



# Underrättelser för sjöfarande

## UfS 12/2026

Notiser: 112 - 127 / 30.04.2026



# Innehållsförteckning

<b>Titel</b>	<b>Sida</b>
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	9
Ålands hav	10
Bottenviken	12
Upplysningar	15
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (30.04.2026)	23

# Index enligt område

## Finska viken

### Kort

*112(T)/2026	22, 136, B
*113/2026	21, 22, B
*114(T)/2026	21, B
115/2026	19, 132, B
116/2026	18, 191, 192, A, B
117(T)/2026	15, 16

## Skärgårdshavet

### Kort

*119/2026	26, 706, 720, 721, 952, 953, 954
*126/2026	26

## Ålands hav

### Kort

*118/2026	32, 33, 757, 758, 953, 954
-----------	----------------------------

## Bottenviken

### Kort

*120/2026	52
*121/2026	57, 846
*122/2026	59, 855, 958

## Upplysningar

### Kort

*123/2026
*124/2026
*125/2026
*127/2026

# Kortindex

<b>Kort</b>	<b>Notiser</b>
15	117(T)/2026
16	117(T)/2026
18	116/2026
19	115/2026
21	*113/2026, *114(T)/2026
22	*112(T)/2026, *113/2026
26	*119/2026, *126/2026
32	*118/2026
33	*118/2026
52	*120/2026
57	*121/2026
59	*122/2026
132	115/2026
136	*112(T)/2026
191	116/2026
192	116/2026
706	*119/2026
720	*119/2026
721	*119/2026
757	*118/2026
758	*118/2026
846	*121/2026
855	*122/2026
952	*119/2026
953	*118/2026, *119/2026
954	*118/2026, *119/2026
958	*122/2026
A	116/2026
B	*112(T)/2026, *113/2026, *114(T)/2026, 115/2026, 116/2026

# Finska viken

\*112(T)/2026

2026-04-29

Finland. Finska viken. Hangö. Västerhamn. Byggnadsarbeten.  
Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	95/2026 <a href="#">↗</a>
136, 136.B	(INT 1154)	1/2026 <a href="#">↗</a>
B636, B637.1, B638		111/2026 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: till ca 1.6.2027

Utgår: 1(T)/2026 [↗](#)

1		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför			59°49.204'N	22°56.752'E	89427
2		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför			59°49.224'N	22°56.856'E	89429
3		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför			59°49.241'N	22°57.059'E	89430
4		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför			59°49.242'N	22°57.112'E	89431
5		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför			59°49.232'N	22°57.147'E	89428
6		22, 136, 136.B, B636, B637.1, B638			
Inför		Mellan följande positioner:	(1) 59°49.204'N	22°56.752'E	
			(2) 59°49.224'N	22°56.856'E	
			(3) 59°49.241'N	22°57.059'E	
			(4) 59°49.242'N	22°57.112'E	
			(5) 59°49.237'N	22°57.141'E	
			(6) 59°49.232'N	22°57.147'E	

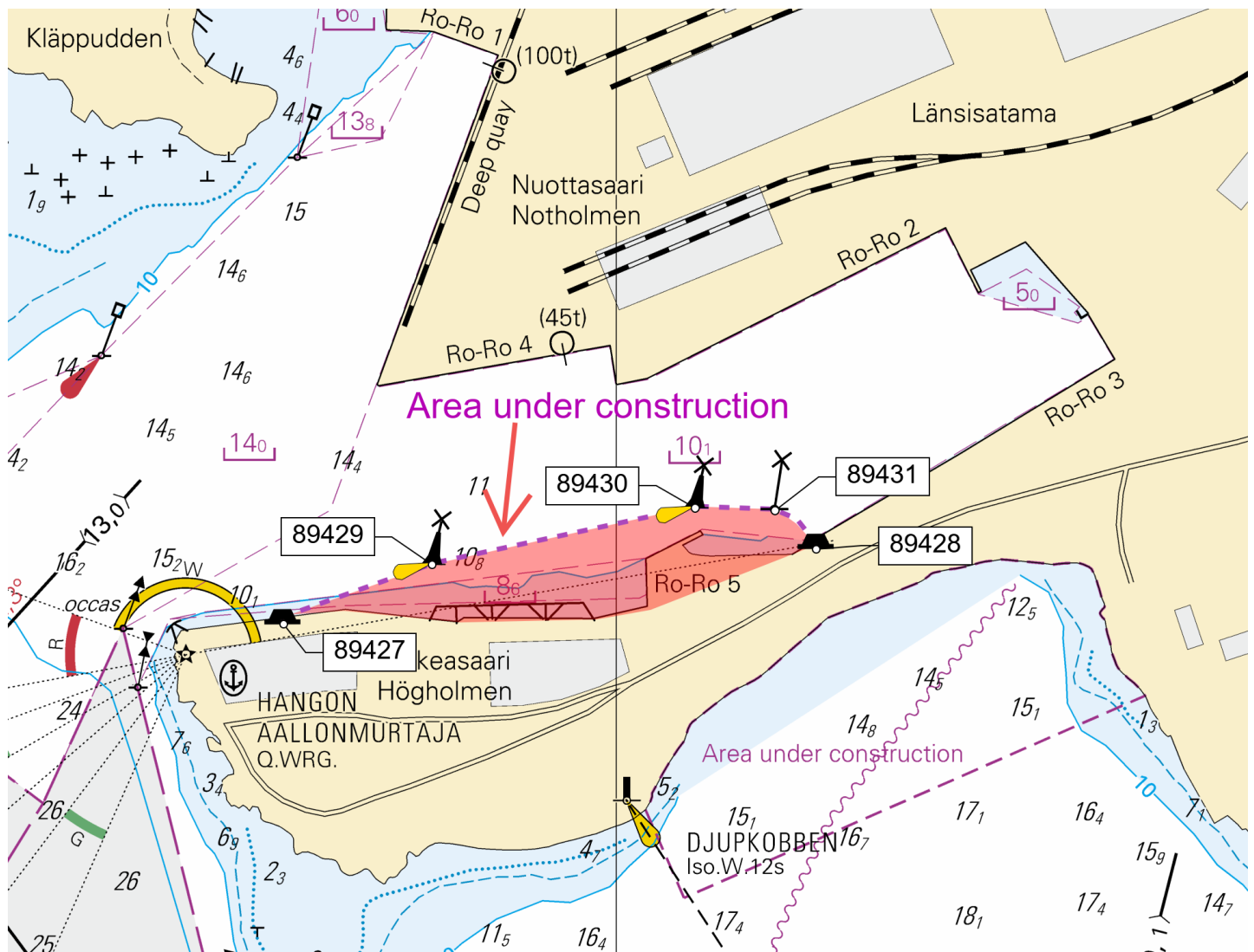


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*113/2026

2026-04-29

Finland. Finska viken. Hangö. Kummelskär. Säkerhetsanordningar. Farleder

Kort		Föregående
21	(INT 1253)	95/2026 <a href="#">↗</a>
22	(INT 1254)	112/2026 <a href="#">↗</a>
B636		112/2026 <a href="#">↗</a>

1  
Dessa ändringar har införts i de kommande upplagorna av sjökorten 21 och 22.  
Sjökorten publiceras i april 2026.

2 21, 22, B636

Flytta



Från

59°48.956'N 23°07.461'E

Till

59°48.953'N 23°07.433'E

11881

3  
Inför  $\langle 3,0 \rangle$

21, 22, B636

Mellan följande positioner: (1) 59°49.010'N 23°09.149'E  
Stryk den tidigare mittlinjen (2) 59°49.177'N 23°10.033'E

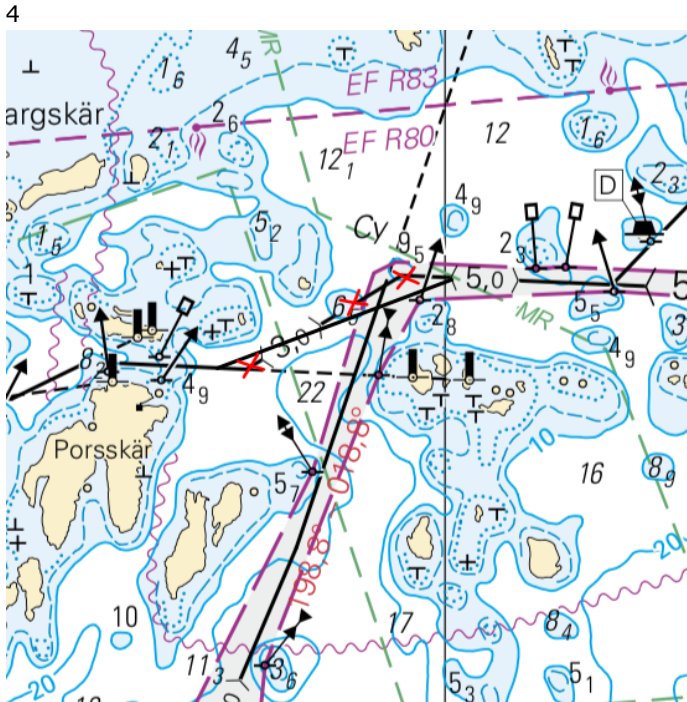


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*114(T)/2026

2026-04-29

Finland. Finska viken. Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Underrättelsen upprepas. Hinder


Kort		Föregående
21	(INT 1253)	113/2026 <a href="#">↗</a>
B634		113/2026 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 249(T)/2025 [↗](#)

1  
I farledsområdet till hamnen i Pohjankuru har ett grund observerats, vilket har minskat det säkra djupgåendet (5,5m) med cirka 10 cm.

2 21, B634

Inför   
Obstn

59°59.467'N 23°26.550'E

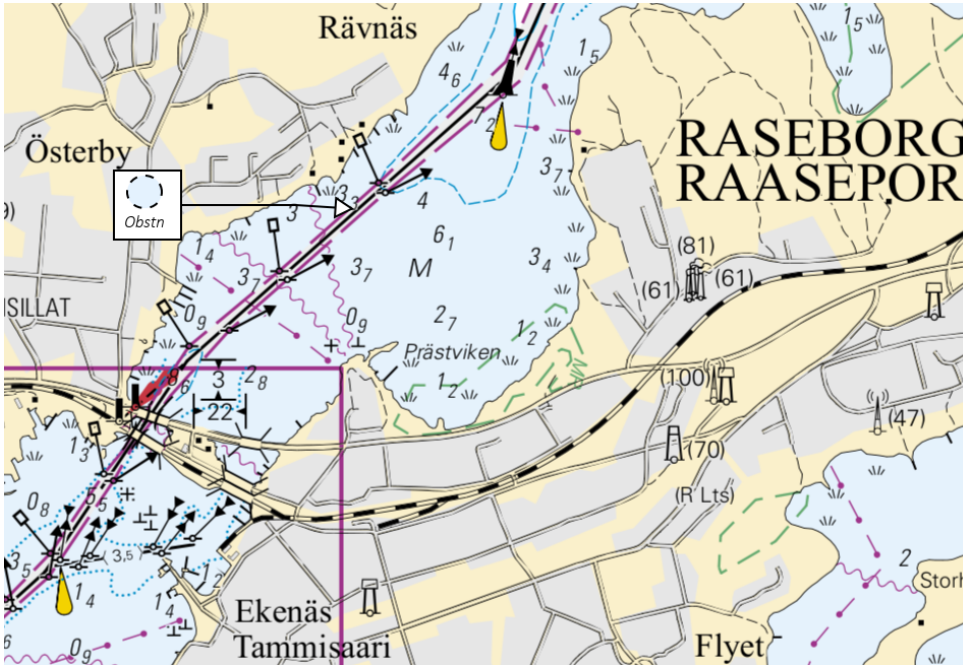


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

115/2026

2026-04-29

Finland. Finska viken. Kyrkslätt. Hinder

Kort		Föregående
19	(INT 1251)	48/2026 <a href="#">↗</a>
132	(INT 12511)	48/2026 <a href="#">↗</a>
B629, B629.1		114/2026 <a href="#">↗</a>

1 19, 132, B629, B629.1

Inför



Säkerhetszon 250 m.

59°56.974'N

24°25.141'E

Dyk, ankring och fiske  
förbjudet.

(Museovirasto/Museiverket/Finnish Heritage Agency 2026)

# 116/2026

## 2026-04-29

Finland. Finska viken. Helsingfors. Sandhamn. Bron är öppen.

Kort		Föregående
18	(INT 1250)	111/2026 <a href="#">↗</a>
191	(INT 1159)	111/2026 <a href="#">↗</a>
192	(INT 1160)	67/2026 <a href="#">↗</a>
A625, A626, A626.2		111/2026 <a href="#">↗</a>
B625, B626, B626.2		115/2026 <a href="#">↗</a>

Utgår: 228(T)/2025 [↗](#)

1

Hästnässunds svängbron är öppen för sjötrafik under perioden 1 maj - 31 oktober 2026 kl. 07:30 - 23:00 (lokal tid). Bron öppnas dagligen med 30 minuters intervaller, det vill säga varje hel- och halvtimme.

Hästnässund tfn 0294 83 1133

(Puolustuskiinteistö/Försvarsfastigheter/Defence Properties Finland, 2025)

# 117(T)/2026

## 2026-04-29

Finland. Finska viken. Lovisa. SO om fyren Tiiskeri. Säkerhetsanordningar

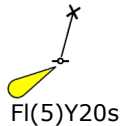
Kort		Föregående
15	(INT 1247)	85/2026 <a href="#">↗</a>
16	(INT 1248)	25/2026 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: till ca 15 april 2027

1

15, 16

Inför



Skyddsområde: 100m

60°07.551'N 26°20.160'E

(Ilmatieteen laitos/Meteorologiska institutet/Finnish Meteorological Institute, Helsinki/Helsingfors 2026)

# Skärgårdshavet


\*119/2026

2026-04-29

Finland. Skärgårdshavet. Nådendal. Särkänssalmi bron. Segelfri höjd

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	107/2026 <a href="#">↗</a>
706		107/2026 <a href="#">↗</a>
720		/
721		/
952		106/2026 <a href="#">↗</a>
953		118/2026 <a href="#">↗</a>
954	(INT 1210)	118/2026 <a href="#">↗</a>

1 26, 706, 720, 721, 952, 953, 954

Ändra  15,5 → 16,5 Segelfri höjd 60°27.728'N 21°56.020'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*126/2026

2026-04-30


Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Kirjala.

Farleden har öppnats för sjötrafik. Områden och gränser

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	119/2026 <a href="#">↗</a>

Utgår: 63(T)/2026 [↗](#)

1 Farleden (3.6m) under Kirjala bron har öppnats för sjötrafik.

2  26 60°21.951'N 22°21.503'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

# Ålands hav

\*118/2026

2026-04-29

Finland. Ålands hav. Lumparn. Säkerhetsanordningar. Farledsområden

Kort		Föregående
32	(INT 1195)	272/2025 <a href="#">↗</a>
33	(INT 1196)	109/2025 <a href="#">↗</a>
757, 757.C		271/2025 <a href="#">↗</a>
758		/
953		89/2026 <a href="#">↗</a>
954	(INT 1210)	89/2026 <a href="#">↗</a>

1 32, 33, 757, 757.C, 758

Flytta



Från

60°10.234'N 20°03.437'E 6415

Till

60°10.238'N 20°03.459'E

2 32, 33, 757, 757.C, 758

Flytta



Från

60°10.319'N 20°03.590'E 7061

Till

60°10.315'N 20°03.564'E

Ändra

5,8m



6,4m

Mellan följande positioner:

Stryk den tidigare  
begränsningslinjen  
Korrigera 6 m djupkurva

(1)	60°09.831'N	20°03.934'E
(2)	60°10.315'N	20°03.564'E
(3)	60°11.556'N	20°02.936'E
(4)	60°11.913'N	20°02.754'E
(5)	60°11.916'N	20°01.793'E
(6)	60°12.163'N	20°01.106'E
(7)	60°12.224'N	20°01.077'E
(8)	60°12.852'N	20°01.490'E
(9)	60°13.480'N	20°01.169'E
(10)	60°13.782'N	20°01.473'E
(11)	60°14.110'N	20°01.296'E
(12)	60°14.586'N	20°00.510'E
(13)	60°14.563'N	20°00.386'E
(14)	60°14.110'N	20°01.190'E
(15)	60°13.782'N	20°01.328'E
(16)	60°13.488'N	20°01.022'E
(17)	60°13.115'N	20°01.223'E
(18)	60°12.850'N	20°01.302'E
(19)	60°12.146'N	20°00.812'E
(20)	60°11.865'N	20°01.470'E
(21)	60°11.841'N	20°02.432'E
(22)	60°11.749'N	20°02.564'E
(23)	60°11.546'N	20°02.756'E
(24)	60°10.238'N	20°03.459'E
(25)	60°09.806'N	20°03.659'E

Farledens dimensioneringsdjup har ändrats från 5.0 meter till 5.2 meter. Mer detaljerad information finns i Finlands kustlost för området. Finsk kustlost finns på <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>.

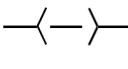
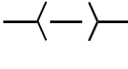
(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

# Bottenviken

\*120/2026

2026-04-29

Finland. Bottenviken. Karleby. Säkerhetsanordningar. Farleder

	<b>Kort</b>					<b>Föregående</b>
	52				(INT 1143)	255/2025 <a href="#">↗</a>
1		52				
Ändra	— — — — <a href="#">→</a>		Stryk enslinjen Inför båtrutt Mellan följande positioner:	(1)	63°59.648'N 22°51.339'E	417
				(2)	63°57.158'N 22°51.000'E	
2		52				
Ändra	— — — — <a href="#">→</a>		Stryk enslinjen Inför båtrutt Mellan följande positioner:	(1)	63°56.923'N 22°51.315'E	415
				(2)	63°56.073'N 22°56.935'E	

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*121/2026

2026-04-29

Finland. Bottenviken. Karlö. Båtpassager vid bro i Huikku öppnas.

	<b>Kort</b>					<b>Föregående</b>
	57				(INT 1148)	92/2026 <a href="#">↗</a>
	846					92/2026 <a href="#">↗</a>

Refererar: 92/2026 [↗](#)

Utgår: 266(T)/2025 [↗](#)

1  
Farledspassagen under Huikku bros arbetsbro (65°02.2'N, 25°05.8'E) öppnas för trafik den 11 maj 2026. Fri bredd är 20m och segelfri höjd är 18m.

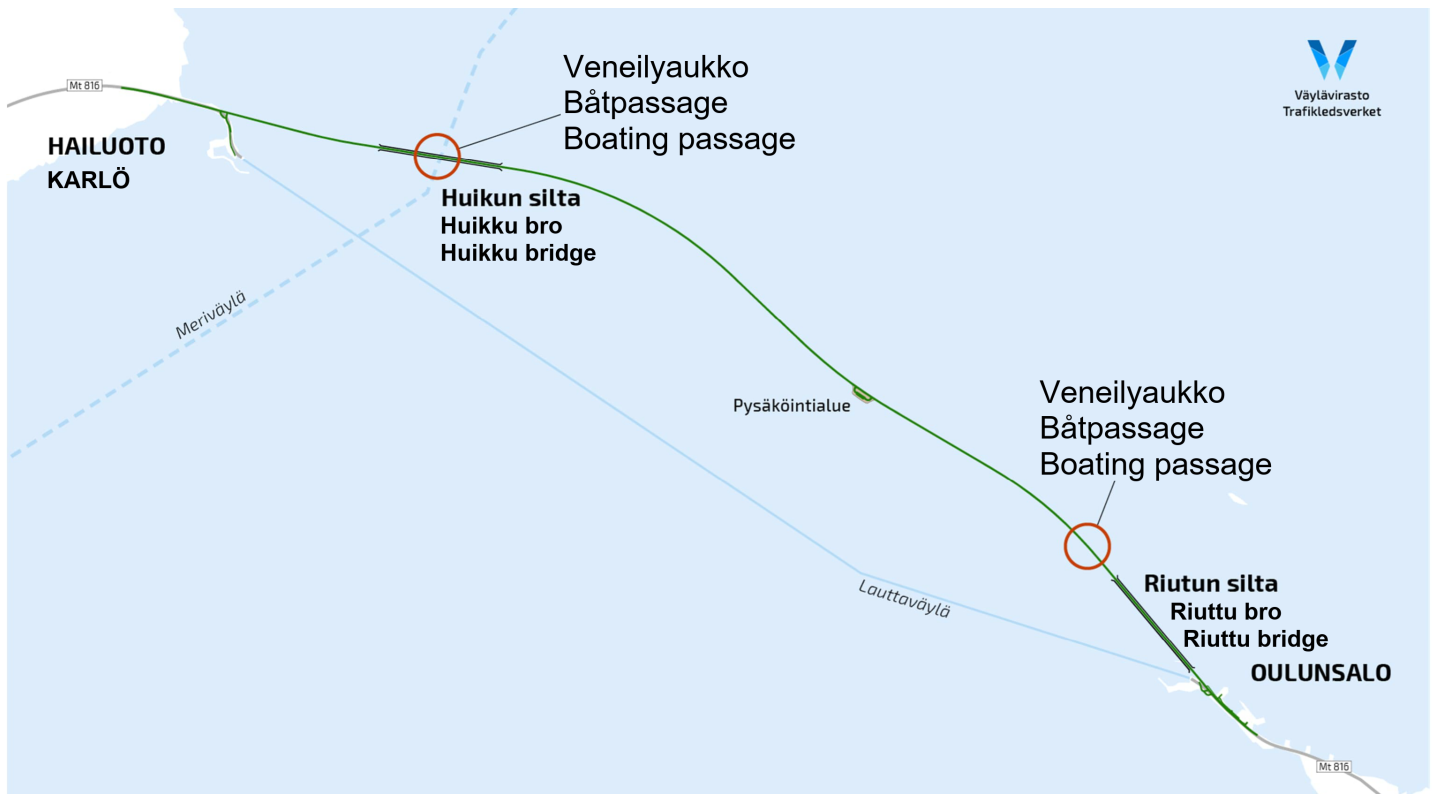


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Väylävirasto/Trafikledsverket/Finnish Transport Infrastructure Agency, 2026)

\*122/2026

2026-04-29

Finland. Bottenviken. Torneå. Deponeringsbassäng. Byggnader

Kort		Föregående
59	(INT 1150)	82/2026 <a href="#">↗</a>
855, 855.A		82/2026 <a href="#">↗</a>
958	(INT 1209)	104/2026 <a href="#">↗</a>

1	59, 855, 855.A, 958		
Inför	—	Mellan följande positioner:	(1) 65°45.976'N 24°11.954'E
			(2) 65°45.962'N 24°12.049'E
			(3) 65°45.858'N 24°12.167'E
			(4) 65°45.402'N 24°12.157'E
			(5) 65°45.381'N 24°11.691'E
			(6) 65°45.474'N 24°11.585'E

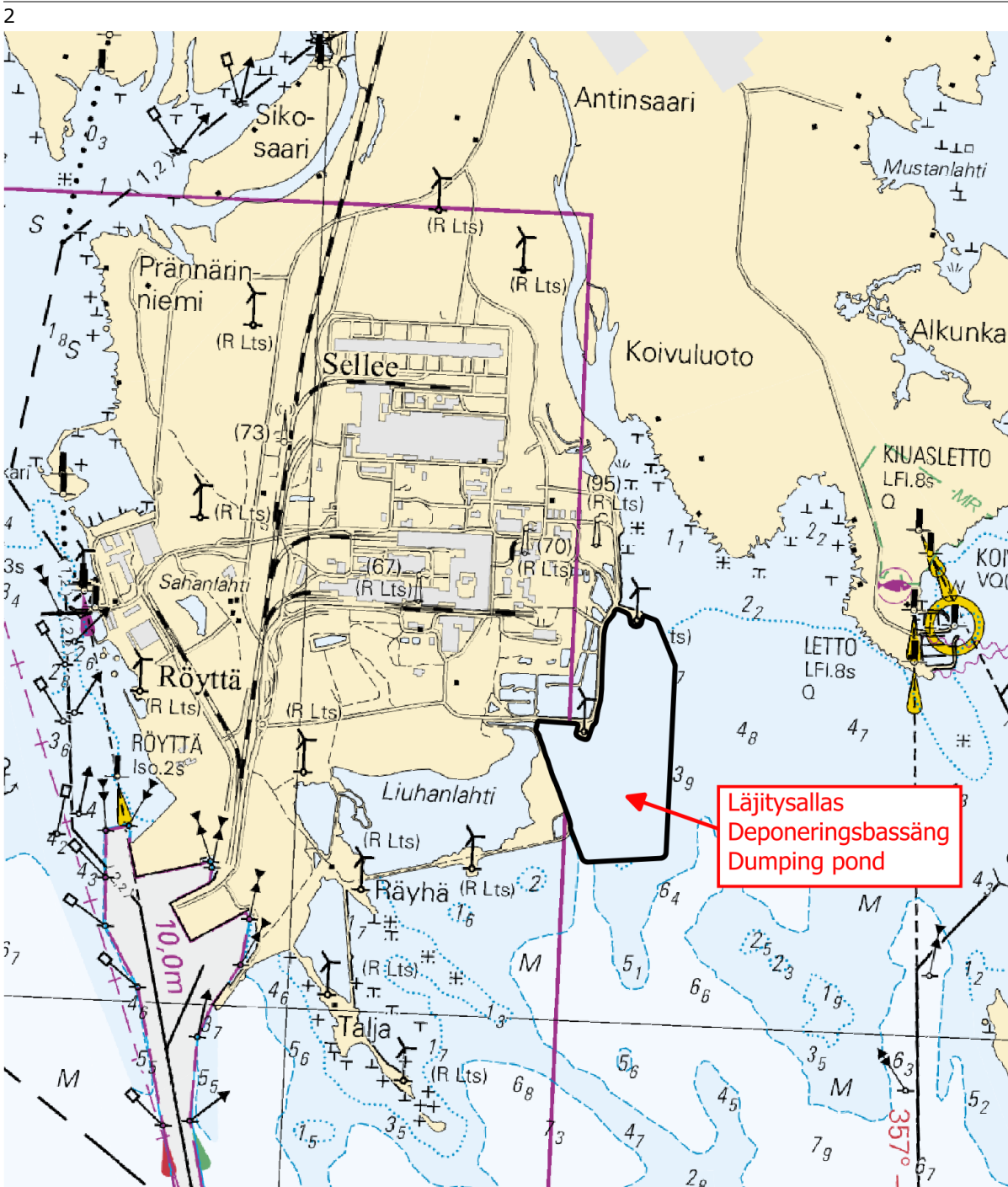


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

# Upplysningar

\*123/2026

2026-04-29

Finland. Nya sjökortsupplagor. ( N2000 ) (BSCD2000).

**Kort**

**Föregående**

Refererar:65/2026 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Hanko, Hangö - Jussarö	21	1253	1:50 000	7 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Högsåra - Hanko, Hangö	22	1254	1:50 000	8 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Kemiö - Kimito	23	1186	1:50 000	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Hanko, Hangö	136	1154	1:20 000	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
Taalintehdas, Dalsbruk - Kasnäs	141	11861	1:30 000	New Chart	10.4.2026	30.4.2026

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*124/2026

2026-04-29

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

**Kort**

**Föregående**

Refererar:66/2026 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivå som används för närvarande (MSL) och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieteenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/sjokartlaggning/finska-sjokort/katalog-over-finska-sjokort>

Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/sjokartlaggning/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

---

2

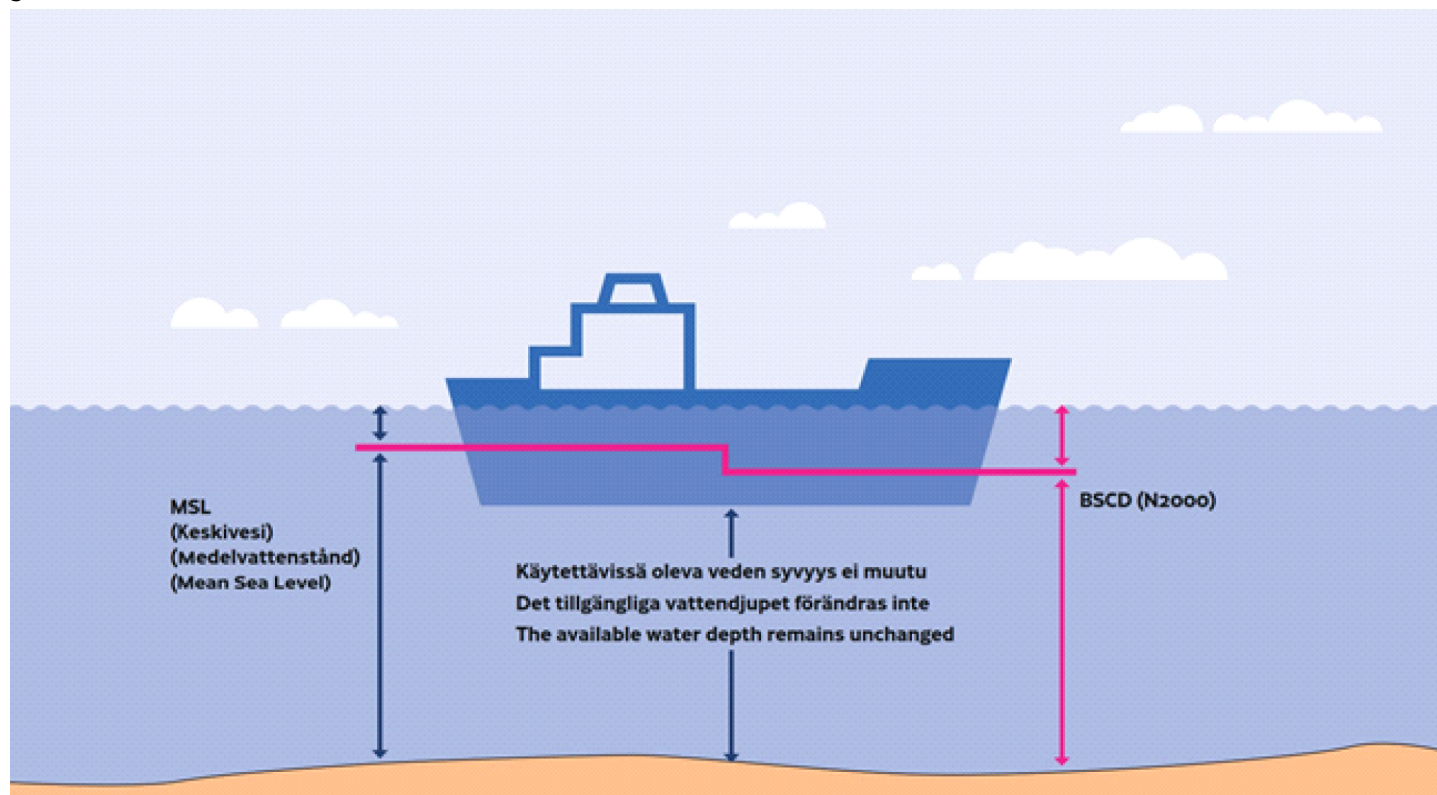
En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup:  
[https://fiho.fi/n/pdf/SYVYYSOHJE\\_SV\\_2021\\_11\\_01.pdf](https://fiho.fi/n/pdf/SYVYYSOHJE_SV_2021_11_01.pdf)

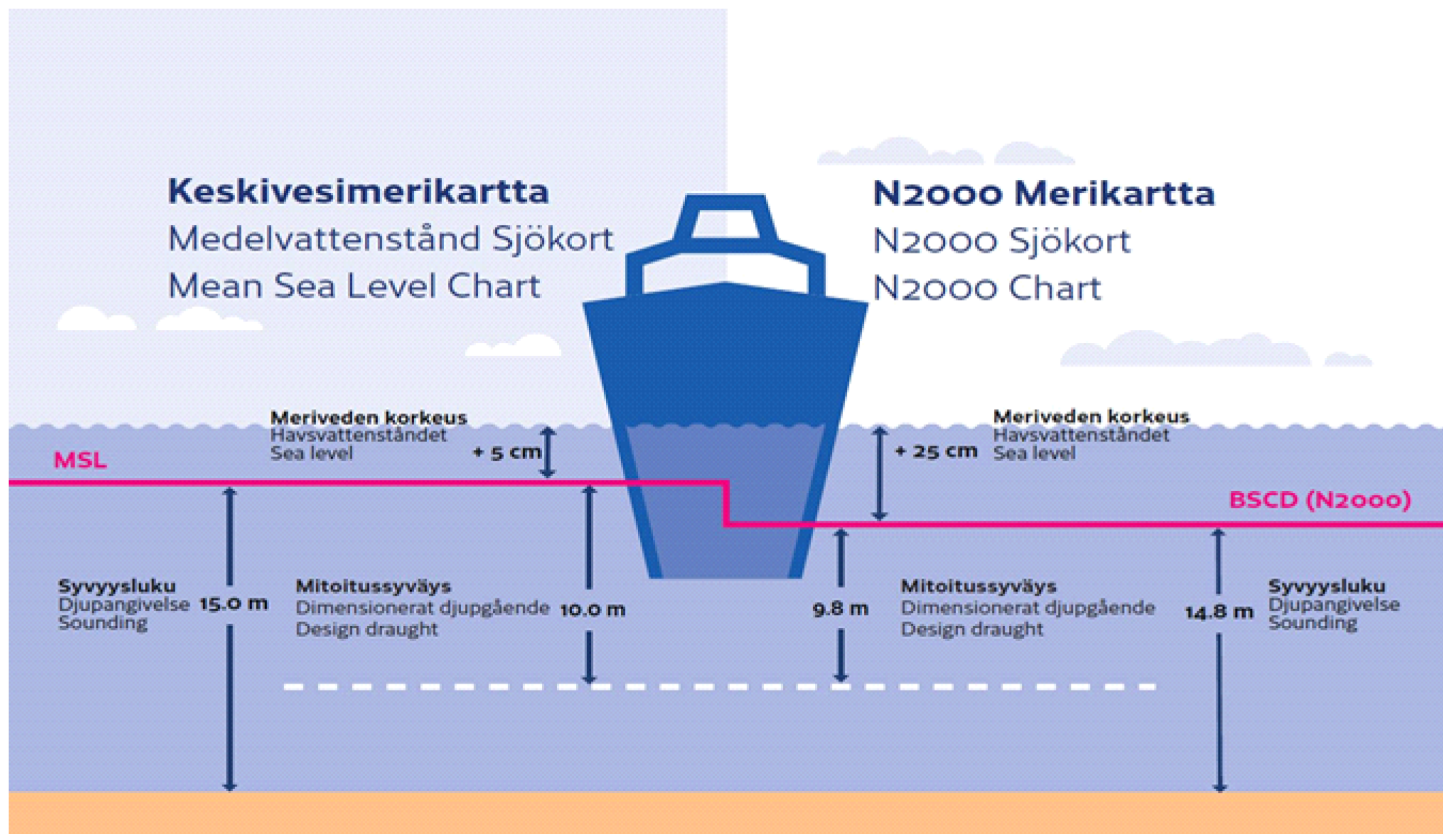
Publikationen Finsk kustlots:  
<https://www.traficom.fi/sv/sjokartlaggning/sjofartspublikationer/finsk-kustlots-sailing-directions-finnish-waters-0>

Användning av handelssjöfartens farleder:  
<https://www.traficom.fi/sv/farleder-och-hamnar/farleder/anvandning-av-handelssjofartens-farleder>

---

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*125/2026

2026-04-29

Finland. Satellitnavigeringssystem störningar. GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken.

Kort

Föregående

Refererar:108/2026 [↗](#)

1

GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken

I Finska viken förekommer fortfarande de GNSS-störningar (Global Navigation Satellite System). Det förekommer även störningar i AIS-systemet (fartygens automatiska identifieringssystem). Störningarna har rapporterats särskilt från östra Finska viken, men förekommer också mer omfattande i hela Finska viken.

Störningarna påverkar tillförlitligheten i positioneringen genom att orsaka avbrott i GNSS-mottagningen. I störningssituationer kan man inte fullt ut förlita sig på de allmänt använda GNSS-baserade navigationssystemen, utan man måste förlita sig på reservsystem. Störningarna i AIS-systemet orsakar att fartyg visas på felaktiga positioner.

Speciellt i smala farleder i skärgården eller vid dålig sikt ökar riskerna ifall GNSS störningarna inte upptäcks i tid. Användning av radar och det elektroniska sjökortet tillsammans där radarbilden visas ovanpå sjökortet förbättrar möjligheten att upptäcka störningar. Besättningens yrkesskicklighet spelar en stor roll i störningssituationer. Sjøkort, kompass och radar kan användas när GNSS-positionsinformation saknas.

Fintraffics sjötrafikledning, VTS stöder fartyg och ger de fartyg som anländer till VTS-området den information som behövs för säker navigering, exempelvis information om pågående GNSS-störningar.

En lägesbild av störningar i satellitnavigeringstjänsterna i Finland finns tillgänglig på Transport- och kommunikationsverket Traficom's webbplats:

Det lönar sig alltid att anmäla radiostörningar till Transport- och kommunikationsverket Traficom:

<https://eservices.traficom.fi/ContactForms/form/radiohairiot-7008?langid=sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

---

---

**\*127/2026**

**2026-04-30**

**Finland. Nya N2000 -sjökort över Hangöområdet.**

**Kort**

**Föregående**

Refererar:286/2025 [↗](#)

---

1

Nya N2000 -sjökort över Hangöområdet

På de publicerade nya N2000 sjökortens område, en del av farlederna ligger på gränsen till N2000 utgivningsområde.

Farlederna fortsätter till kartor där uppgifterna fortfarande finns i medelvattenstånd (MSL). Referensnivå ändringen påverkar dimensioneringsdjupet för alla farleder i området 20cm. Att använda rätt information om vattenståndet accentueras i dessa områden.

Obs: Farledens verkliga tillgängliga vattendjup förändras inte! Till de nya sjökorten ska vattenståndsinformation enligt N2000-systemet användas.

N2000 handelssjöfartens farleder ligger på gränsen (det finns inga Handelssjöfartens farleder vid publiceringsområdets gräns).

---

2

Tryckta sjökort:

Jussarö-Baggön (VL 3) N2000 3,5m (3,3m), MSL 3,7m

Torsö (VL 3) N2000 2,8m, MSL 3,0m

Sextant-Busö (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Abborrgrundet-Inkoo (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

ENC:

Sextant-Busö (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Abborrgrundet-Inkoo (VL 3) N2000 4,8m, MSL 5,0m

Att använda rätt information om vattenståndet accentueras i dessa områden.

Se kartskisserna: N2000 utgivningsområde:

Kartskis 4. N2000 utgivningsområde tryckta sjökort :

Kartskis 5. N2000 utgivningsområde ENC:

Småskaliga kartor över området (Översiktskort 953, 954 och General ENC FI29ARCW, FI29ARCE, FI29GOFW) är ännu medelvattenståndssjökort (MSL).

Nästa N2000-sjökort mellan Hanko-Helsingfors kommer att publiceras sommaren 2026.

Uudet Hangon alueen N2000-merikartat  
Nya N2000 -sjökort över Hangöområdet  
New N2000 charts of Hanko area

Painetut kartat, Tryckta sjökort, Printed Charts:

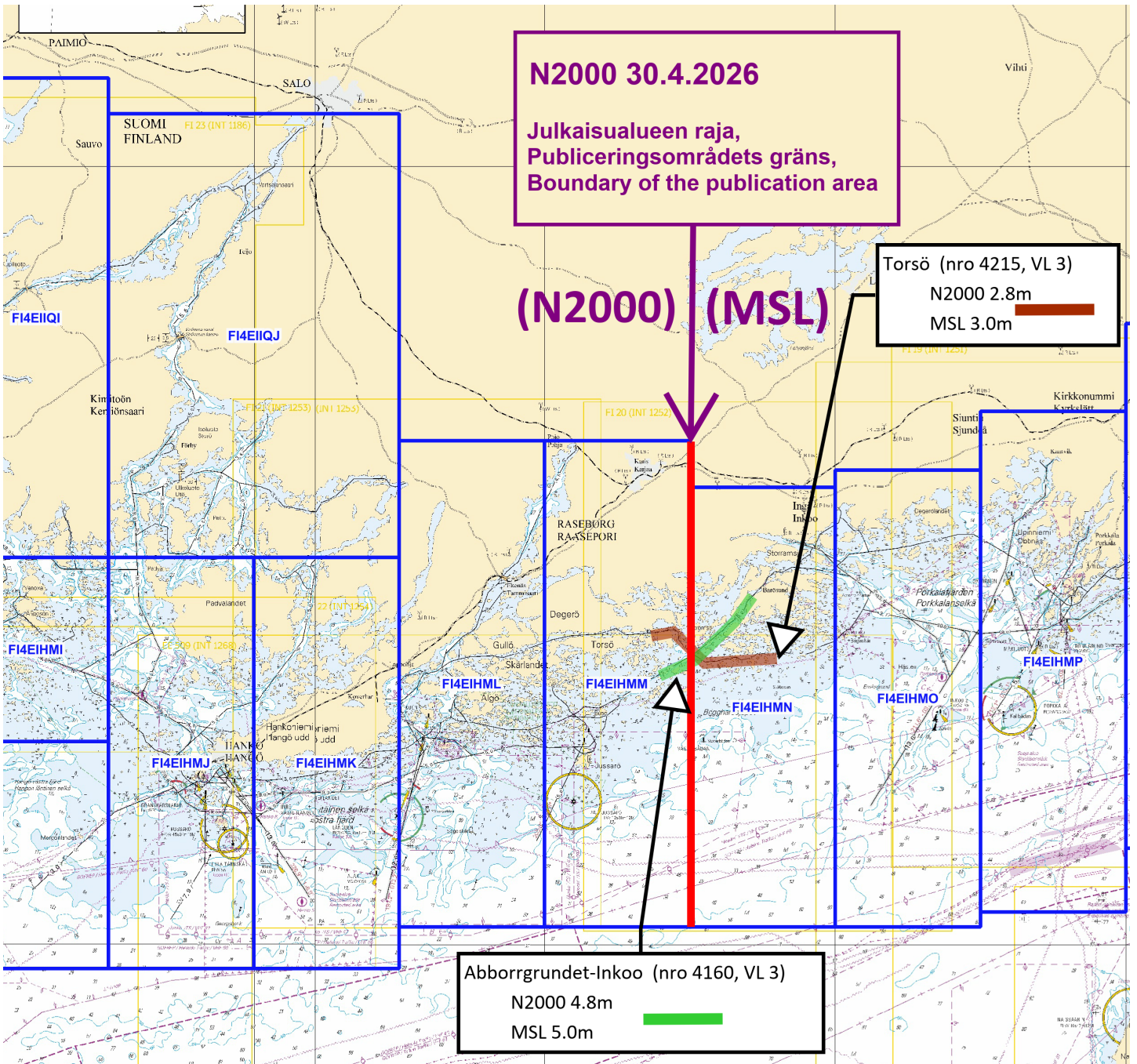
21	Hanko, Hangö - Jussarö	7 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
22	Högsåra - Hanko, Hangö	8 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
23	Kemiö - Kimito	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
136	Hanko, Hangö	6 New Edition	10.4.2026	30.4.2026
141	Taalintehdas, Dalsbruk -Kasnäs	New Chart	10.4.2026	30.4.2026

ENC:

Taalintehdas	FI4EIIQI	Edition 6
Förby	FI4EIIQJ	Edition 6
Högsåra	FI4EIHMH	Edition 5
Hiittinen	FI4EIHMI	Edition 7
Örö	FI4EIGIH	Edition 2
Hanko	FI4EIHMJ	Edition 6
Hankoniemi	FI4EIHMK	Edition 8
Tammisaari	FI4EIHML	Edition 9
Jussarö	FI4EIHMM	Edition 11
Tammisaari, Tvärminne	FI5A022A	Edition 6
Förby, Strömman, Salo	FI5A026A	Edition 3
Hanko	FI59S136	Edition 7
Hanko (Outer and western harbour) and Förby	FI6S136M	Edition 5
Örö	FI5S141R	Edition 1
Kasnäs	FI5S141K	Edition 1
Taalintehdas	FI5S141D	Edition 1

Myynnistä poistui, Försäljningen upphörde, Cancelled: FI5A028A





Finsk kustlots:

<https://www.traficom.fi/sv/sjokartlaggning/sjofartspublikationer/finsk-kustlots-sailing-directions-finnish-waters-0>

Användning av handelssjöfartens farleder:

<https://www.traficom.fi/sv/farleder-och-hamnar/farleder/anvandning-av-handelssjofartens-farleder>

Deklaration om farledsanvändning

<https://fiho.fi/lnk/chnote/sv>

Finska sjökort:

[https://fiho.fi/fiho/portfolio\\_v2/list/portfolio\\_fme\\_fi.html](https://fiho.fi/fiho/portfolio_v2/list/portfolio_fme_fi.html)

Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000:  
<https://www.traficom.fi/sv/sjokartlaggning/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

Farledskort:  
<https://vayla.fi/sv/tjansteproducenter/yrkessjofart/att-fardas-i-farleder/farledskort>

N2000 vattenståndsuppgifter:  
<https://sv.ilmatieteenlaitos.fi/>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

---

# Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (30.04.2026)

## Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 <a href="#">☑</a>	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 <a href="#">☑</a>	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
65(T)/2022 <a href="#">☑</a>	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 <a href="#">☑</a>	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
130(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
176(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser
216(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Nihti. Områden och gränser
74(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar
75(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
77(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	Seitskär. Säkerhetsanordningar
100(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951	Purtse. Fyren Moldova släckt. Säkerhetsanordningar
101(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
110(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Blåbärslandet. Säkerhetsanordningar
111(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Områden och gränser
112(T)/2026 <a href="#">☑</a>	22, 136, B	Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
114(T)/2026 <a href="#">☑</a>	21, B	Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Underrättelsen upprepas. Hinder
117(T)/2026 <a href="#">☑</a>	15, 16	Lovisa. SO om fyren Tiiskeri. Säkerhetsanordningar

## Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
284(T)/2025 <a href="#">☑</a>	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
88(T)/2026 <a href="#">☑</a>	25, 26, 105, 704, B	Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar
103(T)/2026 <a href="#">☑</a>	705	S:T Karins. Kustö sund...Områden och gränser. Segelfri höjd

# Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
271(T)/2025 <a href="#">↗</a>	32, 160, 756, 757	Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
50(T)/2026 <a href="#">↗</a>	953, 955, 8031	SO om fyren Grundkallen. Grundkallegrund...Säkerhetsanordningar

# Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
165(T)/2025 <a href="#">↗</a>	955	O om Söderhamn. Fyren Hällgrund släckt. Säkerhetsanordningar
241(T)/2025 <a href="#">↗</a>	956, 957, 8065	Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrrar släckta. Säkerhetsanordningar
17(T)/2026 <a href="#">↗</a>	42, 125	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
52(T)/2026 <a href="#">↗</a>	955	O om Gävle. SO om om fyren Eggegrund...Säkerhetsanordningar
53(T)/2026 <a href="#">↗</a>	956	S om Sundsvall. Björkönen...Opålitliga sektorer. Områden och gränser
91(T)/2026 <a href="#">↗</a>	42, 808, 809	Utanför Björneborg. Mätutrustning på havsbotten. Områden och gränser

# Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
247(T)/2024 <a href="#">↗</a>	48, 820, 956, 957	Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar
254(T)/2025 <a href="#">↗</a>	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
264(T)/2025 <a href="#">↗</a>	47, 825, 956, 957, 8061, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Bojar och prickar tillfälligt indragna för vintern. S...

# Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
145(T)/2024 <a href="#">↗</a>	57, 846, 958, 8071	Karlö. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser
164(T)/2024 <a href="#">↗</a>	57, 119, 846	Uleåborg. Pikisaari. Farleder
83(T)/2025 <a href="#">↗</a>	57, 846	Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku.
257(T)/2025 <a href="#">↗</a>	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar

## Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
-	-	

## Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

## Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

## Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

## Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

## Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
247(T)/2025 <a href="#">🔗</a>		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

# Norra Östersjön

<b>T&amp;P</b>	<b>Kort</b>	<b>Norra Östersjön</b>
11(T)/2024 <a href="#">↗</a>	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar
259(T)/2025 <a href="#">↗</a>	952, 953, 954	Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning

# Uppllysningar

<b>T&amp;P</b>	<b>Kort</b>	<b>Uppllysningar</b>
137(T)/2023 <a href="#">↗</a>		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.