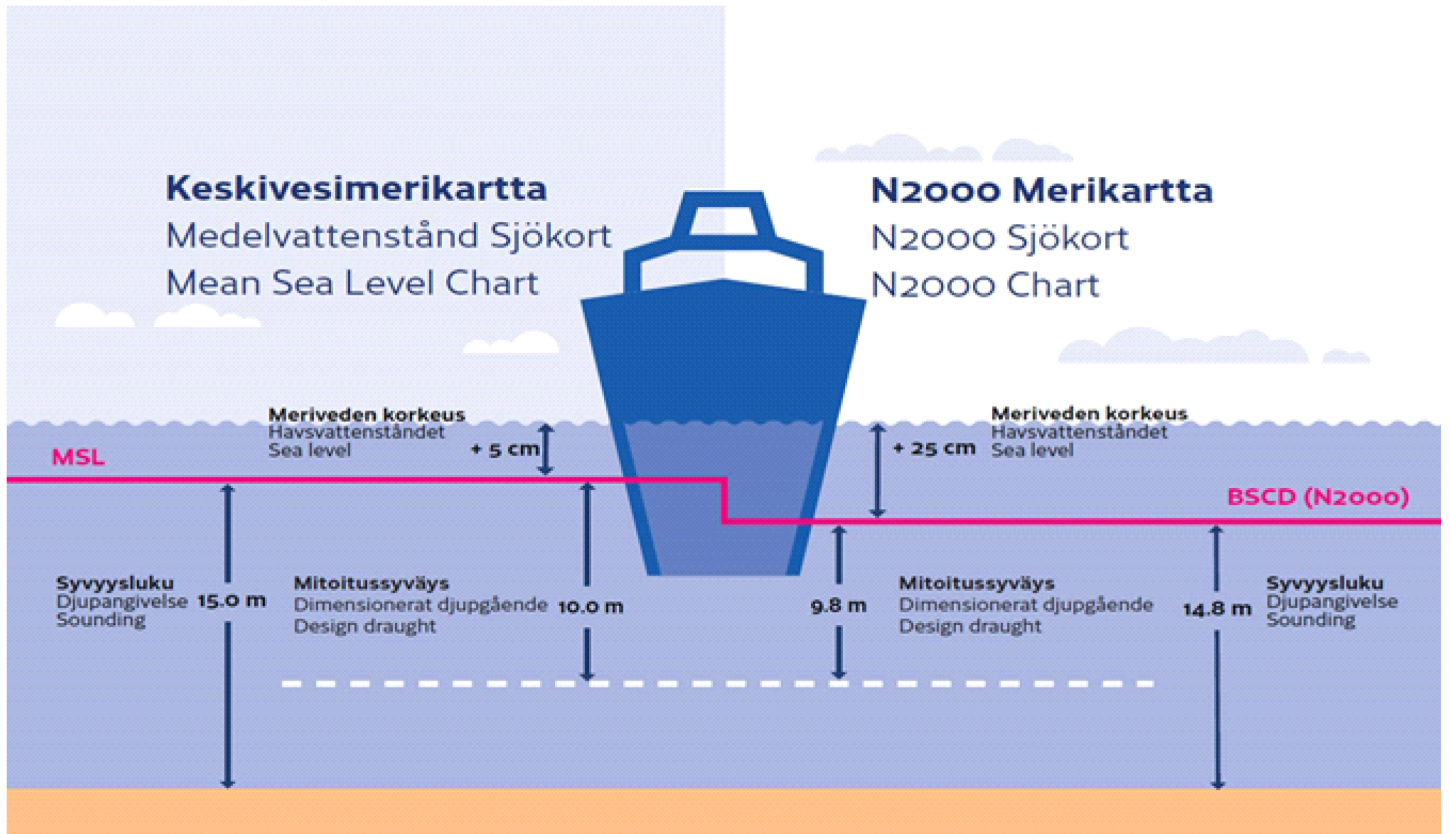
<https://www.traficom.fi/fi/merikartoitus/merenkulun-julkaisut/suomen-rannikon-purjehdusopas-sailing-directions-finnish-waters-0>

Väylien käyttö kauppamerenkulussa:

<https://www.traficom.fi/fi/vesivaylat-ja-satamat/vesivaylat/vaylien-kaytto-kauppamerenkulussa>

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*125/2026

2026-04-29

Suomi. Häiriötä satelliittinavigointijärjestelmissä. Vesiliikenteen GNSS- ja AIS-häiriöt.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 108/2026 [↗](#)

1

Vesiliikenteen GNSS- ja AIS-häiriöt

Suomenlahdella GNSS-häiriötä (Global Navigation Satellite System) esiintyy vesiliikenteessä edelleen. AIS-järjestelmässä (alusten automaattinen tunnistusjärjestelmä) esiintyy myös häiriötä. Erityisesti Itäiseltä Suomenlahdelta on raportoitu paljon häiriötä, mutta häiriötä ilmenee myös laajemmin koko Suomenlahden alueella.

Häiriöt heikentävät paikannuksen luotettavuutta aiheuttamalla GNSS-vastaanottoon katkoksia. Häiriötilanteissa ei voida täysin luottaa yleisesti käytössä oleviin GNSS-pohjaisiin navigointijärjestelmiin, vaan joudutaan turvautumaan varajärjestelmiin. AIS-järjestelmässä esiintyvät häiriöt aiheuttavat alusten näkymistä järjestelmässä virheellisissä sijainneissa.

Saaristoalueiden kapeilla väylillä tai näkyvyyden ollessa heikko, paikannuksen häiriöiden aiheuttamat riskit kasvavat, ellei häiriötä havaita. Havaitsemista parantaa tutkan ja elektronisen merikartan yhteiskäyttö, jossa tutkakuva näkyy merikartan päällä. Miehistön ammattitaidolla on häiriötilanteessa iso merkitys. Merikartta, kompassi ja tutka on käytettävissä GNSS-sijaintitiedon puuttuessa.

Fintrafficin meriliikenteenohjaus VTS on alusten tukena ja antaa VTS-alueelle saapuville aluksille tarvittavat tiedot turvallista navigointia varten, esimerkiksi tiedot meneillään olevista GNSS-häiriöistä.

Tilannekuva satelliittinavigointipalveluiden häiriöistä Suomessa on saatavilla Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivulta:

Radiohäiriöistä merellä kannattaa aina ilmoittaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille:

<https://eservices.traficom.fi/ContactForms/form/radiohairiot-7008?langid=fi>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*127/2026

2026-04-30

Suomi. Uudet Hangon alueen N2000-merikartat.

Kartat

Edellinen

Viittaa:286/2025 [↗](#)

1

Uudet Hangon alueen N2000-merikartat

N2000-merikartoissa syvyys- ja väylätiedot esitetään N2000-korkeusjärjestelmässä aiemman keskivesijärjestelmän (MSL) sijaan. Vertaustason muutos vaikuttaa alueen kaikkien väylien mitoitussyväyslukemiin 20 cm. Tämä tarkoittaa, että väylien mitoitussyväykset (aiemmin käytetty termiä kulkussyvyys) pienenevät kartoilla 20 cm. Esimerkiksi lukema 9,0 metriä muuttuu 8,8 metriin.

Huom: Väylän todellinen käytettävissä oleva vesisyvyys ei muutu! Uusien N2000 -karttojen kanssa tulee käyttää N2000-järjestelmän mukaista vedenkorkeustietoa.

N2000 julkaisualan rajalla sijaitsevia väyliä (julkaisualan rajalla ei ole kauppamerenkulun pääväyliä).

2

Painetut kartat:

Jussarö-Baggön (VL 3) N2000 3,5m (3,3m), MSL 3,7m

Torsö (VL 3) N2000 2,8m, MSL 3,0m

Sextant-Busö (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Abborgrundet-Inkoo (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

ENC:

Sextant-Busö (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Abborgrundet-Inkoo (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Oikean vedenkorkeustiedon käyttäminen korostuu näillä alueilla.

Ks karttaliitteet: N2000 julkaisualan rajat:

Kuva 4. N2000 julkaisualan raja painetuilla merikartoilla 30.4.2026.

Kuva 5. N2000 julkaisualan raja ENC-tuotteilla 30.4.2026.

Uuden julkaisualan pienimittakaavaiset kartat Yleiskartat 953, 954 ja General ENC:t FI29ARCW, FI29ARCE, FI29GOFW ja Coastal ENC FI3ALNDS ovat vielä keskivesikarttoja (MSL).

Seuraavat N2000 -merikartat julkaistaan Hanko-Helsinki väliä kesällä 2026.

Uudet Hangon alueen N2000-merikartat
Nya N2000 -sjökort över Hangöområdet
New N2000 charts of Hanko area

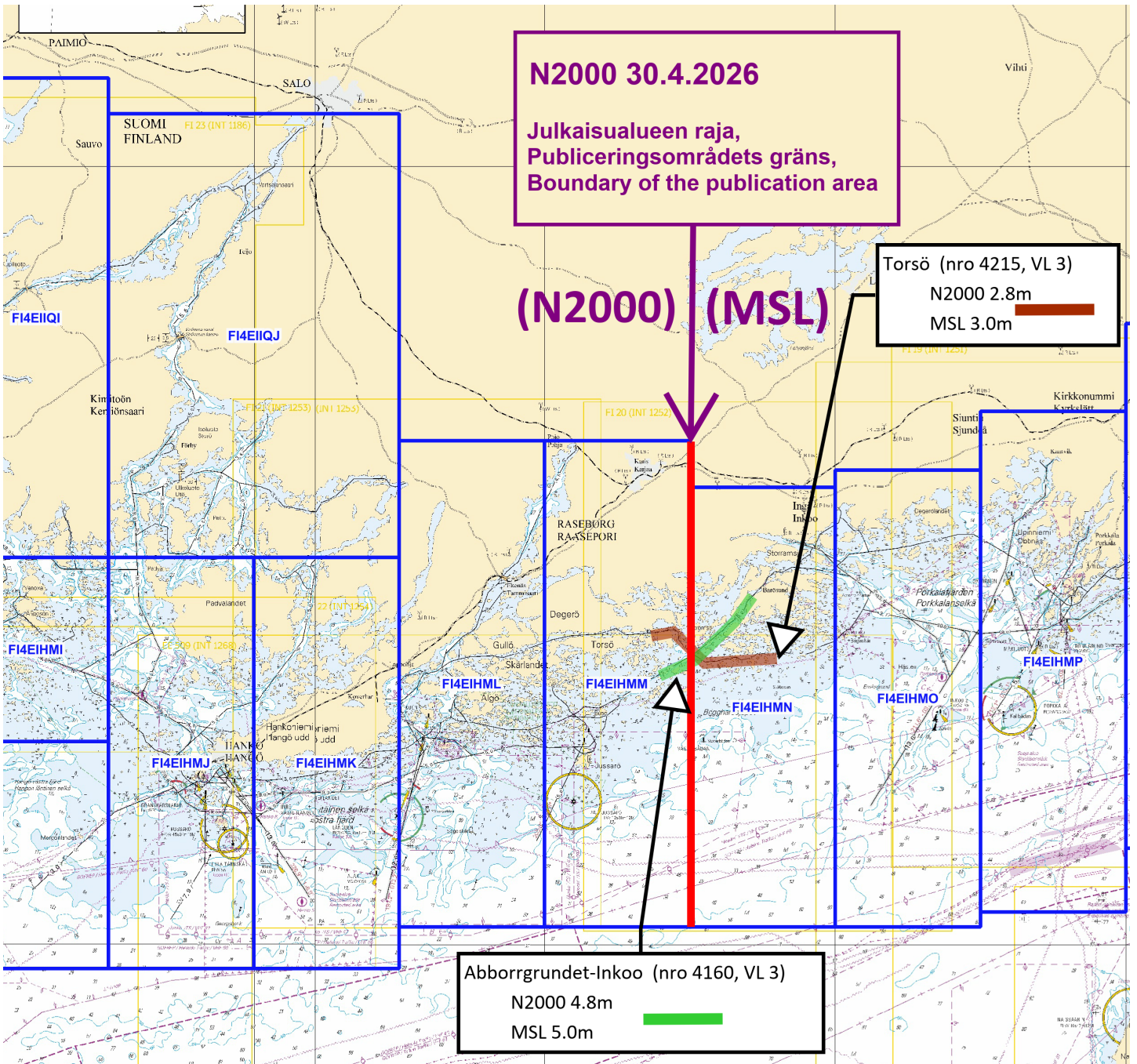
Painetut kartat, Tryckta sjökort, Printed Charts:

21	Hanko, Hangö - Jussarö	7 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
22	Högsåra - Hanko, Hangö	8 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
23	Kemiö - Kimito	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
136	Hanko, Hangö	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
141	Taalintehdas, Dalsbruk -Kasnäs	New Chart	10.4.2026	30.4.2026

ENC:

Taalintehdas	FI4EIIQI	Edition 6
Förby	FI4EIIQJ	Edition 6
Högsåra	FI4EIHMH	Edition 5
Hiittinen	FI4EIHMI	Edition 7
Örö	FI4EIGIH	Edition 2
Hanko	FI4EIHMJ	Edition 6
Hankoniemi	FI4EIHMK	Edition 8
Tammisaari	FI4EIHML	Edition 9
Jussarö	FI4EIHMM	Edition 11
Tammisaari, Tvärminne	FI5A022A	Edition 6
Förby, Strömman, Salo	FI5A026A	Edition 3
Hanko	FI59S136	Edition 7
Hanko (Outer and western harbour) and Förby	FI6S136M	Edition 5
Örö	FI5S141R	Edition 1
Kasnäs	FI5S141K	Edition 1
Taalintehdas	FI5S141D	Edition 1

Myynnistä poistui, Försäljningen upphörde, Cancelled: FI5A028A



Suomen rannikon Purjehdusopas:

<https://www.traficom.fi/fi/merikarttoitus/merenkulun-julkaisut/suomen-rannikon-purjehdusopas-sailing-directions-finnish-waters-0>

Kauppamerenkulun väylien käyttö:

<https://www.traficom.fi/fi/vesivaylat-ja-satamat/vesivaylat/vaylien-kaytto-kauppamerenkulussa>

Väylän käytön ilmoitus

<https://fiho.fi/lnk/chnote/fi>

Ajantasainen tieto kaikkien merikarttojen vertaustasosta ja ajantasaisuudesta on tarkastettavissa tuoteluettelo :

https://fiho.fi/fiho/portfolio_v2/list/portfolio_fme_fi.html

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttauudistuksesta:
<https://www.traficom.fi/fi/merikartoitus/n2000-vayla-ja-karttauudistus>

Väyläkortit:
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattimerenkulku/liikkuminen-vesivaylilla/vaylakortit>

N2000 vedenkorkeustiedot:
<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (30.04.2026)

Suomenlahti

T&P	Kartat	Suomenlahti
174(T)/2019 ☑	951	Iso Tytärsaaren KA -puoli. Esteet
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsinki. Sipoo. Alueet ja rajat
65(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Tuhoutunut loisto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
66(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Loiston valo poissa toiminnasta. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
230(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
130(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
176(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Länsisatama...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
216(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Sompasaari. Nihti. Alueet ja rajat
74(T)/2026 ☑	951, A	Kulmamatala. Majakka Krestovjy sammutettu. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
75(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Sompasaari...Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
77(T)/2026 ☑	951, A	Seiskari. Turvalaitteet
100(T)/2026 ☑	951	Purtse. Loisto Moldova sammutettu. Turvalaitteet
101(T)/2026 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
110(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Mustikkamaa. Turvalaitteet
111(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Alueet ja rajat
112(T)/2026 ☑	22, 136, B	Hanko. Länsisatama...Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
114(T)/2026 ☑	21, B	Raasepori. Tammisaari. (MSL/MW). Tiedonanto uusitaan. Esteet
117(T)/2026 ☑	15, 16	Loviisa. Majakka Tiiskerin KA -puoli. Turvalaitteet

Saaristomeri

T&P	Kartat	Saaristomeri
284(T)/2025 ☑	26, D	Parainen. Kirjala...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
88(T)/2026 ☑	25, 26, 105, 704, B	Parainen. Tervsund. Turvalaitteet
103(T)/2026 ☑	705	Kaarina. Kuusistonsalmi...Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat. Alikulkukorke...

Ahvenanmeri

T&P	Kartat	Ahvenanmeri
271(T)/2025 ↗	32, 160, 756, 757	Maarianhamina. Länsisatama. Rakennustyöt. Alueet ja rajat
50(T)/2026 ↗	953, 955, 8031	Majakka Grundkallenin KA -puoli. Grundkallegrund...Turvalaitteet

Selkämeri

T&P	Kartat	Selkämeri
165(T)/2025 ↗	955	Söderhamnin Itä -puoli. Loisto Hällgrund sammutettu. Turvalaitteet
241(T)/2025 ↗	956, 957, 8065	Örnsköldsvik. Ullånger. Sammutetut loistot. Turvalaitteet
17(T)/2026 ↗	42, 125	Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
52(T)/2026 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loiston Eggegrund KA -puoli...Turvalaitteet
53(T)/2026 ↗	956	Sundsvallin E -puoli. Björkönen...Alueet ja rajat
91(T)/2026 ↗	42, 808, 809	Porin edusta. Mittalaitteita pohjassa. Alueet ja rajat

Merenkurkku

T&P	Kartat	Merenkurkku
247(T)/2024 ↗	48, 820, 956, 957	Vaasa. Johansson. Turvalaitteet
254(T)/2025 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Talvikaudeksi poistetut poijut ja viitta. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
264(T)/2025 ↗	47, 825, 956, 957, 8061, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Talvikaudeksi poistetut poijut ja viitat. Turvalaitteet

Perämeri

T&P	Kartat	Perämeri
145(T)/2024 ↗	57, 846, 958, 8071	Hailuoto. Sillanrakennustyöt. Alueet ja rajat
164(T)/2024 ↗	57, 119, 846	Oulu. Pikisaari. Väylät
83(T)/2025 ↗	57, 846	Hailuoto. Riutunkarin sekä Huikun sillan veneilyaukot.
257(T)/2025 ↗	60, 958	Talvikaudeksi poistetut poijut. Virtuaali AIS. Turvalaitteet

Vuoksen vesistö

T&P	Kartat	Vuoksen vesistö
-	-	

Kymijoen vesistö

T&P	Kartat	Kymijoen vesistö
-	-	

Kokemäenjoen vesistö

T&P	Kartat	Kokemäenjoen vesistö
-	-	

Oulujoen vesistö

T&P	Kartat	Oulujoen vesistö
-	-	

Paatsjoen vesistö

T&P	Kartat	Paatsjoen vesistö
-	-	

Saimaan kanava

T&P	Kartat	Saimaan kanava
247(T)/2025 🔗		Saimaan kanava suljettu talvikaudeksi.

Pohjoinen Itämeri

T&P	Kartat	Pohjoinen Itämeri
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu. Turvalaitteet
259(T)/2025 ↗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Lehtma. Poistettu luotsinkohtauspaikka. Luotsaus

Tiedotuksia

T&P	Kartat	Tiedotuksia
137(T)/2023 ↗		Helsinki. Korkeasaari. Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen.