



Underrättelser för sjöfarande

Ufs 9/2026

Notiser: 83 - 94 / 31.03.2026



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	6
Bottenhavet	13
Kvarken	14
Bottenviken	15
Upplysningar	17
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.03.2026)	19

Index enligt område

Finska viken

Kort

*84/2026 20, 21, 952, B
*85/2026 15, 101, 951, A

Skärgårdshavet

Kort

*86/2026 22, 23, 952, 953, 954, B
*87/2026 22, 23, 25, 26, 646, 702, 703, 704, 952, 953, 954, 8041, 8045, B
*88(T)/2026 25, 26, 105, 704, B
*89/2026 25, 26, 37, 105, 708, 718, 952, 953, 954, 8041, 8045
*90(T)/2026 705

Bottenhavet

Kort

91(T)/2026 42, 808, 809

Kvarken

Kort

83/2026 47, 825, 8061, 8065

Bottenviken

Kort

*92/2026 57, 845, 846, 958, 8071

Upplysningar

Kort

*93/2026
*94/2026

Kortindex

Kort	Notiser
15	*85/2026
20	*84/2026
21	*84/2026
22	*86/2026, *87/2026
23	*86/2026, *87/2026
25	*87/2026, *88(T)/2026, *89/2026
26	*87/2026, *88(T)/2026, *89/2026
37	*89/2026
42	91(T)/2026
47	83/2026
57	*92/2026
101	*85/2026
105	*88(T)/2026, *89/2026
646	*87/2026
702	*87/2026
703	*87/2026
704	*87/2026, *88(T)/2026
705	*90(T)/2026
708	*89/2026
718	*89/2026
808	91(T)/2026
809	91(T)/2026
825	83/2026
845	*92/2026
846	*92/2026
951	*85/2026
952	*84/2026, *86/2026, *87/2026, *89/2026
953	*86/2026, *87/2026, *89/2026
954	*86/2026, *87/2026, *89/2026
958	*92/2026
8041	*87/2026, *89/2026
8045	*87/2026, *89/2026
8061	83/2026
8065	83/2026
8071	*92/2026
A	*85/2026
B	*84/2026, *86/2026, *87/2026, *88(T)/2026

Finska viken

*84/2026

2026-03-31

Finland. Finska viken. Raseborg. Träskö. Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik. Farleder

Kort		Föregående
20	(INT 1252)	9/2026 ↗
21	(INT 1253)	9/2026 ↗
952		80/2026 ↗
B633, B635, B/Hanko - Haapsalu		75/2026 ↗

Utgår: 9(T)/2026 [↗](#)

1 20, 21, 952, B633, B635, B/Hanko - Haapsalu

Inför $\left\langle 2,5 \right\rangle$

Mellan följande positioner:

(1)	59°51.92'N	23°32.98'E
(2)	59°52.84'N	23°37.96'E

2

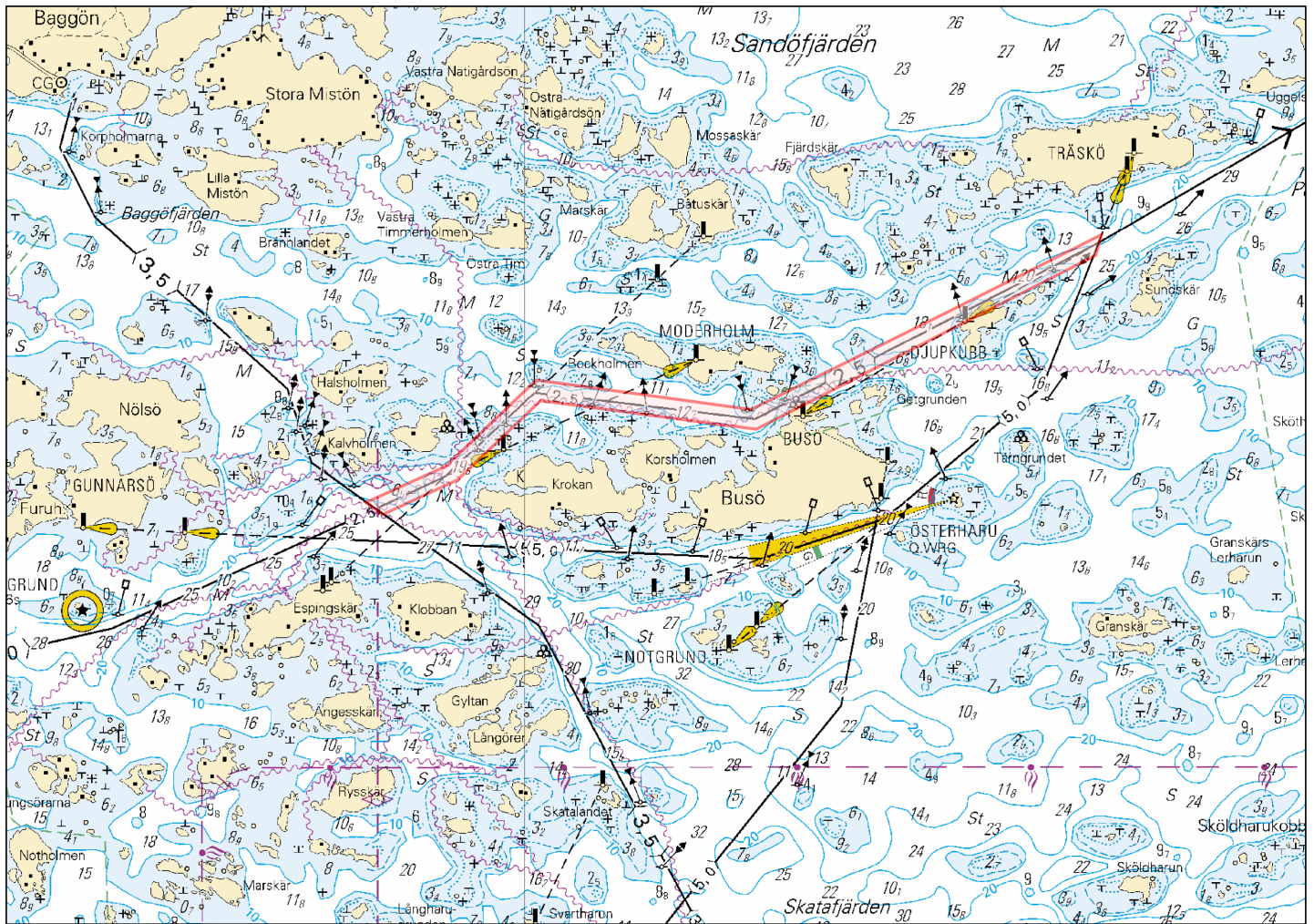


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*85/2026

2026-03-31

Finland. Finska viken. Lovisa. Orrengrund. Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik. Farleder

Kort		Föregående
15	(INT 1247)	25/2026 ↗
101.C	(INT 12461)	27/2026 ↗
951		77/2026 ↗
A/INDEX, A613, A615, A616		77/2026 ↗

Utgå: 24(T)/2026 [↗](#)

1
Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik

2 15, 101.C, 951, A/INDEX, A613, A615, A616

Inför $\left\langle 9,0 \right\rangle$

Mellan följande positioner:

(1)	60°17.18'N	26°25.91'E
(2)	60°18.43'N	26°23.03'E
(3)	60°19.29'N	26°27.41'E
(4)	60°17.56'N	26°26.62'E
(5)	60°17.18'N	26°25.91'E

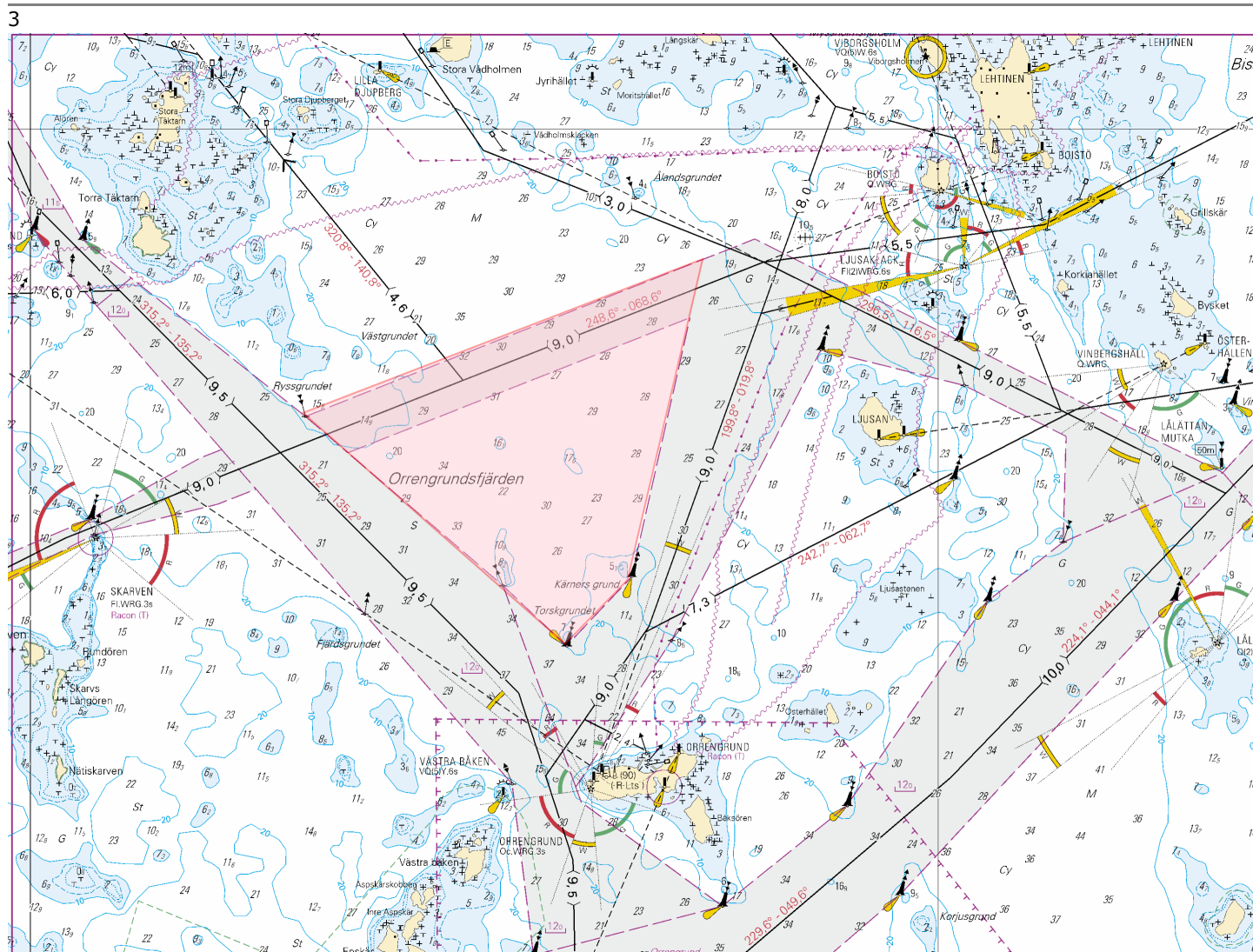


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Skärgårdshavet

*86/2026

2026-03-31

Finland. Skärgårdshavet. Kimitoön. Dalsbruk. Biskopsö. Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik. Farleder

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	60/2026 ↗
23, 23.A	(INT 1186)	60/2026 ↗
952		84/2026 ↗
953		81/2026 ↗
954	(INT 1210)	80/2026 ↗
B645, B646, B646.1, B648		84/2026 ↗

Utgår: 59(T)/2026 [↗](#)

1 22, 23, 23.A, 952, 953, 954, B645, B646, B646.1, B648

Inför _____

Mellan följande positioner:

(1)	59°55.17'N	22°33.30'E
(2)	60°00.77'N	22°32.16'E

2

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte förbindelsefartygstrafiken, trafik som korsar det stängda farledsavsnittet och inte heller försvarsmaktens verksamhet.



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*87/2026

2026-03-31

Finland. Skärgårdshavet. Kimitoön. Dragsfjärd. Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik. Farleder

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	86/2026 ↗
23	(INT 1186)	86/2026 ↗
25	(INT 1188)	80/2026 ↗
26	(INT 1189)	80/2026 ↗
646		/
702, 702.B		/
703		/
704		/
952		86/2026 ↗
953		86/2026 ↗
954	(INT 1210)	86/2026 ↗
8041/INDEX		/
8045/Utö - Turku		80/2026 ↗
B645, B647, B648, B648.3, B649, B650		86/2026 ↗

Utgår: 60(T)/2026 [↗](#)

1 22, 23, 25, 26, 646, 702, 702.B, 703, 704, 952, 953, 954, 8041/INDEX, 8045/Utö - Turku , B645, B647, B648, B648.3, B649, B650

Inför _____ Mellan följande positioner:

(1)	59°57.11'N	22°22.93'E
(2)	60°11.24'N	22°17.43'E

2

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte förbindelsefartygstrafiken, trafik som korsar det stängda farledsavsnittet och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

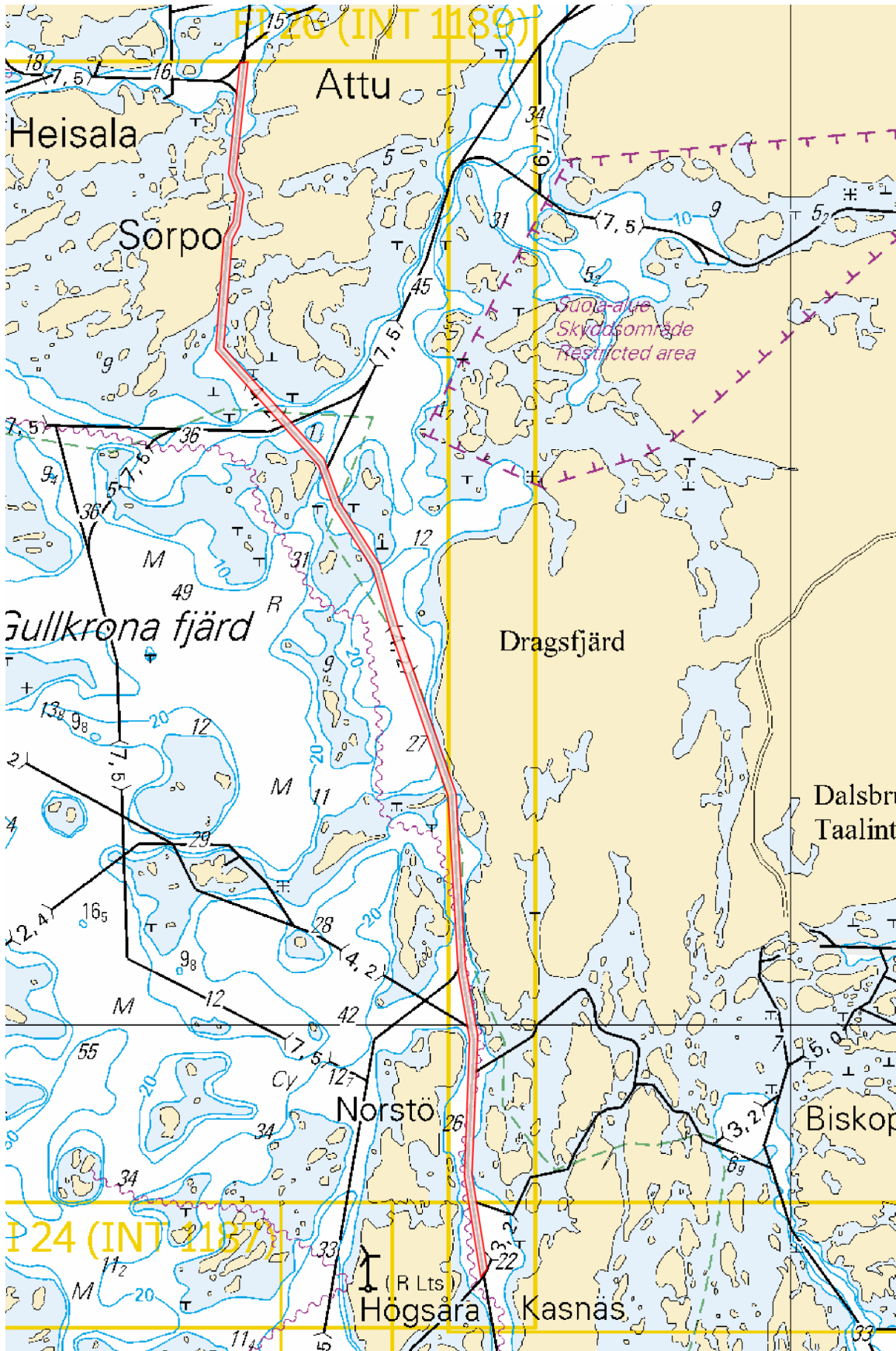


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)







*88(T)/2026

2026-03-31

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	87/2026 ↗
26	(INT 1189)	87/2026 ↗
105.C, 105.C2	(INT 11881)	80/2026 ↗
704		87/2026 ↗
B650		87/2026 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1	Ensmärkens ljus är ur bruk.					
2	25, 26, 105.C, 105.C2, 704, B650					
Ändra				Övre		
	TERVSUND F.Y		TERVSUND		60°14.55'N 22°19.46'E	3413
3	25, 26, 105.C, 105.C2, 704, B650					
Ändra				Nedre		
	TERVSUND F.Y		TERVSUND		60°14.53'N 22°19.47'E	3412

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*89/2026

2026-03-31

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Sjalö. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	88/2026 ↗
26	(INT 1189)	88/2026 ↗
37	(INT 1198)	80/2026 ↗
105.A	(INT 11881)	88/2026 ↗
708		/
718		80/2026 ↗
952		87/2026 ↗
953		87/2026 ↗
954	(INT 1210)	87/2026 ↗
8041/INDEX		87/2026 ↗
8045/Utö - Turku		87/2026 ↗

Utgår: 62(T)/2026 [↗](#)

1 25, 26, 37, 105.A, 708, 718, 952, 953, 954, 8041/INDEX, 8045/Utö - Turku

Inför _____

Mellan följande positioner:

- (1) 60°13.86'N 21°49.55'E
- (2) 60°13.53'N 22°05.93'E

2

Förbudet gäller inte tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller trafik som är nödvändig av andra motsvarande orsaker. Beslutet gäller inte heller förbindelsefartygstrafiken eller försvarsmaktens verksamhet.

3



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*90(T)/2026

2026-03-31

Finland. Skärgårdshavet. S:T Karins. Kustö sund. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser. Segelfri höjd

Kort
705

Föregående
/

Tidpunkt: till ca 31.10.2028

1 705

Inför

Brobyggnadsarbeten mellan följande positioner:

- (1) 60°23.513'N 22°20.918'E
- (2) 60°23.384'N 22°21.027'E

2

Begränsningar i sjötrafiken. Stängt för sjötrafik under vintersäsongen.

3 705

Inför



Fri bredd 15.4.-31.10.

60°23.23'N 22°21.20'E

4

Inför



Segelfri höjd 15.4.-31.10.

60°23.23'N 22°20.90'E

5

705

Inför



Fri bredd 1.11.-15.4.

60°23.10'N

22°21.20'E

6

705

Inför



Segelfri höjd 1.11.-15.4.

60°23.10'N

22°20.90'E

7

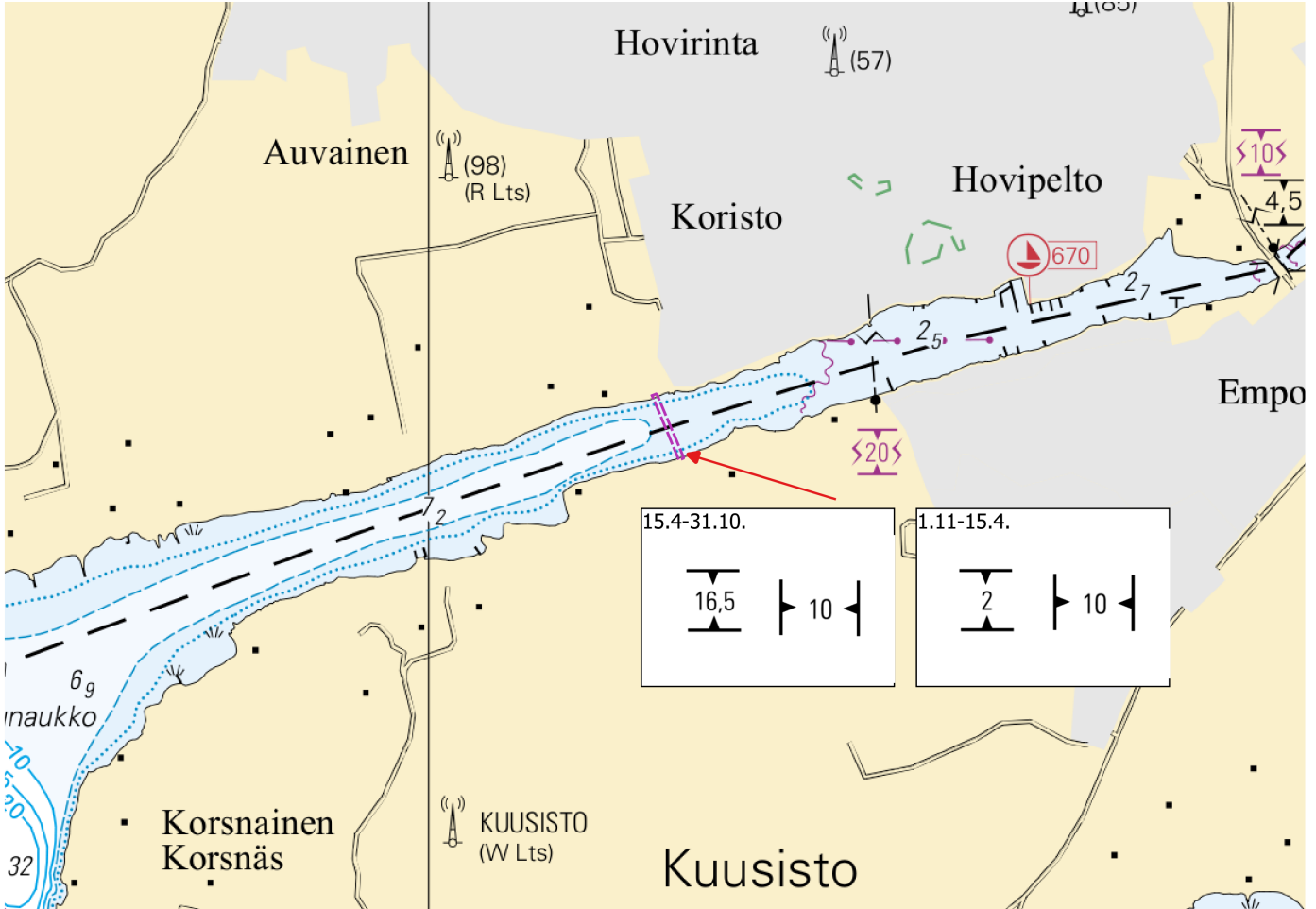


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Bottenhavet

91(T)/2026

2026-03-31

Finland. Bottenhavet. Utanför Björneborg. Mätutrustning på havsbotten.
Områden och gränser

Kort		Föregående
42	(INT 1133)	51/2026 ↗
808		187/2025 ↗
809		120/2025 ↗

Tidpunkt: till ca. 10.6.2026

1
Bottenförankrad utrustning. Inga delar ovanför vattenytan. Bottenaktiviteter i området såsom t.ex. träning och ankring bör undvikas innanför säkerhetszonen.

2 42, 808, 809

Inför



Skyddsområde: 100m

61°32.942'N

21°22.000'E

(Geologian tutkimuskeskus/Geologiska forskningscentralen/Geological Survey of Finland)

Kvarken

83/2026

2026-03-27

Sverige. Kvarken. TSS IN NORRA KVARKEN. TSS och dubbelriktade rutter öppnas för trafik. Områden och gränser

Kort	Föregående
47	(INT 1138) 8/2026 ↗
825	8/2026 ↗
8061/INDEX	8/2026 ↗
8065/Vaasa - Uumaja	8/2026 ↗

Utgår: 8(T)/2026 [↗](#)

1

TSS in Norra Kvarken. TSS och dubbelriktade rutter öppnas för trafik kl. 24:00 UTC den 29 mars 2026.

2

47, 825, 8061/INDEX, 8065/Vaasa - Uumaja

Inför

Mellan följande positioner:

(1)	63°25.3'N	20°34.8'E
(2)	63°35.1'N	21°03.7'E

3

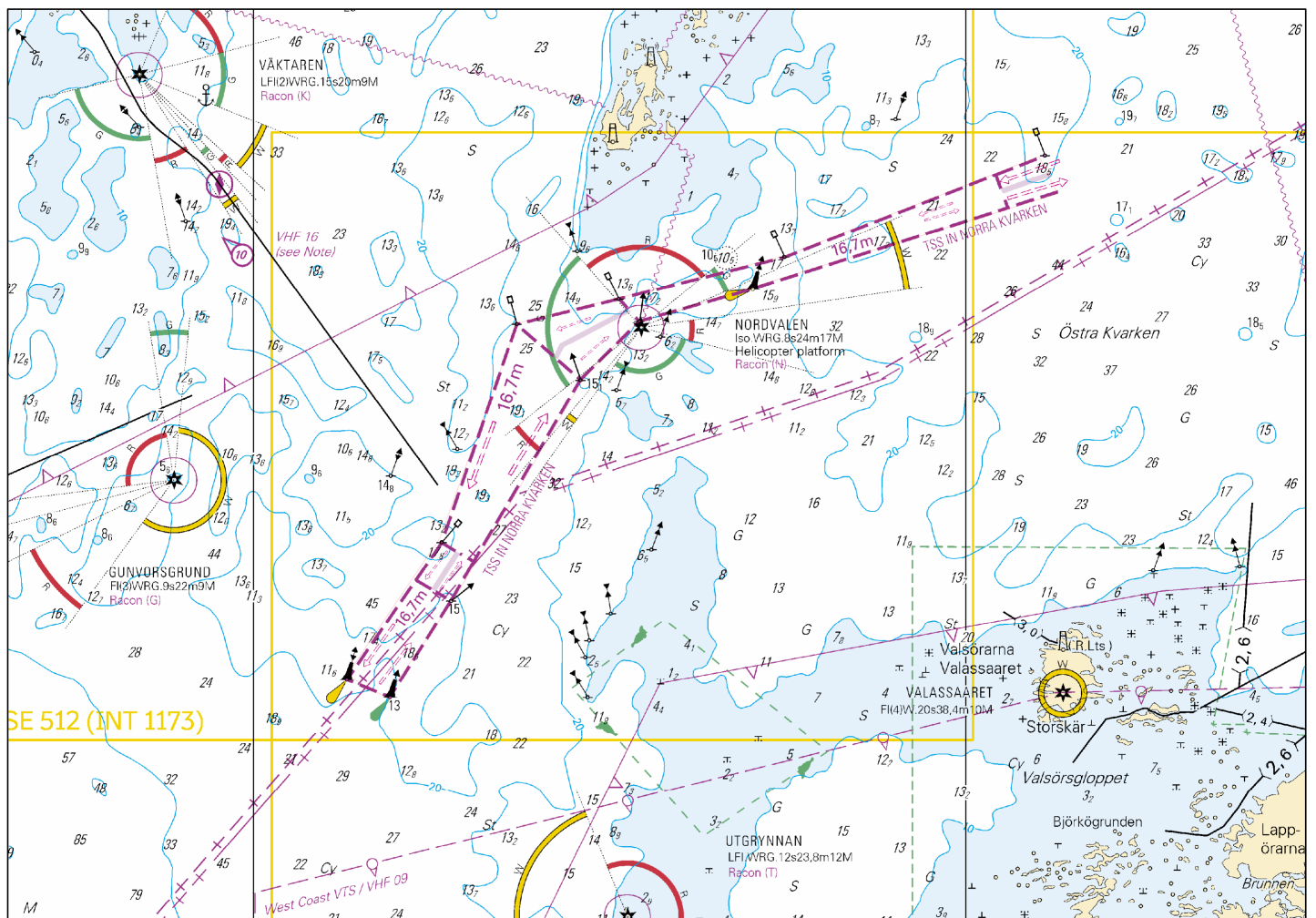


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Transportstyrelsen, Norrköping 2026)







Bottenviken

*92/2026

2026-03-31

Finland. Bottenviken. Karlö. Byggnader. Segelfri höjd

Kort		Föregående
57	(INT 1148)	19/2026 ↗
845		137/2025 ↗
846		266/2025 ↗
958	(INT 1209)	19/2026 ↗
8071/INDEX		239/2025 ↗

1					
Ny vägbank och broar					
2		57, 845, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför 		Mellan följande positioner:	(1) 65°02.405'N 25°03.929'E		
			(2) 65°02.309'N 25°04.865'E		
			(3) 65°02.285'N 25°05.257'E		
3		57, 845, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför  Huikkuri		Bro mellan följande positioner:	(1) 65°02.285'N 25°05.257'E		
			(2) 65°02.231'N 25°06.133'E		
4		57, 845, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför  18		Segelfri höjd	65°02.35'N 25°06.17'E		
5		57, 845, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför 		Mellan följande positioner:	(1) 65°02.231'N 25°06.133'E		
			(2) 65°02.195'N 25°06.916'E		
			(3) 65°02.087'N 25°07.320'E		
			(4) 65°01.945'N 25°07.844'E		
			(5) 65°01.528'N 25°08.965'E		
			(6) 65°01.170'N 25°10.383'E		
			(7) 65°01.077'N 25°10.680'E		
			(8) 65°00.863'N 25°11.153'E		
6		57, 845, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför  Riutunkari		Bro mellan följande positioner:	(1) 65°00.863'N 25°11.153'E		
			(2) 65°00.564'N 25°11.766'E		
7		57, 846, 958, 8071/INDEX			
Inför  5		Segelfri höjd	65°00.92'N 25°12.27'E		

Inför 

Mellan följande positioner:

(1) 65°00.564'N 25°11.766'E

(2) 65°00.530'N 25°11.834'E

9

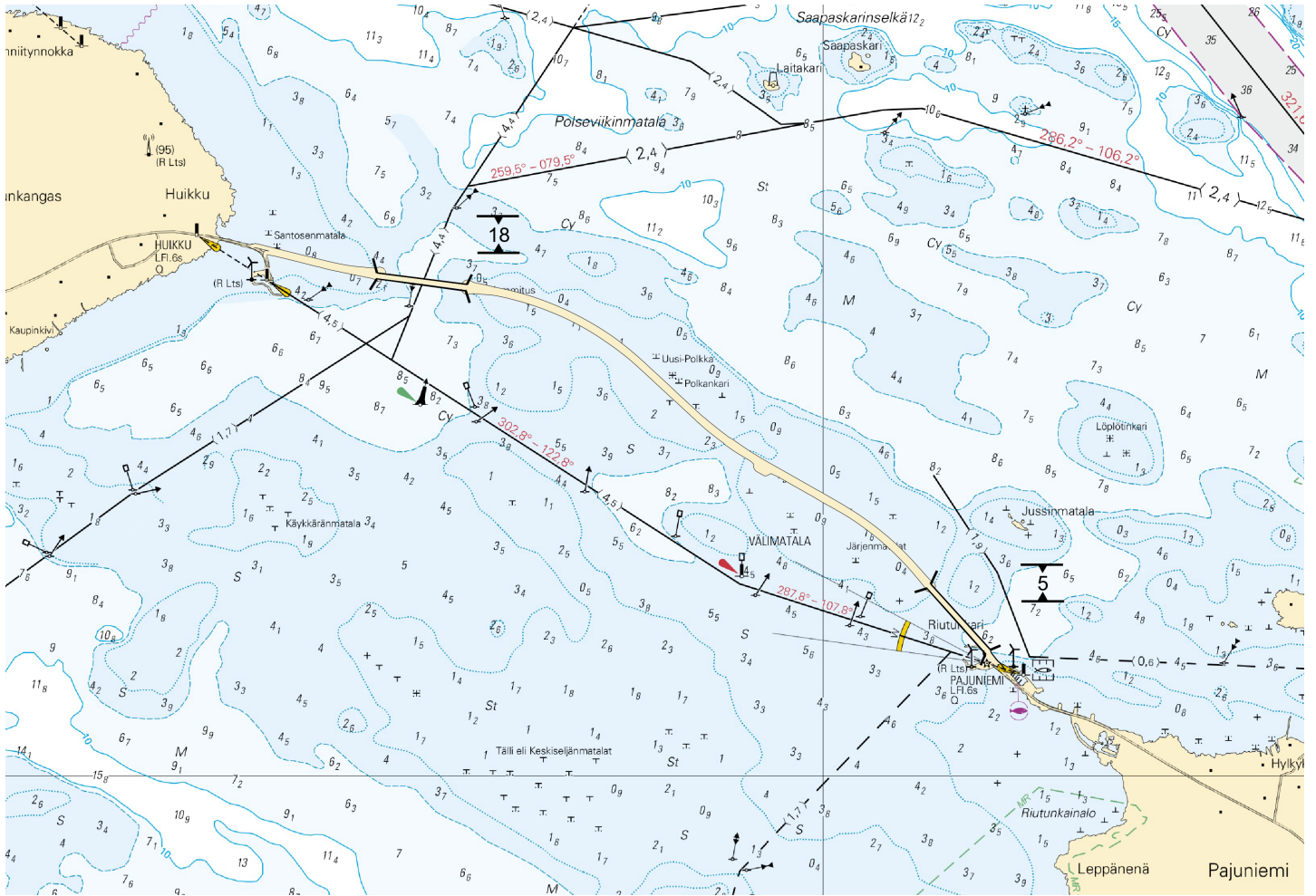


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Upplysningar

*93/2026

2026-03-31

Finland. Satellitnavigeringssystem störningar. GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken.

Kort

Föregående

Refererar:126/2025 [↗](#)

1

GNSS- och AIS-störningar inom sjötrafiken

I Finska viken förekommer fortfarande de GNSS-störningar (Global Navigation Satellite System) som började våren 2024. Det förekommer även störningar i AIS-systemet (fartygens automatiska identifieringssystem). Störningarna har rapporterats särskilt från östra Finska viken, men förekommer också mer omfattande i hela Finska viken.

Störningarna påverkar tillförlitligheten i positioneringen genom att orsaka avbrott i GNSS-mottagningen. I störningssituationer kan man inte fullt ut förlita sig på de allmänt använda GNSS-baserade navigationssystemen, utan man måste förlita sig på reservsystem. Störningarna i AIS-systemet orsakar att fartyg visas på felaktiga positioner.

Speciellt i smala farleder i skärgården eller vid dålig sikt ökar riskerna ifall GNSS störningarna inte upptäcks i tid. Användning av radar och det elektroniska sjökortet tillsammans där radarbilden visas ovanpå sjökortet förbättrar möjligheten att upptäcka störningar. Besättningens yrkesskicklighet spelar en stor roll i störningssituationer. Sjøkort, kompass och radar kan användas när GNSS-positionsinformation saknas.

Fintraffics sjötrafikledning, VTS stöder fartyg och ger de fartyg som anländer till VTS-området den information som behövs för säker navigering, exempelvis information om pågående GNSS-störningar.

En lägesbild av störningar i satellitnavigeringstjänsterna i Finland finns tillgänglig på Transport- och kommunikationsverket Traficom webbplats: <https://tieto.traficom.fi/sv/statistik/storningar-i-satellitnavigeringstjanster-i-finland>

Det lönar sig alltid att anmäla radiostörningar till Transport- och kommunikationsverket Traficom:

<https://traficom.fi/sv/anmalan-om-radiostorningar>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

*94/2026

2026-03-31

Finland. Allmän information om sjösäkerhetsanordningar under vinterförhållanden.

Kort

Föregående

Refererar:70/2026 [↗](#)

1

De förhållanden som råder under vinter och vår – såsom kyla, is, snö och rimfrost – kan försämra säkerhetsanordningarnas användbarhet. Säkerhetsanordningar kan vara på fel plats, förstörda eller skadade, och deras ljus kan vara felaktiga eller släckta. Säkerhetsanordningar kan tillfälligt ersättas med virtuella AIS-säkerhetsanordningar. Efter vintern tar granskningen av prickar och bojar flera veckor. Fartyg uppmanas att navigera med försiktighet.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2026)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.03.2026)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ☑	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
20(T)/2021 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
65(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ☑	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
130(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
176(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Västra hamnen...Områden och gränser
189(T)/2025 ☑	952, A, B	Paldiski. Fyren Pakri släckt. Säkerhetsanordningar
216(T)/2025 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn. Nihti. Områden och gränser
228(T)/2025 ☑	18, 191, 192, A, B	Helsingfors. Sandhamn. Områden och gränser
249(T)/2025 ☑	21, B	Raseborg. Ekenäs. (MSL/MW). Hinder
1(T)/2026 ☑	22, 136, B	Hangö. Västerhamn...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
22(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Turholm...Områden och gränser
26(T)/2026 ☑	13, 14, 101, A	Fredrikshamn. Houtere. Farledsavsnittet stängt för vintersäsongen. Farleder
27(T)/2026 ☑	13, 14, 101, 951, A	Vederlax. Kuorsalo. Farleden avstängd under vintersäsongen. Farleder
74(T)/2026 ☑	951, A	Krestovyj. Fyren Krestovyj släckt...Säkerhetsanordningar
75(T)/2026 ☑	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
77(T)/2026 ☑	951, A	Seitskär. Säkerhetsanordningar

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
284(T)/2025 ↗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
63(T)/2026 ↗	26	Pargas. Kirjala...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
64(T)/2026 ↗	26, 190, D	Åbo hamn. Byggnadsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
88(T)/2026 ↗	25, 26, 105, 704, B	Pargas. Tervsund. Säkerhetsanordningar
90(T)/2026 ↗	705	S:T Karins. Kustö sund...Områden och gränser. Segelfri höjd

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
271(T)/2025 ↗	32, 160, 756, 757	Mariehamn. Västerhamn. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
50(T)/2026 ↗	953, 955, 8031	SO om fyren Grundkallen. Grundkallegrund...Säkerhetsanordningar

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
165(T)/2025 ↗	955	O om Söderhamn. Fyren Hällgrund släckt. Säkerhetsanordningar
241(T)/2025 ↗	956, 957, 8065	Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrrar släckta. Säkerhetsanordningar
17(T)/2026 ↗	42, 125	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
52(T)/2026 ↗	955	O om Gävle. SO om om fyren Eggegrund...Säkerhetsanordningar
53(T)/2026 ↗	956	S om Sundsvall. Björkön...Opålitliga sektorer. Områden och gränser
91(T)/2026 ↗	42, 808, 809	Utanför Björneborg. Mätutrustning på havsbotten. Områden och gränser

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
247(T)/2024 ↗	48, 820, 956, 957	Vasa. Johansson. Säkerhetsanordningar
254(T)/2025 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
264(T)/2025 ↗	47, 825, 956, 957, 8061, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Bojar och prickar tillfälligt indragna för vintern. S...

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
145(T)/2024 ↗	57, 846, 958, 8071	Karlö. Brobyggnadsarbeten. Områden och gränser
164(T)/2024 ↗	57, 119, 846	Uleåborg. Pikisaari. Farleder
83(T)/2025 ↗	57, 846	Karlö. Båtpassager vid broarna i Riutunkari och Huikku.
257(T)/2025 ↗	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
266(T)/2025 ↗	57, 846	Karlö. Båtpassager vid bro i Huikku. Områden och gränser

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
-	-	

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
247(T)/2025 ↗		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar
259(T)/2025 ↗	952, 953, 954	Dagö. Lehtma. Indraget lotsbordningsplats. Lotsning

Uppllysningar

T&P	Kort	Uppllysningar
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.