

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaisia turvallisuusasioita

Turvallisuusinfo
3.11.2026

Raideliikenteen turvallisuussuunnitelma – Missä mennään?

- Raideliikenteen turvallisuussuunnitelman (2025–2027) sisältö pidetään ennallaan → Seuraava päivitys vuonna 2027
  - Nykyinen suunnitelma vastaa edelleen raideliikenteen turvallisuuden kehittämistarpeisiin
  - Keskitytään suunnitelman tavoitteiden toteuttamiseen ja seuraavan suunnitelmakauden valmisteluun
- Arvioinnissa huomioitiin muun muassa:
  - Toimijoiden vuoden 2025 turvallisuuskertomukset
  - Suunnitelman eteneminen
  - Kansallisen liikenneturvallisuusstrategian valmistelun tilanne
- Viime vuoden turvallisuusinfossa käytiin läpi, miten toimijat olivat edistäneet suunnitelman toimenpiteitä



Raideliikenteen turvallisuussuunnitelma – Mitä seuraavaksi?

- Seuraavan suunnitelmakauden (2028–2030) valmistelu käynnistetään vuonna 2027
- Valmistelussa hyödynnetään muun muassa raideliikenteen riskikuvia ja suuronnettomuusskenaariotyön tuloksia
- Toimijoiden osallistaminen valmisteluun:
  - Työpaja keskeisille sidosryhmille
  - Kysely laajemmalle toimijajoukolle
- Turvallisuussuunnitelman sähköpostilistalle voi liittyä täällä
- Lisätietoja Traficomin verkkosivuilta: Raideliikenteen turvallisuussuunnitelma 2025-2027



Allejääntien estämisen verkkokoulutus

- Tavoite: Raideliikenteen parissa työskentelevät oppivat **tunnistamaan ja kohtaamaan itsetuhoisia henkilöitä**. Tuetaan toimialan työtä itsemurhien ehkäisemiseksi raideliikenteessä.
- Vastaavanlaisia koulutuksia on hyödynnetty raideliikenteessä useissa maissa, ja kokemukset niiden hyödyistä ovat olleet rohkaisevia.

- Koulutus on kehitetty yhteistyössä. Eli kehitystyössä ovat olleet mukana Traficomin lisäksi Väylävirasto, Mieli ry, VR-Yhtymä Oy, Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy sekä Terveyden ja hyvinvoinnin laitos.
- Koulutus kestää alle tunnin ja se on helposti suoritettavissa Väyläviraston oppimisympäristössä (kohdasta 'Sidosryhmien toiminta rautatiealueella')

Verkkokoulutuksen sisältö & palaute

- **Kurssin tavoitteet**
  1) Ymmärrät itsetuhoisuuden ilmiönä ja tunnistat sen varhaiset merkit
  2) Tunnistat itsetuhoisen henkilön raideympäristössä ja havaitset riskit ja vaaratilanteet ajoissa
  3) Osaat kohdata itsetuhoisen henkilön turvallisesti ja inhimillisesti
- Kurssin on käynyt tällä hetkellä noin 150 henkilöä

- Kurssi on saanut hyviä arvioita (asteikko 1–5):
  - Kurssi oli kokonaisuutena hyvä oppimiskokemus: ka. 4,7 (n=73)
  - Suosittelen kurssia työkavereilleni: ka. 4,6 (n=70)
  - Kurssi on lisännyt tietämystäni siitä, miten voin puuttua asiaan, jos luulen, että joku on vaarassa tehdä itsemurhan raideliikenteessä: ka. 4,7 (n=69)

Mikä koulutuksessa oli parasta tai hyödyllisintä?

- ”**Hyvä kokonaisuus**”, ”kaikki”
- ”**Rauhallinen ja selkeä kouluttaja**”, ”Kouluttajan oma asiantuntemus itsemurhista”, ” Kouluttajan suuri kokemus, tietotaito ja esimerkit omista potilaista olivat erittäin valaisevia. Hyvin selkeästi kerrottu ja opetettu.” ”Vaikea aihe, jonka käsittely tässä oli ensiluokkaista”, "Koulutustapa, Kouluttajan esiintyminen, Esityksen sisältö”
- ”**Arvokasta oppia**”, ”Opin uusia asioita”, ” **Uusia näkökulmia** itsetuhoisen ihmisen merkeistä”, ”**Itsetuhoisuuden merkkien ymmärtäminen**”, ”Tieto siitä, miten henkilö saattaa käyttäytyä ennen itsemurhaa”, ”Tieto, **miten kohdata** itsetuhoinen henkilö”, ”Tieto, **miten lähestyä** itsetuhoista henkilöä”, ”**Selkeitä ohjeita**”, ”**Konkreettisia esimerkkejä**, miten tunnistaa ja toimia”, ”Hyviä esimerkkejä”, ”Mielestäni **videot olivat hyviä ja oppivaisia ja tehtävät selkeitä**”, ”Selkeä ja kiinnostava esitystapa. Riittävästi tilastoja ja hyviä kokemusesimerkkejä”
- ”Opin paljon uutta itsemurhista”, ”**Käytännön ohjeet ja vinkit** tilanteiden varalle.”, ”Oman kehonkielen reagointi tilanteeseen.”, ”**Itsetuhoisuuden tunnusmerkeistä** tuli hyödyllistä ja uutta tietoa.”, ”Viimeinen osuus, **miten puuttua tilanteeseen**.”, ”**Myyttien kumoamiset**. Itselle ilmeni pari asiaa, mitä olen luullut väärin.”

Tapausriskiarvioinnin hyödyntäminen raideliikenteessä

- Tapausriskiarvioinnin avulla voidaan arvioida yksittäisten turvallisuuspoikkeamien riskitasoa. Arviointi auttaa tunnistamaan poikkeamat, joihin liittyy suurimmat riskit, ja kohdentamaan turvallisuustyötä niiden perusteella.
- Pelkkä poikkeamien lukumäärän seuranta ei välttämättä tuo esiin niiden merkitystä turvallisuudelle.
- Useat toimijat ovat pilotoineet tai ottaneet käyttöön tapausriskiarviointimenetelmän
  - Tunnistettu tarve yhteisille käytännöille & selkeälle suomenkieliselle ohjeistukselle, joka tukee menetelmän johdonmukaista soveltamista



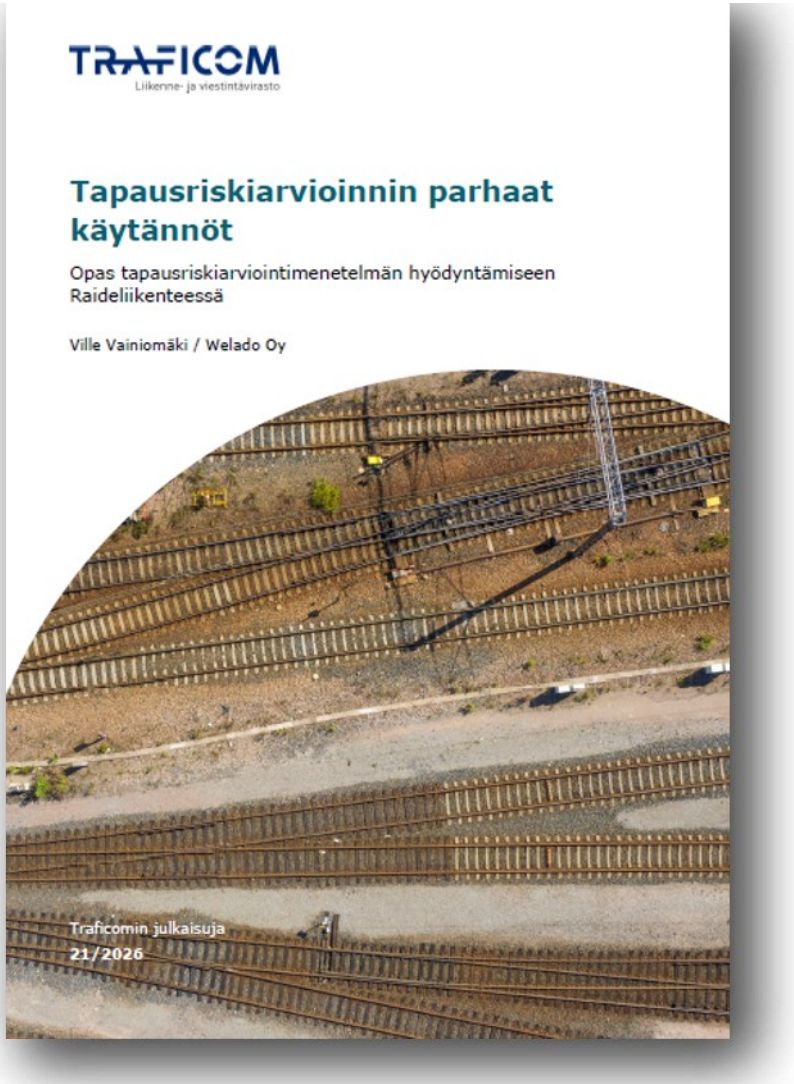
Uusi opas tukemaan tapausriskiarvioinnin hyödyntämistä raideliikenteessä

- Oppaan laatiminen:
  - kirjallisuuskatsaus, haastattelut ja työpajatyöskentely
- Oppaan sisältö:
  - Tapausriskiarvioinnin keskeiset periaatteet ja esimerkkejä menetelmän soveltamisesta
  - Parhaita käytäntöjä menetelmän käyttöönotosta, arviointien toteuttamisesta sekä riskimatriisin ja arviointitulosten hyödyntämisestä

Esitys aiheesta Rata2027 –päivillä

(9.-10.2.2027 Tampere-talolla)

Aihe: Riskit esiin – tapausriskiarvioinnin parhaat käytännöt



Opas saatavilla Traficomin verkkosivuilla

TRAFICOM