



Underrättelser för sjöfarande

UfS 6/2026

Notiser: 57 - 66 / 28.02.2026



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	5
Upplysningar	16
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (27.02.2026)	19

Index enligt område

Finska viken

Kort

*57/2026

18, 191, A, B

Skärgårdshavet

Kort

*58(T)/2026

28, 29, 37, 953, 954, D

*59(T)/2026

22, 23, 952, 953, 954, B, D

*60(T)/2026

22, 23, 25, 26, 952, 953, 954, B, D

*61(T)/2026

25, 26, 37, 105, 952, 953, 954, D

*62(T)/2026

25, 26, 37, 105, 952, 953, 954, D

*63(T)/2026

26

*64(T)/2026

26, 190, D

Upplysningar

Kort

*65/2026

*66/2026

Kortindex

Kort	Notiser
18	*57/2026
22	*59(T)/2026, *60(T)/2026
23	*59(T)/2026, *60(T)/2026
25	*60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026
26	*60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026, *63(T)/2026, *64(T)/2026
28	*58(T)/2026
29	*58(T)/2026
37	*58(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026
105	*61(T)/2026, *62(T)/2026
190	*64(T)/2026
191	*57/2026
952	*59(T)/2026, *60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026
953	*58(T)/2026, *59(T)/2026, *60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026
954	*58(T)/2026, *59(T)/2026, *60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026
A	*57/2026
B	*57/2026, *59(T)/2026, *60(T)/2026
D	*58(T)/2026, *59(T)/2026, *60(T)/2026, *61(T)/2026, *62(T)/2026, *64(T)/2026

Finska viken


*57/2026

2026-02-27

Finland. Finska viken. Helsingfors. Kronberget bro. Ny riktningsfyr.
Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
18	(INT 1250)	23/2026 ↗
191	(INT 1159)	49/2026 ↗
A626, A626.1		42/2026 ↗
B626, B626.1		48/2026 ↗

1 18, 191, A626, A626.1, B626, B626.1

Inför  F.G.3M.20m
G
006.2°-014.2°

Riktningsfyr 60°10.390'N 25°00.279'E 89271

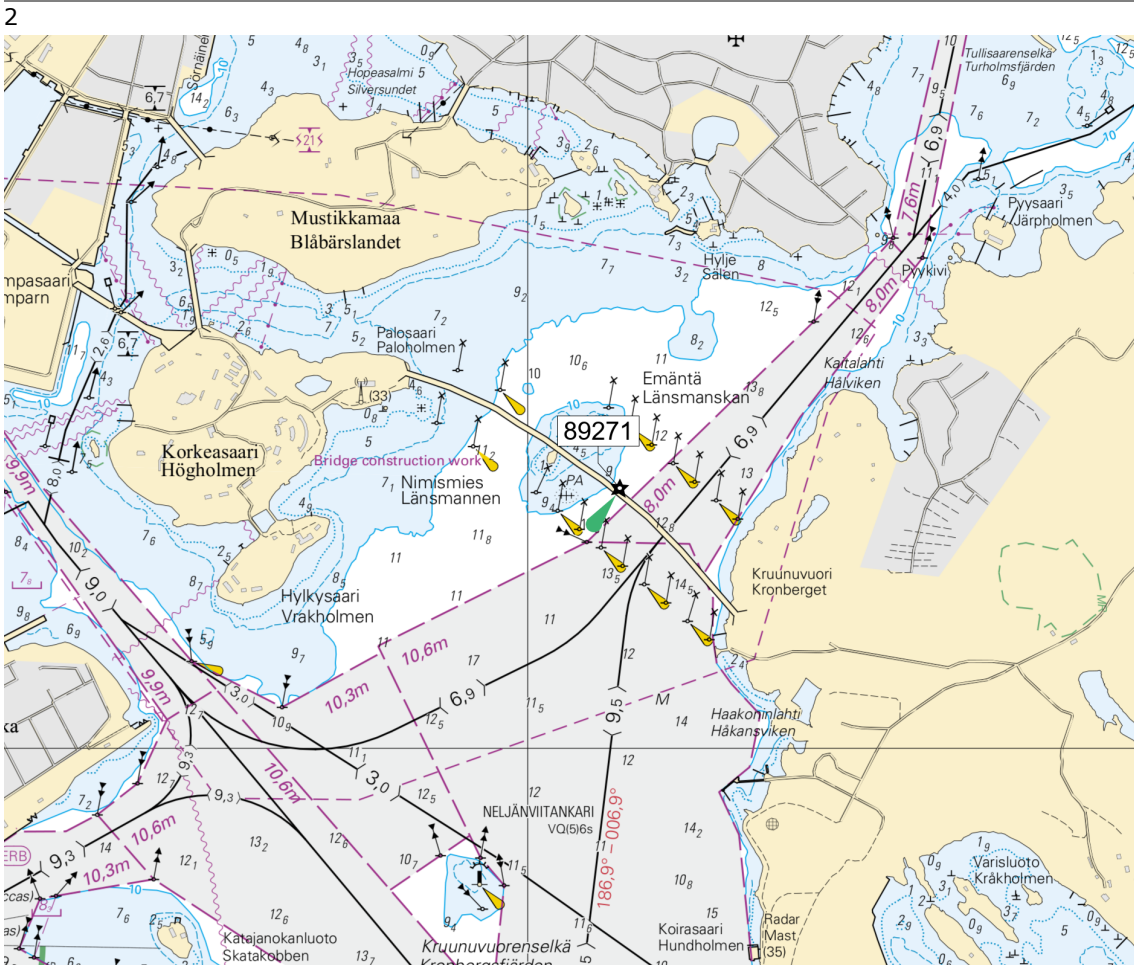


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2025)

Skärgårdshavet

*58(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Houtskär. Brändö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Underrättelsen upprepas. Farleder

Kort		Föregående
28	(INT 1191)	32/2026 ↗
29	(INT 1192)	36/2026 ↗
37	(INT 1198)	36/2026 ↗
953		55/2026 ↗
954	(INT 1210)	36/2026 ↗
D727, D728, D732, D/Utö - Turku		36/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 32(T)/2026 [↗](#)

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

28, 29, 37, 953, 954, D727, D728, D732, D/Utö - Turku

Stryk _____

Farleden är avstängd mellan (1) 60°09.5'N 21°22.5'E
följande positioner: (2) 60°23.0'N 21°07.0'E

3

Begränsningarna gäller inte sjötrafik som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter eller räddningsåtgärder eller av andra motsvarande orsaker och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

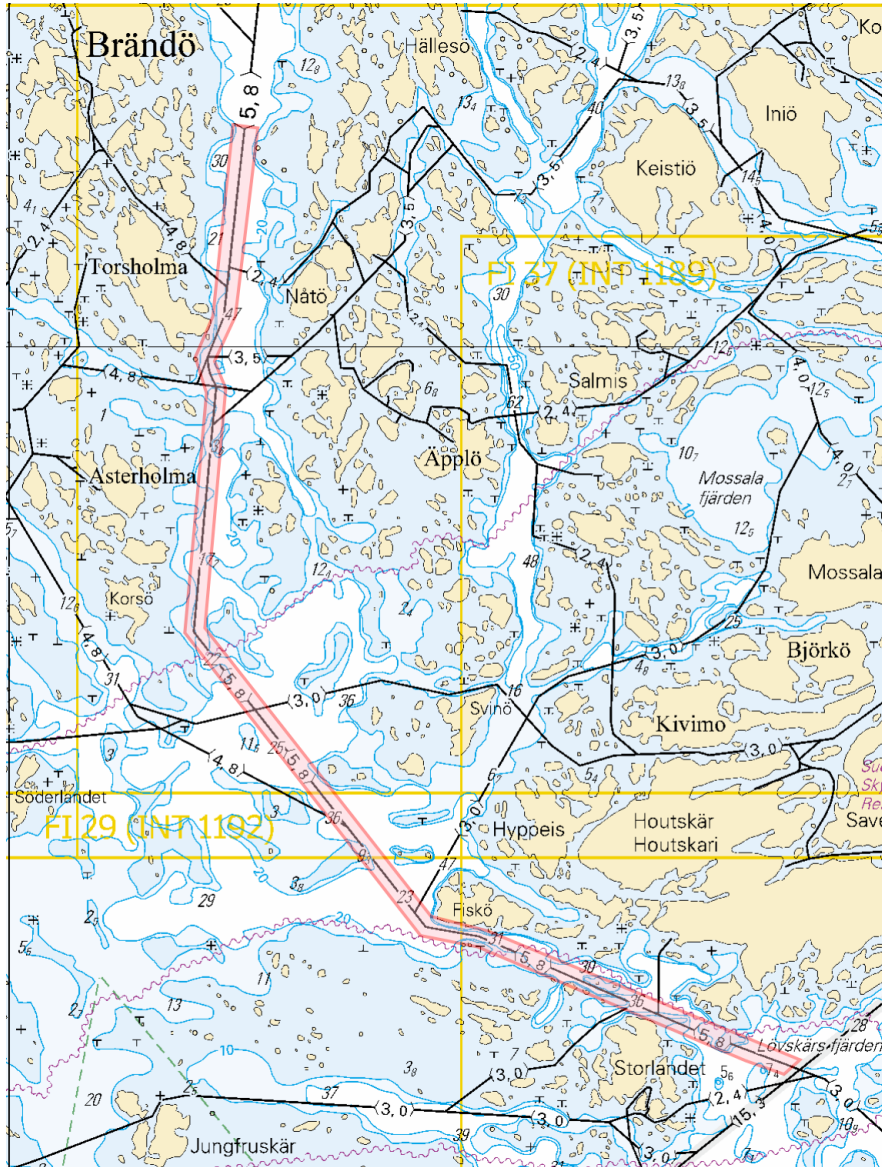


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Finland. Skärgårdshavet. Kimitoön. Dalsbruk. Biskopsö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Underrättelsen upprepas. Farleder

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	30/2026 ↗
23, 23.A	(INT 1186)	30/2026 ↗
952		43/2026 ↗
953		58/2026 ↗
954	(INT 1210)	58/2026 ↗
B645, B646, B646.1, B648		57/2026 ↗
D702		58/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 30(T)/2026 [↗](#)

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

22, 23, 23.A, 952, 953, 954, B645, B646, B646.1, B648, D702

Stryk _____

Farleden är avstängd mellan (1) 59°55.17'N 22°33.30'E
följande positioner: (2) 60°00.77'N 22°32.16'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte förbindelsefartygstrafiken, trafik som korsar det stängda farledsavsnittet och inte heller försvarsmaktens verksamhet.



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*60(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Kimitoön. Dragsfjärd. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Underrättelsen upprepas. Farleder

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	59/2026 ↗
23	(INT 1186)	59/2026 ↗
25	(INT 1188)	36/2026 ↗
26	(INT 1189)	36/2026 ↗
952		59/2026 ↗
953		59/2026 ↗
954	(INT 1210)	59/2026 ↗
B645, B647, B648, B648.3, B649, B650		59/2026 ↗
D701, D702, D702.3, D703, D704, D/Utö - Turku		59/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 29(T)/2026 [↗](#)

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

22, 23, 25, 26, 952, 953, 954, B645, B647, B648, B648.3, B649, B650, D701, D702, D702.3, D703, D704, D/Utö - Turku

Stryk 

Farleden är avstängd mellan följande positioner:

(1) 59°57.11'N 22°22.93'E

(2) 60°11.24'N 22°17.43'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte förbindelsefartygstrafiken, trafik som korsar det stängda farledsavsnittet och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

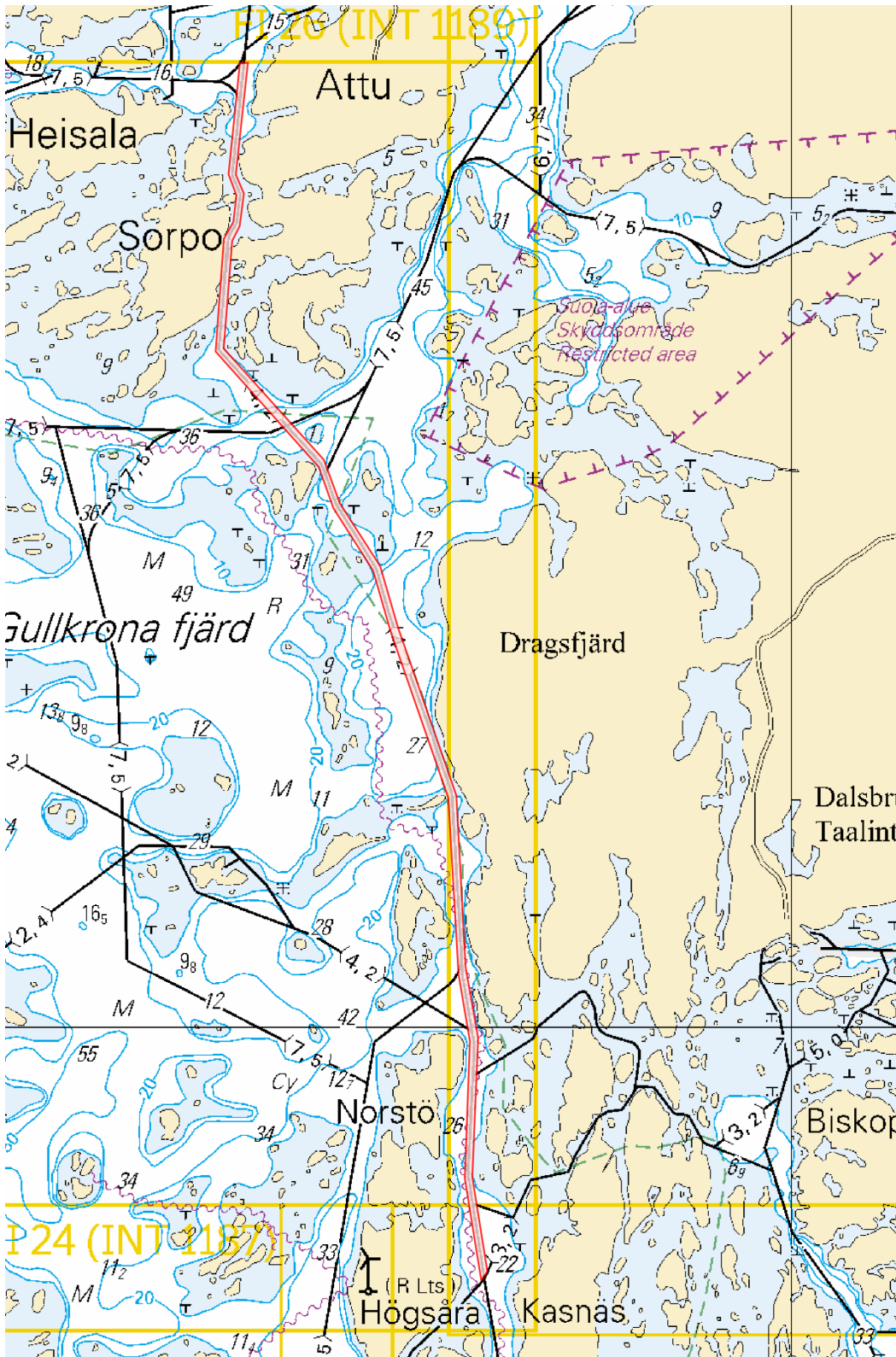


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*61(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Innamo. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Underrättelsen upprepas. Farleder

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	60/2026 ↗
26	(INT 1189)	60/2026 ↗
37	(INT 1198)	58/2026 ↗
105.A	(INT 11881)	33/2026 ↗
952		60/2026 ↗
953		60/2026 ↗
954	(INT 1210)	60/2026 ↗
D718, D719, D/Utö - Turku		60/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 28(T)/2026 [↗](#)

1

Farleden är avstängd för sjötrafik under vintersäsongen.

2

25, 26, 37, 105.A, 952, 953, 954, D718, D719, D/Utö - Turku

Stryk _____

Farleden är stängd mellan följande positioner:

(1)	60°14.14'N	21°42.95'E
(2)	60°17.72'N	21°44.79'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller tillsvidare inte heller den korsande förbindelsefartygstrafiken.



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*62(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Själö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Underrättelsen upprepas. Farleder

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	61/2026 ↗
26	(INT 1189)	61/2026 ↗
37	(INT 1198)	61/2026 ↗
105.A	(INT 11881)	61/2026 ↗
952		61/2026 ↗
953		61/2026 ↗
954	(INT 1210)	61/2026 ↗
D708, D718, D/Utö - Turku		61/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 31(T)/2026 [↗](#)

1

Farledsavsnittet är stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

2

25, 26, 37, 105.A, 952, 953, 954, D708, D718, D/Utö - Turku

Stryk _____

Farleden är avstängd mellan följande positioner:

(1)	60°13.86'N	21°49.55'E
(2)	60°13.53'N	22°05.93'E

3

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte heller förbindelsefartygstrafiken eller försvarsmaktens verksamhet.

4



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*63(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Kirjala. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

Kort

26

Föregående

(INT 1189)

62/2026 [↗](#)

Tidpunkt: Tills vidare

Refererar: 189(T)/2023 [↗](#)

1

Brobyggnadsarbeten pågår i Kirjala bron. Farleden (3.6m) under bron är stängd under broreparation tiden.

2

26

Inför

Trafikbegränsningarna

60°21.951'N

22°21.503'E

3

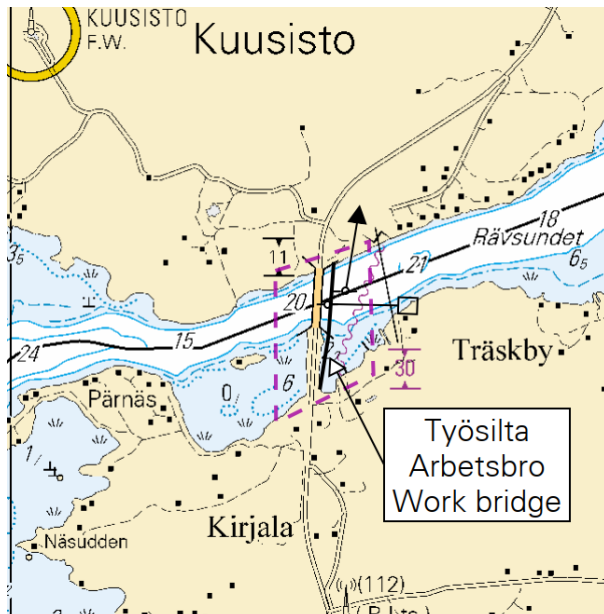


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*64(T)/2026

2026-02-27

Finland. Skärgårdshavet. Åbo hamn. Byggnadsarbeten. Underrättelsen
upprepas. Områden och gränser

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	63/2026 ↗
190, 190.C	(INT 1158)	278/2025 ↗
D706, D706.2		62/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

Utgår: 278(T)/2025 [↗](#)

1

Byggnadsarbeten utförs i området som utmärks i kartskissen. Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen. Arbetsenheterna lyssnar på VHF-kanal 71.

Bogserbåt SPARK, MMSI: 230983050, Anropssignalen OG9923.

2

26, 190, 190.C, D706, D706.2



Mellan följande positioner:

- | | | |
|-----|------------|------------|
| (1) | 60°26.35'N | 22°13.15'E |
| (2) | 60°26.23'N | 22°13.07'E |
| (3) | 60°26.17'N | 22°12.96'E |
| (4) | 60°26.15'N | 22°12.99'E |
| (5) | 60°26.19'N | 22°13.13'E |
| (6) | 60°26.36'N | 22°13.20'E |

Byggnadsarbeten

3

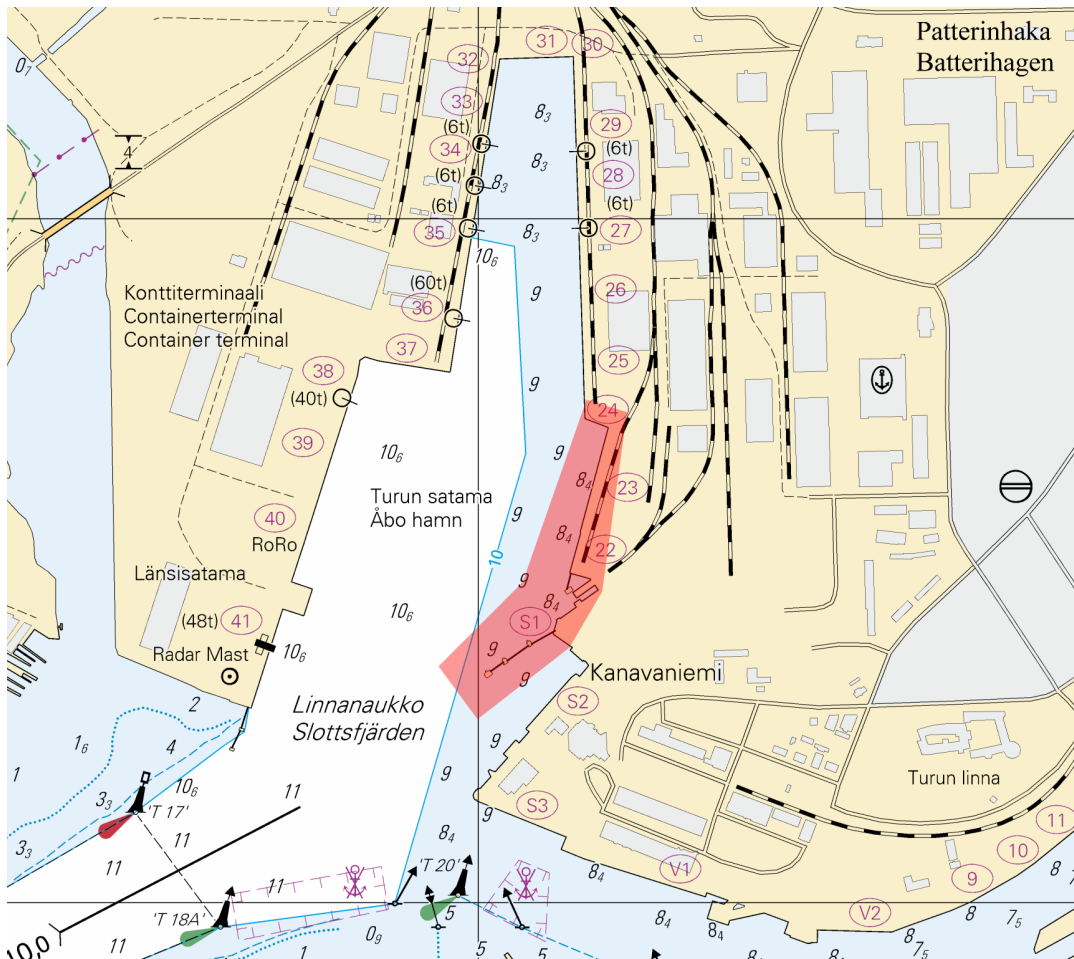


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

Upplysningar

*65/2026

2026-02-27

Finland. Nya sjökortsupplagor.

Kort

Föregående

Refererar:285/2025 [↗](#)

1

Nimi	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä	Painos
Namn	Rättelsedatum	Utgivningsdatum	Upplaga
Name	Correction date	Release date	Edition
Merikarttasarja D (Turunmaan saaristo)	20.01.2026	27.2.2026	2026
Sjökortsserie D (Åbolands skärgård)	20.01.2026	27.2.2026	2026
Chart folio D (Turunmaan saaristo / Åbolands skärgård)	20.01.2026	27.2.2026	2026

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*66/2026

2026-02-27

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:226/2025 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivå som används för närvarande (MSL) och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieteenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>.

2

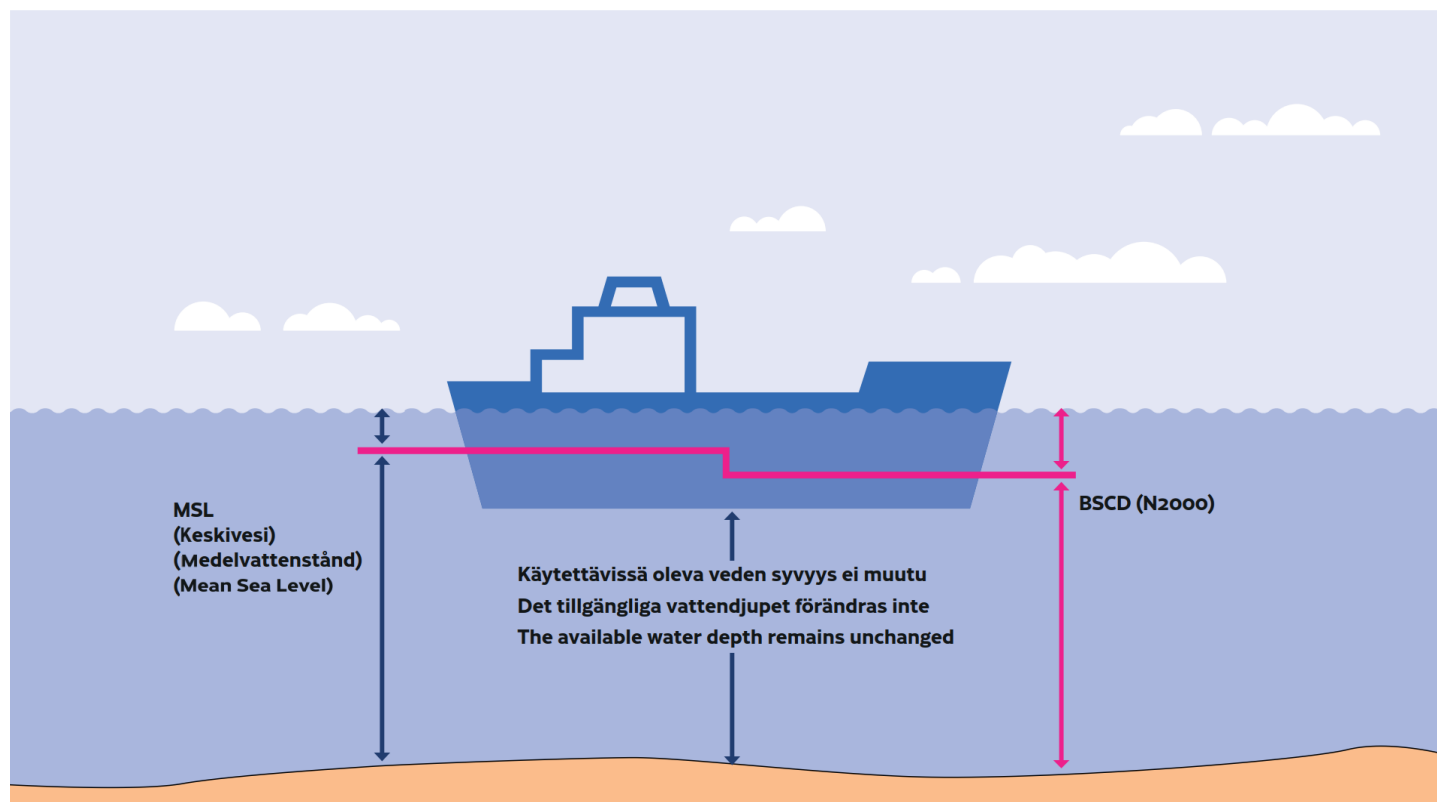
En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>
title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

Publikationen Finsk kustlots: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv"
target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>

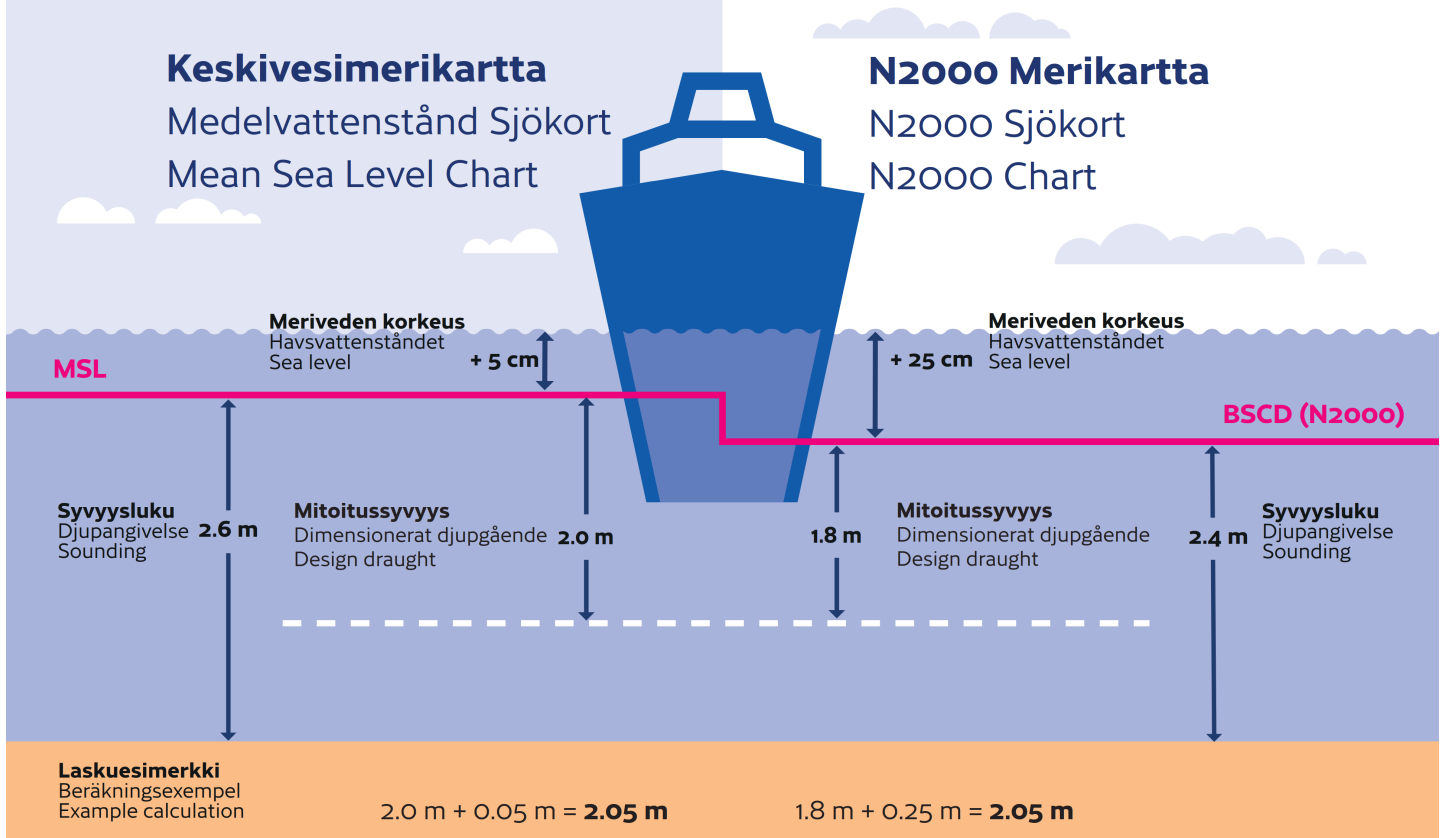
Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>.

Användning av handelssjöfartens farleder: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/anvandning-av-handelssjofartens-farled>

3



Esimerkkikuva vertaustason vaikutuksista / Bild som exemplifierar referensnivåns inverkan / Figure illustrating the effect of the reference level



(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (27.02.2026)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ☑	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
20(T)/2021 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 ☑	951, A	Krestovjy. Fyren Krestovjy släckt...Säkerhetsanordningar
65(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
194(T)/2024 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Säkerhetsanordningar
130(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
176(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser
189(T)/2025 ☑	952, A, B	Paldiski. Fyren Pakri släckt. Säkerhetsanordningar
216(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Nihti. Områden och gränser
228(T)/2025 ☑	18, 191, 192, A, B	Helsingfors. Sandhamn. Områden och gränser
249(T)/2025 ☑	21, B	Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Hinder
1(T)/2026 ☑	22, 136, B	Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
9(T)/2026 ☑	20, 21, 952, B	Raseborg. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
22(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Turholm...Områden och gränser
24(T)/2026 ☑	15, 101, 951, A	Lovisa. Orrengrund. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Farleder
26(T)/2026 ☑	13, 14, 101, A	Fredrikshamn. Houtere. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
27(T)/2026 ☑	13, 14, 101, 951, A	Vederlax. Kuorsalo. Farleden avstängd under vintersäsongen. Farleder
38(T)/2026 ☑	17, 952, A, B	Sibbo. Bodö. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Farleder
39(T)/2026 ☑	17, 103, 952, A, B	Borgå. Kalvön. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
40(T)/2026 ☑	17, 952, A	Borgå. Bodö. Fartbegränsning. Mötes- och omkörningsförbud. Farleder

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
284(T)/2025 ↗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
58(T)/2026 ↗	28, 29, 37, 953, 954, D	Pargas. Houtskär...Underrättelsen upprepas. Farleder
59(T)/2026 ↗	22, 23, 952, 953, 954, B, D	Kimitoön. Dalsbruk...Underrättelsen upprepas. Farleder
60(T)/2026 ↗	22, 23, 25, 26, 952, 953, 954, B, D	Kimitoön. Dragsfjärd...Underrättelsen upprepas. Farleder
61(T)/2026 ↗	25, 26, 37, 105, 952, 953, 954, D	Pargas. Innamo...Underrättelsen upprepas. Farleder
62(T)/2026 ↗	25, 26, 37, 105, 952, 953, 954, D	Pargas. Själo...Underrättelsen upprepas. Farleder
63(T)/2026 ↗	26	Pargas. Kirjala...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
64(T)/2026 ↗	26, 190, D	Åbo hamn. Byggnadsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
271(T)/2025 ↗	32, 160, 756, 757	Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
50(T)/2026 ↗	953, 955, 8031	SO om fyren Grundkallen. Grundkallegrund...Säkerhetsanordningar

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
165(T)/2025 ↗	955	O om Söderhamn. Fyren Hällgrund släckt. Säkerhetsanordningar
241(T)/2025 ↗	956, 957, 8065	Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrrar släckta. Säkerhetsanordningar
17(T)/2026 ↗	42, 125	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
52(T)/2026 ↗	955	O om Gävle. SO om om fyren Eggegrund...Säkerhetsanordningar
53(T)/2026 ↗	956	S om Sundsvall. Björkön...Opålitliga sektorer. Områden och gränser

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
247(T)/2024 ↗	48, 820, 956, 957	Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar
254(T)/2025 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
264(T)/2025 ↗	47, 825, 956, 957, 8061, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Bojar och prickar tillfälligt indragna för vintern. S...
8(T)/2026 ↗	47, 825, 8061, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. TSS och dubbelriktade rutter tillfälligt indragna för...

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
145(T)/2024 ↗	57, 846, 958, 8071	Karlö. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser
164(T)/2024 ↗	57, 119, 846	Uleåborg. Pikisaari. Farleder
83(T)/2025 ↗	57, 846	Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku.
257(T)/2025 ↗	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
266(T)/2025 ↗	57, 846	Karlö. Båtpassager vid bro i Huikku. Områden och gränser

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
-	-	

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
247(T)/2025 ↗		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar
259(T)/2025 ↗	952, 953, 954	Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning
55(T)/2026 ↗	953	NV om fyren Svenska Björn. Lysboj indragen för vintern. Säkerhetsanordningar

Uppllysningar

T&P	Kort	Uppllysningar
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.
251(T)/2025 ↗		Skärgårdshavet. Marinövningen Freezing Winds 25.
36(T)/2026 ↗	25, 26, 29, 37, 953, 954, D	Pargas. Norrskata. Farledsavsnittet avstängt under vintersäsongen. Farleder