

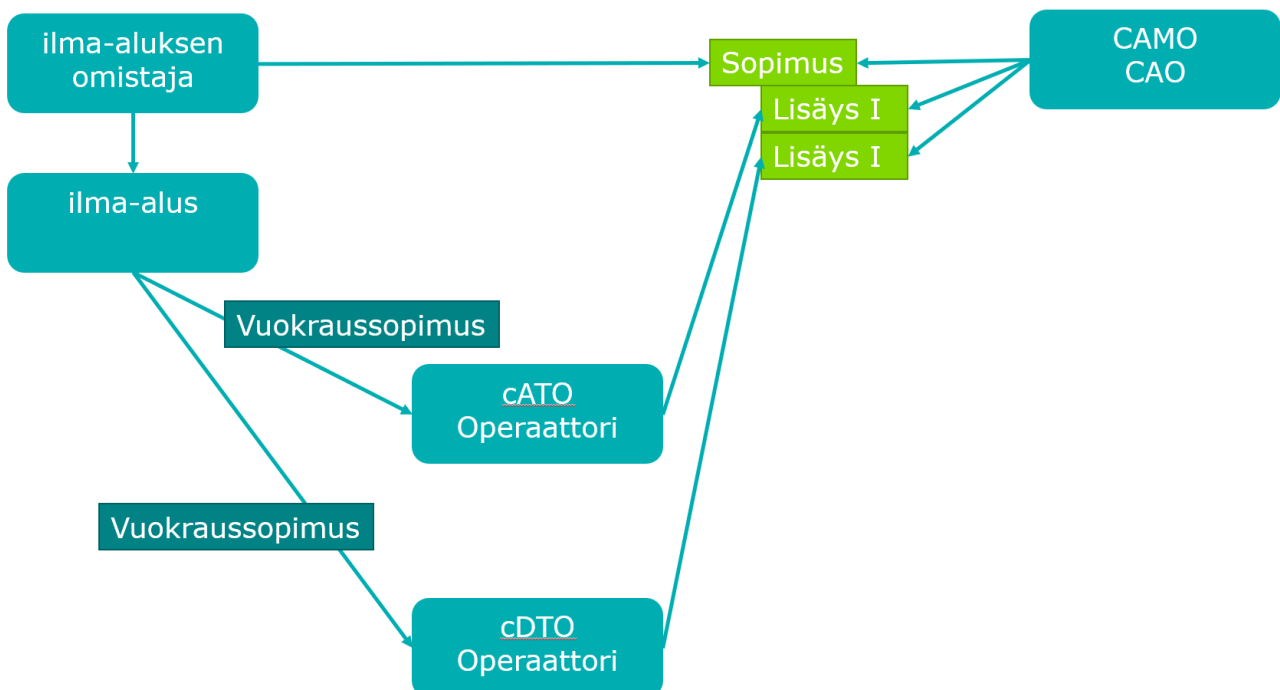
## OHJEET KAUPALLISILLE ATOille ja DTOille JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINNASTA JA SOPIMUSKÄYTÄNNÖISTÄ

Olemme saaneet kyselyitä vuokrattujen ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta ja siihen liittyvistä sopimuskäytännöistä. Tästä syystä olemme koonneet ohjeet asian soveltamisesta kaupallisessa lentokoulutuksessa. Ohje koskee kaupallisia ATOja ja DTOita.

Kaupallisessa lentokoulutuksessa käytettävän ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaa ilma-alusluokasta ja toiminnantyyppistä riippuen kaupallisen lentokoulun oma Part-CAMO tai Part-CAO tai sopimusorganisaatio.

Ilma-aluksen omistajalla on yleensä pohjasopimus ilma-aluksen lentokelpoisuuden hallinnasta CAMO- ja/tai CAO-organisaation kanssa. Mikäli omistaja vuokraa ilma-aluksen lentokoululle operatiiviseen käyttöön, on ilma-aluksen lentokelpoisuuden hallintasopimukseen tehtävä lisäys kyseisen lentokoulun osalta. Mikäli omistaja vuokraa ilma-alusta useammalle kaupalliselle lentokoululle, on ilma-aluksen lentokelpoisuuden hallintasopimukseen tehtävä lisäys kunkin lentokoulun osalta erikseen.

Alla asiaa havainnollistava kuva:



Traficom tulee kiinnittämään huomiota kaupallisessa lentokoulutuksessa käytettävien ilma-alusten jatkuvaan lentokelpoisuuden hallintasopimukseen suorittamillaan auditeilla.

Lisäksi haluamme muistuttaa lentokouluja ilma-aluksen käyttöön liittyvästä Ilmailulain vaatimuksesta. Jos ilma-aluksen omistaja luovuttaa ilma-aluksen toiselle toimijalle (esim. ATO tai DTO) käyttöön pidemmäksi ajaksi kuin 30 päivää, on asiasta ilmoitettava Traficomille 14 päivän kuluessa. Ilma-aluksen luovuttajan ja käyttäjän on esitettävä Traficomille keskinäinen sopimus ilma-aluksen luovuttamisesta käyttäjälle.

Säännöstä ei sovelleta tilapäiseen ilma-aluksen vuokraukseen. Lisätietoa asiasta löydät Traficomien verkkosivuilta: <https://traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/ilmoita-ilma-aluksen-kayttajastaedustajastahaltijasta>