



Underrättelser för sjöfarande

UfS 24/2026

Notiser: 233 - 245 / 31.08.2026



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	10
Ålands hav	11
Bottenviken	12
Vuoksens vattendrag	15
Kymmene älvs vattendrag	16
Kumo älvs vattendrag	17
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.08.2026)	18

Index enligt område

Finska viken	Kort
*233/2026	20, 133
*234(T)/2026	17, 18, 19
*235/2026	17, 18, 19, 132, 191, 192, A, B
*236/2026	19, 132, 952, B
*237/2026	19

Skärgårdshavet	Kort
*239/2026	26, 190, 706, 721

Ålands hav	Kort
*238(T)/2026	32, 33, 757, 758

Bottenviken	Kort
*240/2026	57, 119, 846
*241/2026	957
*245(T)/2026	55, 119, 838, 839, 958

Vuoksens vattendrag	Kort
*242/2026	V

Kymmene älvs vattendrag	Kort
*243/2026	452

Kumo älvs vattendrag	Kort
*244/2026	507, 508

Kortindex

Kort	Notiser
17	*234(T)/2026, *235/2026
18	*234(T)/2026, *235/2026
19	*234(T)/2026, *235/2026, *236/2026, *237/2026
20	*233/2026
26	*239/2026
32	*238(T)/2026
33	*238(T)/2026
55	*245(T)/2026
57	*240/2026
119	*240/2026, *245(T)/2026
132	*235/2026, *236/2026
133	*233/2026
190	*239/2026
191	*235/2026
192	*235/2026
452	*243/2026
507	*244/2026
508	*244/2026
706	*239/2026
721	*239/2026
757	*238(T)/2026
758	*238(T)/2026
838	*245(T)/2026
839	*245(T)/2026
846	*240/2026
952	*236/2026
957	*241/2026
958	*245(T)/2026
A	*235/2026
B	*235/2026, *236/2026
V	*242/2026

Finska viken

*233/2026

2026-08-28

Finland. Finska viken. Ingå. Barösund. Villholm. Djup

	Kort		Föregående
1	20	(INT 1252)	/
	133	(INT 12521)	/

1

Stryk

13

20, 133

59°58.855'N

23°53.655'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*234(T)/2026

2026-08-28

Finland. Finska viken. Kyrkslätt. Esbo. Helsingfors. Sibbo. Ändringen av säkerhetsanordningar. Områden och gränser

Kort		Föregående
17	(INT 1249)	201/2026 ↗
18	(INT 1250)	230/2026 ↗
19	(INT 1251)	218/2026 ↗

Tidpunkt: till ca 30.11.2026

1	Ändringen av säkerhetsanordningar utförs i området som utmärkts i kartskissen. Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen.				
2	17, 18, 19				
Inför		Ändringen av säkerhetsanordningar mellan följande positioner:	(1)	59°56.80'N	24°25.25'E
			(2)	60°08.40'N	25°18.12'E

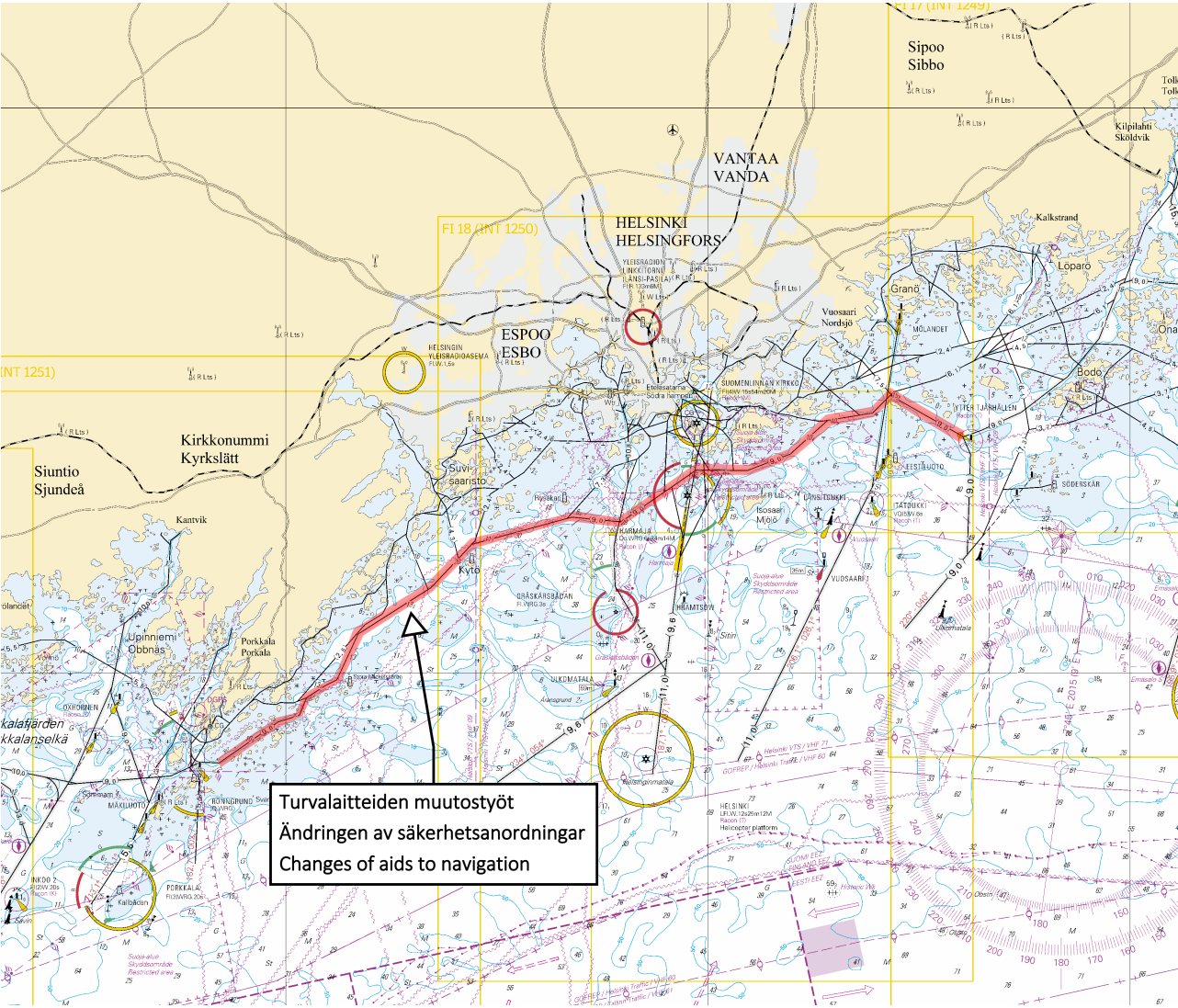


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*235/2026

2026-08-28

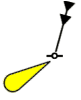
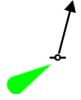
Finland. Finska viken. Kyrkslätt. Esbo. Helsingfors. Sibbo.

Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
17	(INT 1249)	234/2026 ↗
18	(INT 1250)	234/2026 ↗
19	(INT 1251)	234/2026 ↗
132	(INT 12511)	218/2026 ↗
191	(INT 1159)	230/2026 ↗
192	(INT 1160)	/
A625, A626, A627, A628		230/2026 ↗
B625, B626, B627, B628, B629, B629.2, B629.1		230/2026 ↗

Refererar:234(T)/2026 [↗](#)

2			19, 132, B629, B629.1			
Ändra				59°57.718'N	24°27.545'E	12178
3			19, 132, B629, B629.2			
Ändra				59°58.408'N	24°31.159'E	30127
4			19, A627, A628, B627, B628, B629			
Ändra				60°02.410'N	24°37.771'E	12190
5			19, A627, A628, B627, B628, B629			
Ändra				60°02.030'N	24°37.914'E	30129
6			18, 19, A627, B627			
Ändra				60°04.291'N	24°42.888'E	20497
7			18, 19, A627, B627			
Ändra				60°04.441'N	24°43.258'E	21394
8			18, A627, B627			
Ändra				60°05.056'N	24°45.593'E	12381
9			18, A627, B627			
Ändra				60°05.477'N	24°47.850'E	12382
10			18, A626, A627, B626, B627			
Ändra				60°05.296'N	24°49.548'E	12383
11			18, A626, A627, B626, B627			
Ändra				60°05.585'N	24°49.625'E	12384
12			18, A626, A627, B626, B627			
Ändra				60°05.642'N	24°50.636'E	12385

13			18, 191, A626, A627, B626, B627			
Ändra		→		60°05.445'N	24°50.912'E	82494
14			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°09.636'N	25°13.599'E	21392
15			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°09.268'N	25°14.741'E	12968
16			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°09.626'N	25°14.324'E	12967
17			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°08.712'N	25°16.574'E	12969
18			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°08.940'N	25°16.382'E	12513
19			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°08.633'N	25°16.856'E	12514
20			17, 18, 192, A625, B625			
Ändra		→		60°08.691'N	25°17.261'E	12515
21			17, 18, 192, A625, B625			
Inför				60°09.800'N	25°13.706'E	89801

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*236/2026

2026-08-28

Finland. Finska viken. Porkkala udd. Indraget DGPS -station. Underrättelsen upprepas. Kartmarkering

Kort		Föregående
19	(INT 1251)	235/2026 ↗
132	(INT 12511)	235/2026 ↗
952		226/2026 ↗
B629, B629.1, B630, B631		235/2026 ↗

Refererar:213/2026 [↗](#)

1
Porkalanäs DGPS-station (Porkkala 400) har tagits ur bruk.
Stationen avvecklas också Underrättelser för sjöfarande Allmänna anvisningar (sidan 12).
https://www.traficom.fi/files/media/file/tm_info_sv.pdf

2	19, 132, 952, B629, B629.1, B630, B631
Stryk	 59°58.506'N 24°23.488'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*237/2026

2026-08-28

Finland. Finska viken. Esbo. Kyrkslätt. Esboviken. Kablar och rörledningar

Kort		Föregående
19	(INT 1251)	236/2026 ↗

1	19
Inför 	Mellan följande positioner: (1) 60°09.666'N 24°34.208'E (2) 60°10.098'N 24°34.988'E

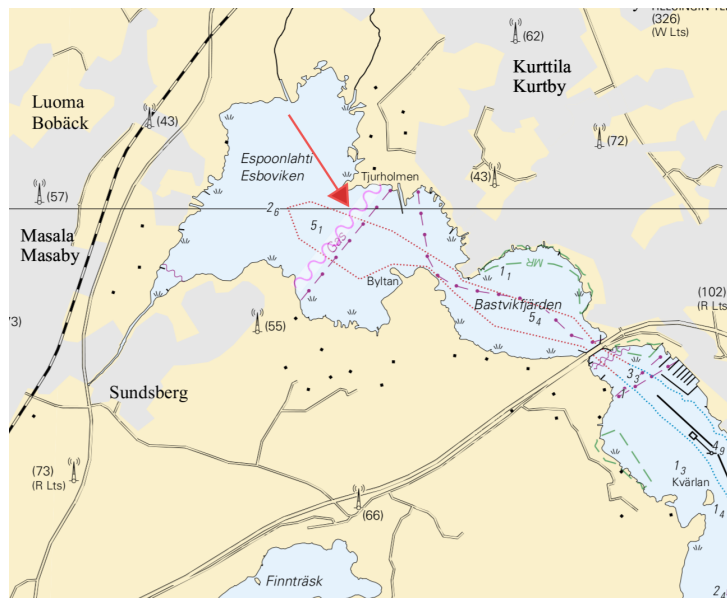


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Skärgårdshavet

*239/20262026-08-28

Finland. Skärgårdshavet. Nådendal. Viiala. Kablar och rörledningar

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	162/2026
190	(INT 1158)	107/2026
706		119/2026
721, 721.A		162/2026

1	26, 190, 706, 721, 721.A	
Inför	Mellan följande positioner:	(1) 60°27.590'N 22°01.194'E
		(2) 60°27.607'N 22°01.190'E
		(3) 60°27.623'N 22°01.344'E
		(4) 60°27.589'N 22°01.487'E
		(5) 60°27.577'N 22°01.501'E
		(6) 60°27.564'N 22°01.473'E

2	26, 190, 706, 721, 721.A	
Inför	Mellan följande positioner:	(1) 60°27.564'N 22°01.473'E
		(2) 60°27.565'N 22°01.517'E
		(3) 60°27.558'N 22°01.532'E
		(4) 60°27.551'N 22°01.534'E

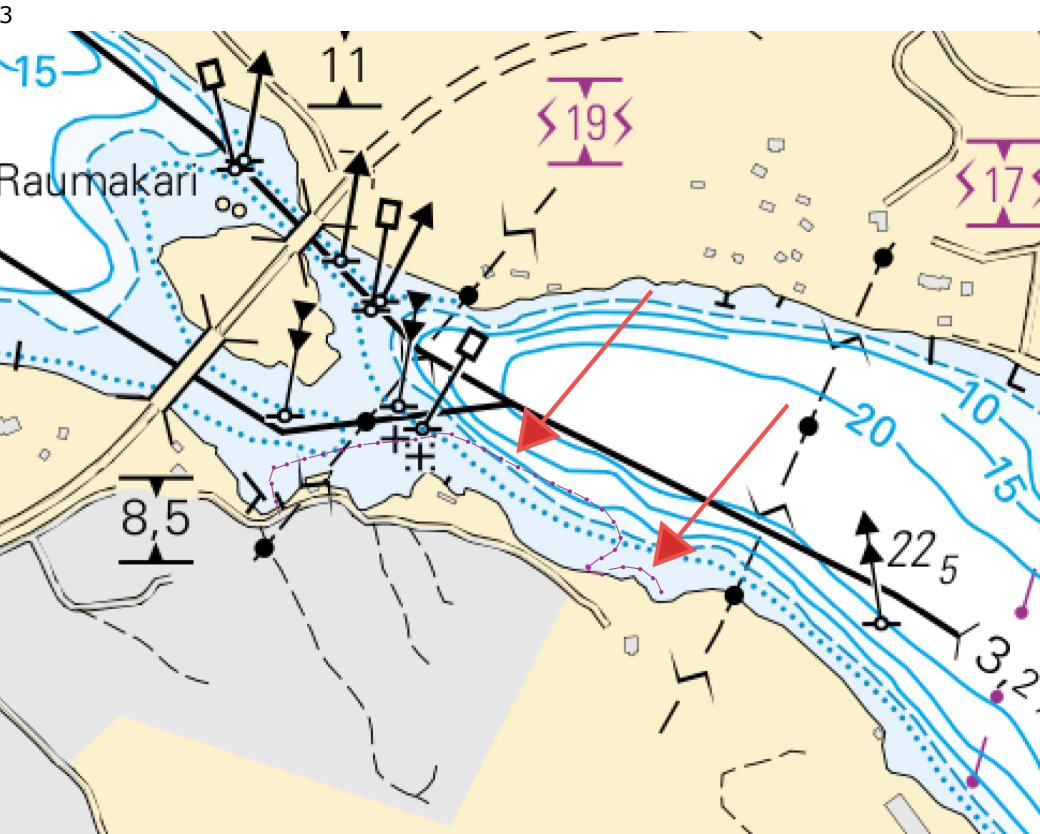


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Ålands hav

*238(T)/2026

2026-08-28

Finland. Ålands hav. Lumparland. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Kort		Föregående
32	(INT 1195)	118/2026 ↗
33	(INT 1196)	118/2026 ↗
757		118/2026 ↗
758		118/2026 ↗

Tidpunkt: till ca 15.10.2026

1

Muddring utförs i sjöområdet som utmärks i kartskissen. Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen. Förbipasserande fartyg uppmanas till särskild försiktighet vid omkörning av muddringsområdet. Arbetsenheterna lyssnar på VHF-kanalerna 6 och 16.

Arbetsfartyg:
Bogserbåt Kuha OF2451
Mudderverket Jarmo
Pråm Sub 01 och Sub 02

2	32, 33, 757, 758			
Inför	Muddringsarbeten mellan följande positioner:	(1)	60°09.81'N	20°03.78'E
		(2)	60°14.58'N	20°00.44'E

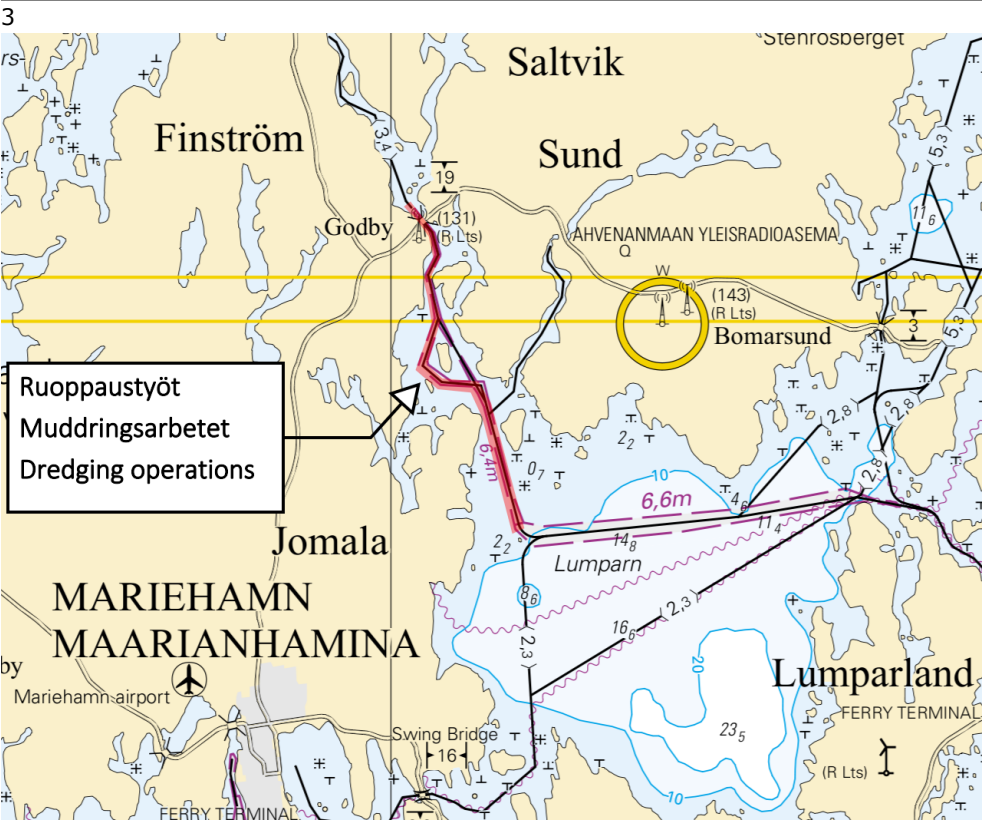


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Bottenviken

*240/2026

2026-08-28

Finland. Bottenviken. Uleåborg. Kiikeli. Säkerhetsanordningar

Kort			Föregående
57	(INT 1148)		207/2026 ↗
119.B	(INT 11461)		208/2026 ↗
846, 846.A			207/2026 ↗

1	Stryk	↓	57, 119.B, 846, 846.A	Nedre	65°00.884'N	25°27.646'E	23504
2	Stryk	↓	57, 119.B, 846, 846.A	Övre	65°00.878'N	25°27.677'E	23505
3	Stryk	— — — —	57, 119.B, 846, 846.A	Enslinjen mellan följande positioner:	(1) 65°00.878'N	25°27.677'E	
					(2) 65°00.904'N	25°27.537'E	

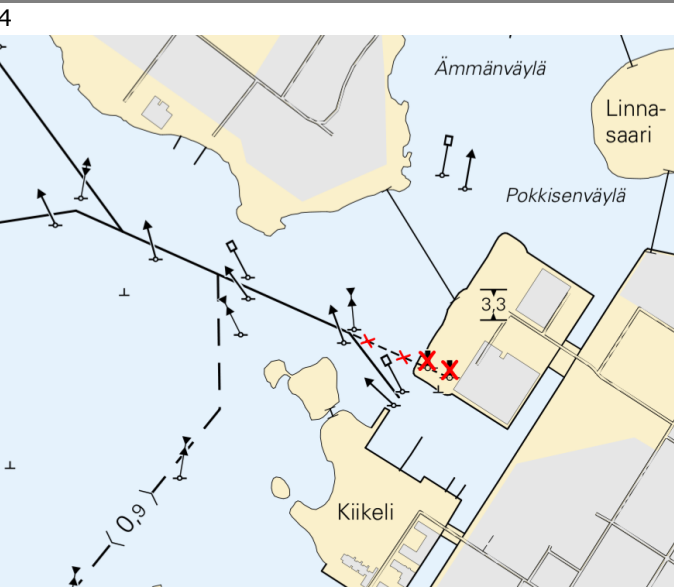


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*241/2026

2026-08-28

Finland. Bottenviken. Utanför Karleby. Kartmarkering

Kort

957

(INT 1208)

Föregående

206/2026

1

957

I kompassrosen på översiktskort 957 anges den magnetiska deklinationens förändring felaktigt.

(957 (INT 1208) Merenkurkku, Norra kvarken, 1:250 000 Ed4 30.09.2022).

2

957

Ändra

8°30' E 2025 (0'E)

→

10°15' E 2025 (12'E)

64°04.80'N

22°01.60'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*245(T)/2026

2026-08-28

Finland. Bottenviken. Brahestad. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Kort

55

(INT 1146)

Föregående

208/2026

119.A

(INT 11461)

240/2026

838

208/2026

839, 839.A

208/2026

958

(INT 1209)

211/2026

Tidpunkt: Tillsvidare

1

Muddringsarbeten pågår i Brahestad leden . Fartyg i området ska sänka farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen. Arbetsenheterna lyssnar på VHF-kanalen 8, 16 och 67. Fartbegränsningen 8 knop.

Fartyg ska rapportera till VTS-centralen:

a) Vid ankomst till lotsbordningsplats, både 2 timmar före och en halv timme före ankomst till lotsbordningsplats.

b) Vid avgång från hamnen, både 2 timmar före och en halv timme före avgång.

Arbetsfartyg:

Mudderverket Santa Maria

Bogserbåt Kippo

2

55, 119.A, 838, 839, 839.A, 958

Inför

Area under construction

Muddringsarbeten

(1)

64°40.390'N

23°53.538'E

(2)

64°39.408'N

24°24.100'E

Page 13

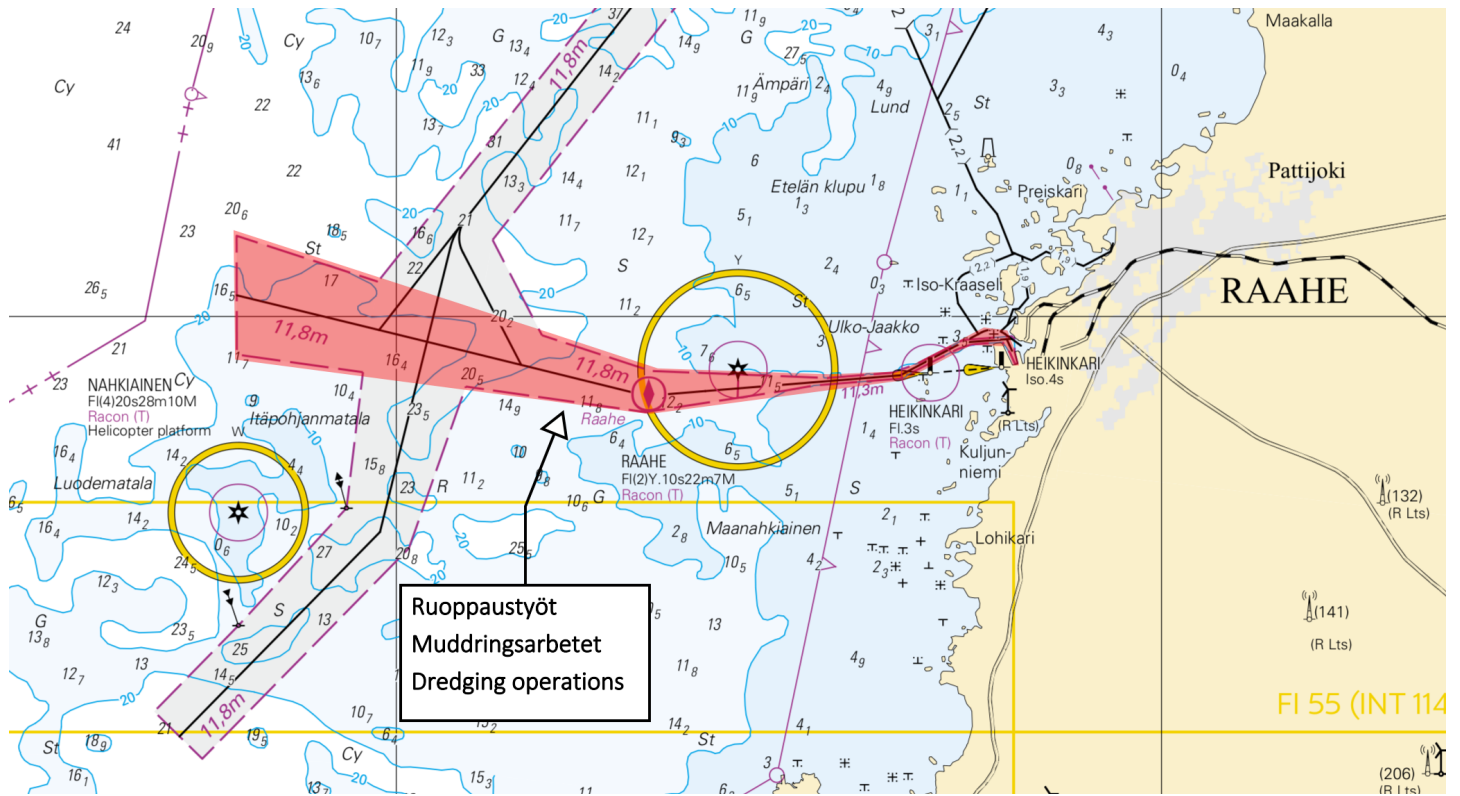


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Vuoksens vattendrag

*242/2026

2026-08-28

Finland. Vuoksens vattendrag. Rääkkylä. Huuronsaari.
Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående			
V259, V261		143/2026 ↗			
1		V259, V261			
Stryk		Nedre	62°20.410'N	29°26.622'E	24580
2		V259, V261			
Stryk		Övre	62°20.486'N	29°26.517'E	24581
3		V259, V261			
Stryk	— — — —	Enslinjen mellan följande positioner:	(1) 62°20.486'N	29°26.517'E	
			(2) 62°20.292'N	29°26.786'E	

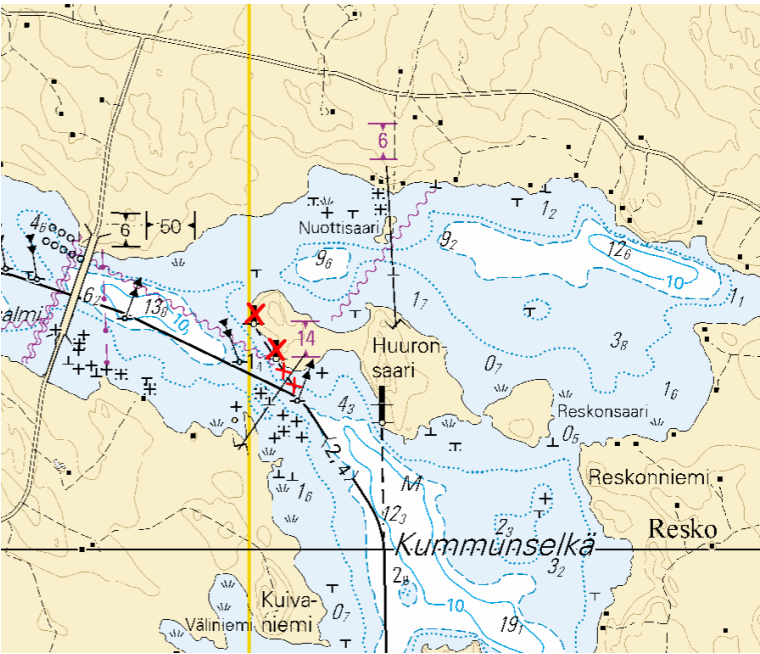


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Kymmene älvs vattendrag

*243/2026

2026-08-28

Finland. Kymmene älvs vattendrag. Keitele. Kuivakannansaari.
Säkerhetsanordningar

	Kort				Föregående
	452				/
1		452			
Stryk			63°06.917'N	26°28.382'E	29137

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Kumo älvs vattendrag

*244/20262026-08-28

Finland. Kumo älvs vattendrag. Ruovesi. Mustalahti. Säkerhetsanordningar

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.08.2026)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ☑	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
65(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
176(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser
74(T)/2026 ☑	951, A	Krestovij. Fyren Krestovij släckt...Säkerhetsanordningar
77(T)/2026 ☑	951, A	Seitskär. Säkerhetsanordningar
100(T)/2026 ☑	951	Purtse. Fyren Moldova släckt. Säkerhetsanordningar
101(T)/2026 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
112(T)/2026 ☑	22, 136, B	Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
114(T)/2026 ☑	21, B	Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Underrättelsen upprepas. Hinder
117(T)/2026 ☑	15, 16	Lovisa. SO om fyren Tiiskeri. Säkerhetsanordningar
138(T)/2026 ☑	21, 22, B	Hangö östra fjärd. Säkerhetsanordningar
183(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
185(T)/2026 ☑	952, A, B	NV om Nargö. ODAS-boj. Säkerhetsanordningar
188(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
189(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Blåbärslandet. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
190(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Hundholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
191(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Nihti. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
193(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
194(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
195(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
230(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Hundskär. Säkerhetsanordningar
234(T)/2026 ☑	17, 18, 19	Kyrkslätt. Esbo...Ändringen av säkerhetsanordningar. Områden och gränser

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
88(T)/2026 ↗	25, 26, 105, 704, B	Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar
103(T)/2026 ↗	705	S:T Karins. Kustö sund...Områden och gränser. Segelfri höjd
227(T)/2026 ↗	29, 40, 734, 801, 802	Gustavs. Vähä-Hauteri. Säkerhetsanordningar
228(T)/2026 ↗	22, 141, 645, B	Åbo. Hitis. Säkerhetsanordningar
231(T)/2026 ↗	22, 141, 645, 702	Kimitoön. Ön. Tillfälligt indraget randmärke. Säkerhetsanordningar

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
271(T)/2025 ↗	32, 160, 756, 757	Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
238(T)/2026 ↗	32, 33, 757, 758	Lumparland. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
17(T)/2026 ↗	42, 125	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
53(T)/2026 ↗	956	S om Sundsvall. Björkö...Opålitliga sektorer. Områden och gränser
152(T)/2026 ↗	42, 808, 809	Björneborg. Vetenskär. Säkerhetsanordningar
173(T)/2026 ↗	44, 113, 813, 956	Kaskö. Fyren Sälgrund släckt. Säkerhetsanordningar
219(T)/2026 ↗	42, 125, 808, 809	Björneborg. Reposaari. Fara

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
247(T)/2024 ↗	48, 820, 956, 957	Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar
174(T)/2026 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8065	Korsholm. Fyren Vaasan Majakka släckt. Säkerhetsanordningar

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
164(T)/2024 ↗	57, 119, 846	Uleåborg. Pikisaari. Farleder
168(T)/2026 ↗	58, 851, 852	Ii. Ulkokrunni. Randmärke Pohjanletto släckt. Säkerhetsanordningar
169(T)/2026 ↗	53, 117, 836, 957	Kalajoki. Jätkälä. Randmärke Roima släckt. Säkerhetsanordningar
179(T)/2026 ↗	53, 54, 836, 957, 958, 8061, 8071	Kalajoki. Ulkokalla. Säkerhetsanordningar
198(T)/2026 ↗	54, 60, 838, 958	V om Karlö. Muddringsarbeten. Områden och gränser
199(T)/2026 ↗	57, 58, 60, 846, 847, 852, 958	Uleåborg. Kemi. Muddringsarbeten. Områden och gränser
200(T)/2026 ↗	57, 60, 846, 847, 848, 958	Utanför Uleåborg. Muddringsarbeten. Områden och gränser
211(T)/2026 ↗	59, 854, 855, 958	Utanför Torneå. Muddringsarbeten. Fara
245(T)/2026 ↗	55, 119, 838, 839, 958	Brahestad. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
229(T)/2026 ↗	M	Kuopio. Kallavesi. Säkerhetsanordningar

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar
259(T)/2025 ↗	952, 953, 954	Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning
133(T)/2026 ↗	953, 954	Bogskär. Säkerhetsanordningar

Väinameri

T&P	Kort	Väinameri
226(T)/2026 ↗	952	Haapsalu. Säkerhetsanordningar

Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
197(T)/2026 ↗	53, 117, 836, 957, 8071	Kalajoki. Muddringsarbeten. Områden och gränser
203(T)/2026 ↗		Kimitoön. Holma. Tunnhamn. Vänö. Underhåll av säkerhetsanordningar.
210(T)/2026 ↗		Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku