

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

2026 CEF-liikennehaun infotilaisuus 12.30-14.00

Atte Melasniemi, Liikenne- ja
viestintävirasto Traficom

25.5.2026



Ohjelma 25.5.2025/26.5.2026 (12.30-14.00):

- ▶ Avaus, Emil Asp, Traficom (5min)
- ▶ 2026 CEF-liikennehaun esittely, Atte Melasniemi, Traficom (20min)
- ▶ Kansallisen prosessin esittely, Marjukka Vihavainen-Pitkänen, LVM (10 min)
- ▶ Ympäristölomakkeen hyväksymisprosessi, Minna Torkkeli, YM (10 min)
- ▶ Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden sotilastarpeen arviointi, Mikko Kuokka, PLM (20 min)
- ▶ Kysymyksiä ja keskustelua (25min)

TEN-T-verkko ja Verkkujen Eurooppa –välineen (CEF) liikenneohjelman rahoitus

- ▶ Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T (Trans-European Transport Network) tavoitteena on mahdollistaa ihmisten ja tavaroiden saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikkialla EU:ssa sekä luoda saumattomat liikenneyhteydet unionin naapurimaiden kanssa.
- ▶ Verkkujen Eurooppa –välineen (Connecting Europe Facility) liikenneohjelman rahoituksella edistetään Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteutumista painottaen ydinverkon ja laajennetun ydinverkon valmistumista vuosiin 2030 ja 2040 mennessä. Rahoitus keskittyy strategisesti merkittäviin EU-tason lisäarvoa tuottaviin hankkeisiin ja erityisesti rajat ylittäviin hankkeisiin.

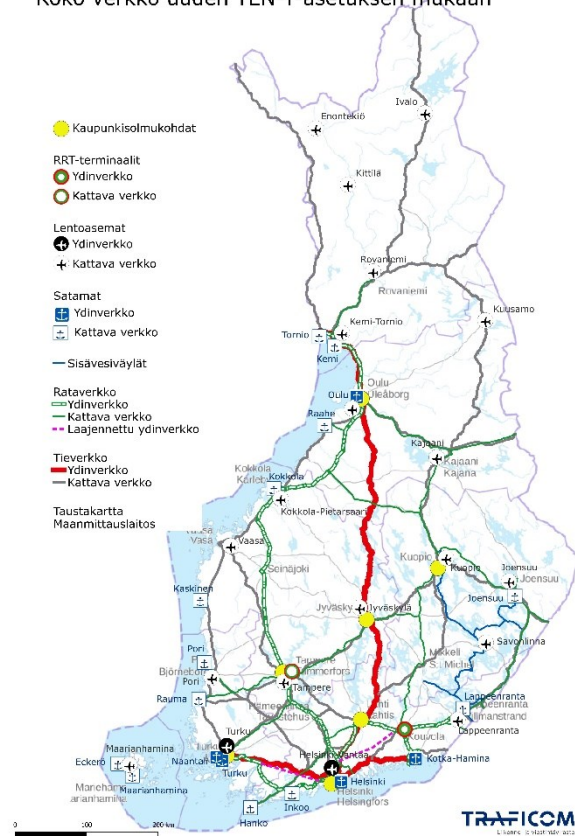
2026 CEF-liikennehaku perustuu nk. CEF-asetukseen ja nk. TEN-T-asetukseen sekä uusittuun monivuotiseen CEF-työohjelmaan.

- ▶ EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2021/1153, Verkkojen Eurooppa –välineestä.
- ▶ EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) N:o 2024/1679, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi.
- ▶ CEF 2021–2027 työohjelman (työohjelman muutos X.5.2026).

TEN-T-verkko: Suomen osalta ja Eurooppalaiset liikennekäytävät

Euroopan laajuinen liikenneverkko Suomessa

Koko verkko uuden TEN-T-asetuksen mukaan

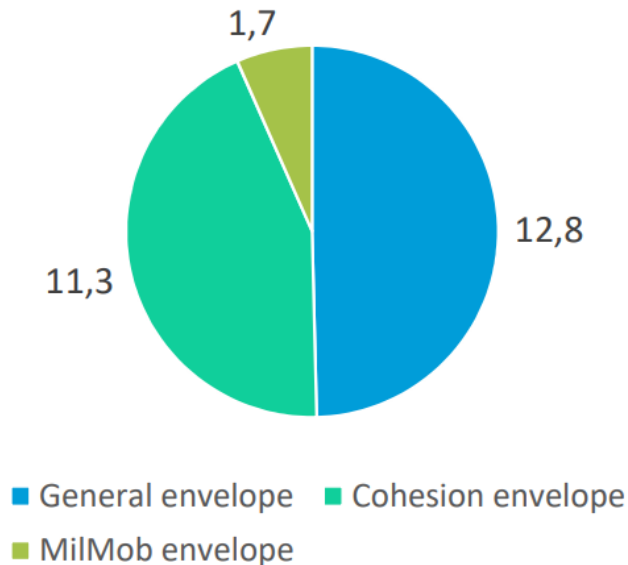


CEF-liikenneohjelman budjetin jakautuminen (2021 – 2027)

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

CEF policy objectives

CEF budget 2021-2027
€ 25,8 billion



- Contribute to the objectives of the **Green Deal** and the **Sustainable and Smart Mobility Strategy**
- Contribute to the development of the **TEN-T**, including adaptation of parts of it for the civilian-defence dual use
- At least **60%** of the financial envelope will be dedicated to the **Union's climate targets**

CEF-rahoitusta voivat hakea:

- ▶ Jäsenvaltiot tai jäsenvaltion suostumuksella julkiset toimijat, yksityiset yritykset ja kansainväliset järjestöt
- ▶ Hankkeiden tulee sijaita TEN-T-verkolla
- ▶ Hankkeiden tulee täyttää haun kriteerit
- ▶ Hakijan omarahoitusosuus tulee olla varmistettu etukäteen
- ▶ Suomalaiset hakijat hakevat rahoitusta ns. yleisestä määrärahasta tai sotilaallisen liikkuvuuden määrärahasta
- ▶ Tukihankkeiden suositeltu minimituki 1,0 M€
 - ▶ Esim. suunnitteluhanke 2 M€ (jos tuki 50%)
 - ▶ Esim. Rakennus- tai toteutushanke n. 3 M€ (jos tuki 30%)

Vuoden 2026 CEF-liikennehaku (Reflow)

- ▶ Haku aukeaa 10.6.2026 ja sulkeutuu 6.10.2026.
- ▶ Haun budjetti yhteensä n. 1.1 mrd. €
- ▶ Haussa mukana seuraavat tukikelpoiset toimet (actions):
 - ▶ **TEN-T-verkon rakentaminen** (Actions related to the efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks)
 - ▶ **TEN-T-verkon modernisointi** (Actions relating to smart, interoperable, sustainable, multimodal, inclusive, accessible, safe and secure mobility)
 - ▶ **TEN-T-verkon mukauttaminen siviili- ja sotilaskaksoiskäyttöön** (Actions relating to the adaptation of the TEN-T network to civilian-defence dual-use)

Haun kohteet (topics) ja euromäärät:

EUR million, current prices

Objective		Call 2026		
		General envelope	Cohesion envelope	Military Mobility envelope
Actions related to Article 9(2), point (a), of the CEF Regulation / Completion of the TEN-T network	Railway projects on the TEN-T core network (including High-Speed Rail)	350	260	
	Inland waterway projects on the TEN-T core network			
Actions related to Article 9(2) point (b), of the CEF Regulation / Modernisation of the TEN-T network	New technologies and innovation: <u>digitalisation of road transport</u>	20		
	Development of alternative fuels infrastructure for the road and airport sectors	130		
	European Maritime Space and inland ports	200		
	Actions adapting the transport infrastructure for Union external border checks	20		
<i>Total 9(2) a) b) actions</i>		<i>720</i>	<i>260</i>	
Actions related to Article 9(2), point (c), of the CEF Regulation / <u>Civilian-defence dual-use (Military Mobility envelope)</u>				130
TOTAL			1110	

CEF-tukea voi hakea (TEN-T-verkon rakentaminen) 1/6:

- ▶ **Rautatiehankkeet TEN-T-ydinverkolla** (Railway Actions on the TEN-T Core Network)
 - ▶ Rajat ylittävien yhteyksien ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen ydinverkolla
 - ▶ Rautatieliikenteen yhdistäminen ydinverkolla muihin liikennemuotoihin
 - ▶ Prioriteetti suurnopeusjunaradoilla
- ▶ **Sisävesihankkeet TEN-T-ydinverkolla** (Inland waterways Actions on the TEN-T Core Network)
 - ▶ Sisävesiliikenneväylien ja niiden infrastruktuurin parantaminen
 - ▶ Uusien sisävesiväylien rakentaminen
- ▶ Hakuprioriteetin budjetti 350M€ (yleinen määräraha)
- ▶ CEF-tuen enimmäismäärä / avustussopimus on rajoitettu 30 M€ jos toimi toteutetaan yhdessä jäsenvaltiossa; 70 M€ / kaksi jäsenvaltiota; 100 M€ / useammassa kuin kahdessa jäsenvaltiossa.
- ▶ Sisävesisatamien osalta enimmäisrahoitus per avustussopimus on 10 M€

CEF-tukea voi hakea (TEN-T-verkon modernisointi) 2/6:

- ▶ **Uudet teknologiat ja innovaatiot: Tieliikenteen digitalisointi 20M€** (New technologies and innovation: digitalisation of road transport),
- ▶ Enimmäisrahoitus avustussopimusta kohden on rajoitettu 10 miljoonaan euroon.
- ▶ Rahoitettavien toimien on edistettävä pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen käyttöönottoa teillä todellisessa käytössä, mikä edellyttää infrastruktuuri-investointeja autonomisten ajoneuvojen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi kahdella alueella:
 - ▶ Ohjauskeskusten perustaminen (IT-laitteet pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen etävalvontaan odottamattomissa tilanteissa);
 - ▶ Digitaalisen infrastruktuurin käyttöönotto ajoneuvojen tarkkaa paikannusta ja ympäröivän ympäristön kanssa tapahtuvaa viestintää varten (mukaan lukien vuorovaikutus hätäpalvelujen kanssa), myös jäsenvaltioiden välisiä rajoja ylitettäessä.

3/6 (TEN-T-verkon modernisointi):

- ▶ **Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri: tieliikenne ja lentoasemat 130 M€** (Actions relating to the development of alternative fuels infrastructure for the road and airport sectors)
- ▶ CEF-tuen ehtona on rahoituslaitokselta hankittava laina (blending-vaatimus).
- ▶ Enimmäisrahoitus avustussopimusta kohden on rajoitettu 10 miljoonaan euroon.
- ▶ Raskaan liikenteen sähkölatausinfrastruktuuri TEN-T-tieverkolla ja kaupunki solmukohdissa sekä niihin liittyvät energian varastointijärjestelmät.
- ▶ TEN-T-verkon lentokenttien maatoimintojen sähköistäminen.

4/6 (TEN-T-verkon modernisointi):

- ▶ **Eurooppalainen merialue 200M€** (European Maritime Space and inland ports)
- ▶ CEF-tuen ehtona on rahoituslaitokselta hankittava laina (blending-vaatimus).
- ▶ Enimmäisrahoitus avustussopimusta kohden on rajoitettu 10 miljoonaan euroon ja laivojen energialähteiden osalta 5 M€ per laiva.
- ▶ Maasähkönjakelu ja latausinfrastruktuurin käyttöönotto TEN-T-verkon merisatamissa ja sisävesisatamissa.
- ▶ Sisävesialusten ja lyhyen matkan merialusten (mukaan lukien lautat) energiajärjestelmien asentaminen tai jälkiasennus sähkö-, hybridi-, H₂-, ammoniakki-, metanoli- ja biometaaniteknologioilla, korvaavilla energialähteillä ja tuulivoimalla avustettujen propulsiojärjestelmien (WAPS) asentaminen.

5/6 (TEN-T-verkon modernisointi):

▶ Unionin ulkorajojen liikenneinfrastruktuurin

mukauttaminen rajatarkastuksiin 20M€ (Actions adapting the transport infrastructure for Union external border checks)

- ▶ Rakennus- ja suunnitteluhankkeet TEN-T-verkon ulkorajoilla, jotka tähtäävät rautatie- ja tieliikenteen liikennevirtojen helpottamiseen rajatarkastusalueilla.
- ▶ Enimmäisrahoitus avustussopimusta kohden on rajoitettu 10 miljoonaan euroon.
- ▶ Esim. EU:n ulkorajat UA:n ja MD:n kanssa.

6/6 CEF-tukea voi hakea (TEN-T-verkon mukauttaminen siviili- ja sotilaskaksoiskäyttöön):

- ▶ Sotilaallisen liikkuvuuden rakennus- ja suunnitteluhankkeet (works/studies/mixed) 130M€.
- ▶ Prioriteetti EU:n sotilaallisen liikkuvuuden käytävillä
- ▶ Suunnittelu- ja rakennushankkeiden on oltava eri osuuksilla.
- ▶ Hankkeiden vastattava kaksikäyttöinfrastruktuurivaatimuksia (komission täytäntöönpanoasetus 2021/1328).
- ▶ Prioriteetti on kahden tai useamman jäsenvaltion hakemuksilla.
- ▶ CEF-tuen enimmäismäärä avustussopimusta kohden on 20 M€ jos mukana vain yksi jäsenvaltio ja 40 M€ kun mukana on vähintään kaksi jäsenvaltiota.

Projektien rahoituskelpoisuus ja yhteisrahoitusosuus:

- ▶ Projektien enimmäiskeston tulisi olla selvityshankkeiden osalta 31.12.2029 ja rakennushankkeiden osalta 31.12.2030.
- ▶ Kulut rahoituskelpoisia hakemuksen jättöpäivästä perustelluista syistä.
- ▶ Yhteisrahoitusosuus (yleinen määräraha):
 - ▶ Selvityshankkeet: 50%
 - ▶ Rakennushankkeet: 30% tai 50%
- ▶ Yhteisrahoitusosuus (sotilaallisen liikkuvuuden määräraha):
 - ▶ Selvityshankkeet: 50%
 - ▶ Rakennushankkeet: 50%
- ▶ Varallaololistat: yleinen, koheesio ja sotilaallinen liikkuvuus

Tärkeää huomioida:

- ▶ Edellä mainitut tiedot ovat ennakkotietoja, joita olemme saaneet komissiolta ja/tai CINEA:lta. On kuitenkin erittäin tärkeää, että hakija tarkistaa vielä itse hakukuulutuksen, kun haku aukeaa!
- ▶ Monivuotisissa työohjelmassa on myös useamman kohteen kohdalle vielä erikseen mainittu mm.:
- ▶ "The call text shall further specify, where necessary, specific modalities relating to financing scheme and grant scheme."

Lisätietoja:

- ▶ Atte Melasniemi, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- ▶ atte.melasniemi@traficom.fi, +358 29 534 5408
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/euroopan-laajuinen-liikenneverkko-ten-t-ja-cef-rahoitus>

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto