



# Underrättelser för sjöfarande

## UfS 18/2026

Notiser: 175 - 182 / 30.06.2026



# Innehållsförteckning

<b>Titel</b>	<b>Sida</b>
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Ålands hav	5
Bottenhavet	6
Kvarken	7
Bottenviken	9
Upplysningar	11
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (30.06.2026)	12

# Index enligt område

## **Finska viken**

## **Kort**

\*175/2026 15, 16, A

## **Ålands hav**

## **Kort**

\*176/2026 31, 755, 953

180/2026 955, 8031

## **Bottenhavet**

## **Kort**

181/2026 955

## **Kvarken**

## **Kort**

\*177/2026 50, 828

## **Bottenviken**

## **Kort**

\*178/2026 50, 51, 829, 830

\*179(T)/2026 53, 54, 836, 957, 958, 8061, 8071

## **Upplysningar**

## **Kort**

\*182/2026

# Kortindex

<b>Kort</b>	<b>Notiser</b>
15	*175/2026
16	*175/2026
31	*176/2026
50	*177/2026, *178/2026
51	*178/2026
53	*179(T)/2026
54	*179(T)/2026
755	*176/2026
828	*177/2026
829	*178/2026
830	*178/2026
836	*179(T)/2026
953	*176/2026
955	180/2026, 181/2026
957	*179(T)/2026
958	*179(T)/2026
8031	180/2026
8061	*179(T)/2026
8071	*179(T)/2026
A	*175/2026

# Finska viken

\*175/2026

2026-06-26

Finland. Finska viken. Källa. Hästholmen. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
15	(INT 1247)	117/2026 <a href="#">↗</a>
16	(INT 1248)	117/2026 <a href="#">↗</a>
A615, A615.3		166/2026 <a href="#">↗</a>

1 15, 16, A615, A615.3

Flytta



Från

60°21.977'N 26°20.272'E

Till

60°21.963'N 26°20.270'E 1656

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

---

---

# Ålands hav

\*176/2026

2026-06-26

Finland. Ålands hav. Nilsgrund. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
31	(INT 1194)	242/2025 <a href="#">↗</a>
755		236/2025 <a href="#">↗</a>
953		/

1 31, 755, 953

Inför



59°52.268'N

19°59.183'E

89685

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

180/2026

2026-06-30

Sverige. Ålands hav. SO om fyren Grundkallen. Grundkallegrund. Boj återutsatt. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
955		52/2026 <a href="#">↗</a>
8031/INDEX		50/2026 <a href="#">↗</a>

Utgår: 50(T)/2026 [↗](#)

1 955, 8031/INDEX

Inför



60°28.020'N

18°55.851'E

(Ufs 1121/20154, Norrköping 2026)

# Bottenhavet

181/2026

2026-06-30

Sverige. Bottenhavet. O om Gävle. SO om om fyren Eggegrund. Boj återutsatt. Säkerhetsanordningar

**Kort**

955

**Föregående**

180/2026 [↗](#)

Utgår: 52(T)/2026 [↗](#)

1

955

Inför



Fl.R.2s

60°42.492'N

17°35.989'E

(Ufs 1121/20153, Norrköping 2026)

---









---




# Kvarken

\*177/2026

2026-06-26

Finland. Kvarken. Vörå. Hällnäs. Säkerhetsanordningar. Farleder

		<b>Kort</b>			<b>Föregående</b>
		50		(INT 1141)	288/2024 <a href="#">↗</a>
		828			/
1		50, 828			
Stryk		Nedre		63°19.071'N 22°15.969'E	26996
2		50, 828			
Stryk		Övre		63°19.508'N 22°15.983'E	26999
3		50, 828			
Stryk		Enslinjen mellan följande positioner:	(1)	63°19.508'N 22°15.983'E	
			(2)	63°18.839'N 22°15.962'E	
4		50, 828			
Flytta			<b>Från</b>	63°19.191'N 22°16.292'E	
			<b>Till</b>	63°19.180'N 22°16.278'E	8589
5		50, 828			
Flytta		Position kontrollmätta	<b>Från</b>	63°18.792'N 22°15.955'E	
			<b>Till</b>	63°18.796'N 22°15.948'E	8597
6		50, 828			
Flytta		Position kontrollmätta	<b>Från</b>	63°18.787'N 22°15.965'E	
			<b>Till</b>	63°18.788'N 22°15.970'E	8598
7		50, 828			
Flytta		Position kontrollmätta	<b>Från</b>	63°18.751'N 22°15.962'E	
			<b>Till</b>	63°18.751'N 22°15.960'E	8600
8		50, 828			
Flytta		Position kontrollmätta	<b>Från</b>	63°18.688'N 22°15.967'E	
			<b>Till</b>	63°18.688'N 22°15.962'E	8602

9		50, 828			
Flytta				<b>Från</b>	63°18.369'N 22°15.794'E
				<b>Till</b>	63°18.361'N 22°15.752'E 8604
10		50, 828			
Flytta			Position kontrollmätta	<b>Från</b>	63°17.146'N 22°13.900'E
				<b>Till</b>	63°17.146'N 22°13.905'E 8608
11		50, 828			
Inför					63°18.122'N 22°15.184'E 89336

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

# Bottenviken


\*178/2026

2026-06-26

Finland. Bottenviken. Nykarleby. Monäs. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
50	(INT 1141)	177/2026 <a href="#">↗</a>
51	(INT 1142)	237/2025 <a href="#">↗</a>
829		288/2024 <a href="#">↗</a>
830		288/2024 <a href="#">↗</a>

1 50, 51, 829, 830

Flytta 


Från

63°30.565'N 22°16.793'E

Till

63°30.566'N 22°16.802'E 29360

2 50, 51, 829, 830

Inför 

63°31.245'N 22°16.146'E 89320

3 50, 51, 829, 830

Ändra

★  
REMSAN  
Fl.4s  
(occas)  
R-008,0-029,0  
G  
029,0°-149,0°  
W  
149,0°-159,0°  
R  
159,0°-192,0°  
G  
192,0°-328,0°  
W  
328,0°-008,0°  
-

→  
→  
→

★  
REMSAN  
Fl.4s  
(occas)  
-  
G  
029,0°-149,0°  
W  
149,0°-159,0°  
R  
159,0°-192,0°  
G  
192,0°-323,0°  
W  
323,0°-328,0°  
R  
328,0°-029,0°

63°30.581'N 22°16.699'E 7351, (C4220)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

\*179(T)/2026

2026-06-26

Finland. Bottenviken. Kalajoki. Ulkokalla. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
53	(INT 1144)	169/2026 <a href="#">↗</a>
54	(INT 1145)	128/2026 <a href="#">↗</a>
836		169/2026 <a href="#">↗</a>
957	(INT 1208)	174/2026 <a href="#">↗</a>
958	(INT 1209)	147/2026 <a href="#">↗</a>
8061/INDEX		164/2026 <a href="#">↗</a>
8071/INDEX		92/2026 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: till ca 31.10.2026

1

Under reparationsarbetet är fyrens ljus ur bruk.

2

53, 54, 836, 957, 958, 8061/INDEX, 8071/INDEX

Ändra



VT: FI (3) 20  
s9M (exting)

64°19.880'N 23°26.750'E 9190 (C4192)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

---

---

# Upplysningar

\*182/2026

2026-06-30

Finland. Satellitnavigeringssystem störningar. GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken.

**Kort**

**Föregående**

Refererar:165/2026 [↗](#)

---

1

GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken

I Finska viken förekommer fortfarande de GNSS-störningar (Global Navigation Satellite System) som började våren 2024. Det förekommer även störningar i AIS-systemet (fartygens automatiska identifieringssystem). Störningarna har rapporterats särskilt från östra Finska viken, men förekommer också mer omfattande i hela Finska viken.

Störningarna påverkar tillförlitligheten i positioneringen genom att orsaka avbrott i GNSS-mottagningen. I störningssituationer kan man inte fullt ut förlita sig på de allmänt använda GNSS-baserade navigationssystemen, utan man måste förlita sig på reservsystem. Störningarna i AIS-systemet orsakar att fartyg visas på felaktiga positioner.

Speciellt i smala farleder i skärgården eller vid dålig sikt ökar riskerna ifall GNSS störningarna inte upptäcks i tid. Användning av radar och det elektroniska sjökortet tillsammans där radarbilden visas ovanpå sjökortet förbättrar möjligheten att upptäcka störningar. Besättningens yrkesskicklighet spelar en stor roll i störningssituationer. Sjøkort, kompass och radar kan användas när GNSS-positionsinformation saknas.

Fintraffics sjötrafikledning, VTS stöder fartyg och ger de fartyg som anländer till VTS-området den information som behövs för säker navigering, exempelvis information om pågående GNSS-störningar.

En lägesbild av störningar i satellitnavigeringstjänsterna i Finland finns tillgänglig på Transport- och kommunikationsverket Traficoms webbplats:

<https://tieto.traficom.fi/sv/statistik/storningar-i-satellitnavigeringstjanster-i-finland>

Det lönar sig alltid att anmäla radiostörningar till Transport- och kommunikationsverket Traficom:

<https://eservices.traficom.fi/ContactForms/form/radiohairiot-7008?langid=sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

---

---

# Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (30.06.2026)

## Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 <a href="#">☑</a>	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 <a href="#">☑</a>	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
65(T)/2022 <a href="#">☑</a>	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 <a href="#">☑</a>	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
130(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
176(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser
216(T)/2025 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Nihti. Områden och gränser
74(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar
75(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
77(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	Seitskär. Säkerhetsanordningar
100(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951	Purtse. Fyren Moldova släckt. Säkerhetsanordningar
101(T)/2026 <a href="#">☑</a>	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
110(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Blåbärslandet. Säkerhetsanordningar
111(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Områden och gränser
112(T)/2026 <a href="#">☑</a>	22, 136, B	Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
114(T)/2026 <a href="#">☑</a>	21, B	Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Underrättelsen upprepas. Hinder
117(T)/2026 <a href="#">☑</a>	15, 16	Lovisa. SO om fyren Tiiskeri. Säkerhetsanordningar
138(T)/2026 <a href="#">☑</a>	21, 22, B	Hangö östra fjärd. Säkerhetsanordningar
139(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Hundholmen. Säkerhetsanordningar
160(T)/2026 <a href="#">☑</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Västerhamn...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser

## Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
88(T)/2026 <a href="#">↗</a>	25, 26, 105, 704, B	Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar
103(T)/2026 <a href="#">↗</a>	705	S:T Karins. Kustö sund...Områden och gränser. Segelfri höjd

## Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
271(T)/2025 <a href="#">↗</a>	32, 160, 756, 757	Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser

## Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
165(T)/2025 <a href="#">↗</a>	955	O om Söderhamn. Fyren Hällgrund släckt. Säkerhetsanordningar
241(T)/2025 <a href="#">↗</a>	956, 957, 8065	Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrrar släckta. Säkerhetsanordningar
17(T)/2026 <a href="#">↗</a>	42, 125	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
53(T)/2026 <a href="#">↗</a>	956	S om Sundsvall. Björkön...Opålitliga sektorer. Områden och gränser
152(T)/2026 <a href="#">↗</a>	42, 808, 809	Björneborg. Vetenskär. Säkerhetsanordningar
173(T)/2026 <a href="#">↗</a>	44, 113, 813, 956	Kaskö. Fyren Sälgrund släckt. Säkerhetsanordningar

## Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
247(T)/2024 <a href="#">↗</a>	48, 820, 956, 957	Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar
174(T)/2026 <a href="#">↗</a>	48, 819, 822, 956, 957, 8065	Korsholm. Fyren Vaasan Majakka släckt. Säkerhetsanordningar

## Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
145(T)/2024 <a href="#">↗</a>	57, 846, 958, 8071	Karlö. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser
164(T)/2024 <a href="#">↗</a>	57, 119, 846	Uleåborg. Pikisaari. Farleder
83(T)/2025 <a href="#">↗</a>	57, 846	Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku.
168(T)/2026 <a href="#">↗</a>	58, 851, 852	Ii. Ulkokrunni. Randmärke Pohjanletto släckt. Säkerhetsanordningar
169(T)/2026 <a href="#">↗</a>	53, 117, 836, 957	Kalajoki. Jätkälä. Randmärke Roima släckt. Säkerhetsanordningar
179(T)/2026 <a href="#">↗</a>	53, 54, 836, 957, 958, 8061, 8071	Kalajoki. Ulkokalla. Säkerhetsanordningar

## Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
-	-	

## Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

## Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

## Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

## Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

## Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
247(T)/2025 <a href="#">↗</a>		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

## Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 <a href="#">↗</a>	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar
259(T)/2025 <a href="#">↗</a>	952, 953, 954	Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning
133(T)/2026 <a href="#">↗</a>	953, 954	Bogskär. Säkerhetsanordningar

## Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
137(T)/2023 <a href="#">↗</a>		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.