

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on koonnut tältä sivulta löytyvään dokumenttiin tulkintoja säännösten soveltamisesta Suomessa Komission asetuksen (EU) No 1178/2011 eli ns. Lentomiehistöasetuksen osalta. Tulkinnat koskevat vain ATO- ja DTO- organisaatioita ja niitä lupakirjan haltijoita, joilla on lentomiehistöasetuksen mukaisesti myönnetty lupakirja eikä niitä voi soveltaa esimerkiksi kansallisen luvan mukaiseen koulutukseen.

Tulkintoja on tehty niiltä osin, kuin asetusteksti ja/tai AMC -materiaali ovat epäselviä tai eivät ole ottaneet asiaan kantaa. Tulkinta kuvaa joko Traficomin tapaa toimia tai toimijalle hyväksyttävää tapaa toimia ko. tapauksessa. Tarkoituksena on helpottaa asiakkaidemme toimintaa ja edesauttaa asetuksen yhdenmukaista käyttöä. Tulkinta ei voi ohittaa asetuksen tai AMC:n tekstiä, joten epäselvissä tapauksissa tulee aina olla yhteydessä Traficomiin. Taulukossa esitetyt tulkinnat ovat voimassa toistaiseksi, mutta mahdollista on, että esimerkiksi asetusmuutoksen johdosta kaikki niistä eivät jokaisena hetkenä ole ajantasaisia. Tulkintapankin ylläpitämiseksi pyydämmekin jokaista näitä sivuja tarkastelevaa ilmoittamaan meille mahdollisista epäselvistä tai vanhentuneista tulkinnoista.

Huomioithan, että nämä tulkinnat eivät koske purjelento- ja kuumailmapallolupakirjoja ja niiden koulutusvaatimuksia. Löydät näitä koskevat tulkinnat omasta dokumentista lupakirjoja koskevilta Traficomin internet-sivuilta.

Huomautamme myös, että osa tulkinnoista saattaa olla asiaan vihkiytymättömälle vähän kryptisiä, sillä ne on tehty pääasiassa vakiintuneesti ilmailutoimintaa harjoittavien käyttöön. **Löydät viimeisimmät muutokset punaisella värillä.**

TULKINNAT			
FCL MED ARA ORA DTO			
Artikla (1178/2011)	Kysymys	Tulkinta/Linjaus	Päiväys
9 Artikla	JAR-lupakirjan muuntaminen FCL-lupakirjaksi.	Jos JAR-kirja ei ole ollut käytössä vuoden 2017 aikarajan jälkeen, voidaan vanhentunut JAR-kirja saattaa voimassaolevaksi FCL-lupakirjaksi täyttämällä Part-FCL-vaatimukset kelpuutuksen uusinnan suhteen. Uusi FCL-lupakirja tulee hakea Traficomilta.	8.2.2022/ 19.5.2023

Artikla (1178/2011)	Kysymys	Tulkinta/Linjaus	Päiväys
12 artikla kohta 4  2020/723	Saako ICAO-lupakirjalla lentää Suomessa yksityislentoja suomalaisessa rekisterissä olevalla koneella?	Ei saa ilman erillishyväksyntää. Toimivaltainen viranomainen voi hyväksyä ICAO-lupakirjan erityistehtävää varten tietyin ehdoin.	4.4.2017/ 21.8.2020/ 10.3.2022/ 19.5.2023

Määräys			
Annex I Part-FCL	Kysymys	Tulkinta/Linjaus	Päiväys
FCL.035 (a) (4)	Voiko SEP-luokkakelpuutuksen tai LAPL-lupakirjan viimeaikaiseen kokemukseen hyödyntää UPL-lupakirjalla kerättyä lentokokemusta?	Kyllä voi. Ultrakevyellä lentokoneella kerättyä lentokokemusta voi hyödyntää <b>ainoastaan</b> FCL.140.A (a) (1) ja FCL.740.A (b) (1) (ii) kohtien lentoaikavaatimusten täyttämiseen. Kertauskoululentoa ei saa kuitenkaan lentää ultrakevyellä lentokoneella.	19.5.2023
FCL.105.A	Voiko LAPL(A) lupakirjalla lentää lentokonetta joka on yli neljä paikkainen?	Voi. LAPL(A) lupakirjan haltija voi toimia päällikkönä yli neljä paikkaisessa ilma-aluksessa, mutta ilma-aluksen tulee olla yksimoottorinen mäntämoottorikäyttöinen maa- tai vesilentokone tai TMG jonka maksimi lentoonlähtömassa saa olla enintään 2000kg ja ilma-aluksessa ei saa olla koskaan enempää kuin neljä henkilöä.	30.5.2017/ 21.8.2020/ 10.3.2022
FCL.110.A (b)	Pitääkö SPL (tai LAPL(S)) lupakirjan ja TMG laajennuksen omaavan henkilön käydä LAPL(A) (+SEP) koulutus ATO:ssa tai DTO:ssa?	Kyllä. Uuden LAPL lupakirjan hakijan tulee kohdan FCL.115(a) mukaan käydä FCL.135.A(a) mukainen koulutus ATO:ssa tai DTO:ssa.	29.9.2020/ 15.3.2022

FCL.110.A (b)	Voidaanko kansallisella MGPL lupakirjalla hankitun kokemuksen hyödyntää vaaditussa 21 tunnissa haettaessa LAPL(A) lupakirjaa?	Kyllä voi. Part-SFCL vasten päivitetyn ja EASA:n katselmoiman muuntoraportin mukaisesti voidaan nyt myös kansallisella MGPL lupakirjalla hankittu kokemus laskea mukaan vaadittuun 21 tuntiin.	5.10.2020 /10.3.2022
FCL.135.A (a)	Tuleeko hakijan saada teoriakoulutusta esimerkiksi tapauksessa, jos hakijalla on SPL+TMG ja haluaa LAPL(A) lupakirjan, jossa SEP oikeudet? Tuleeko suorittaa viranomaiskokeet?	Erillistä teoriakoulutusta ei välttämättä tarvitse suorittaa, mutta hakijan on kuitenkin osoitettava tarkastuslentäjälle lentokokeen aikana riittävä teoretien taso oppiaineissa lentotoimintamenetelmät, suoritusarvot ja lennon suunnittelu sekä ilma-aluksen yleistuntemus. Suoritettu suullinen kuulustelu tulee käydä ilmi lentokoelausunnosta. Viranomaiskokeita ei tarvitse suorittaa.	5.10.2020/ 10.3.2022
FCL.210.A	Voiko lentokokeen sisällyttää PPL(A)-kurssiin?  Voiko NF(A)-kelpuutuskoulutuksen sisällyttää PPL(A)-kurssiin?	Lentokoetta ei voi sisällyttää PPL –kurssin 45 tuntiin. <b>NF -koulutus mahdollista jatkossa sisällyttää PPL – koulutuksen 45 tuntiin.</b> <b>HUOM! Käyttöönotto vaatii koulutusohjelmamuutoksen ja TRAFICOMIn hyväksynnän.</b>	21.1.2014/ 10.3.2022 <b>4.12.2024</b>
FCL.615 IR Appendix 6 kohta 8	Voiko MEP/IR -kurssilla käyttää SEP -luokan konetta lentokoulutuksessa Basic Instrument -moduulissa?	Voimassa olevan määräyksen mukaan osista koostuvan monimoottorimittarilentokoulutuksen tulee sisältää vähintään 15h lentokoulutusta MEP –luokan koneella kurssin 55 tunnista. Perusmittarilentokoulutus voidaan antaa SEP-luokan lentokoneella.	10.2.2016/ 10.3.2022

FCL.615 IR Appendix 6, kohta 3	Voiko menetelmämittarilento-osuuden aloittaa ennen kuin oppilas on suorittanut osista koostuvan mittarilentokoulutuksen teoriaosuuden?	Perusmittarilento-osuus on suoritettava loppuun ennen kuin oppilas voi siirtyä menetelmämittarilento-osuuteen.	2.5.2022
FCL.620 c)	<p>Jos hakijalla on MEP/IR –kelpuus ja hän hakee SEP(Land) –luokkakelpuutuksen, saako hän automaattisesti SEP(Land)/IR –kelpuutuksen MEP/IR –kelpuutuksen pohjalta?</p> <p>Voiko integroidun ATP-kurssin oppilas hakea SEP/IR kelpuutusta CPL, MEP(land)/IR-lupakirjahakemuksen yhteydessä?</p>	<p>Ei saa. FCL.620 c) –kohdan mukaan hyvityksen saa, jos hakijalla on SEP(Land) –luokkakelpuus sillä hetkellä lupakirjassaan, kun hän suorittaa lentokokeen MEP/IR –kelpuutuksen saamiseksi.</p> <p>Mikäli hakija haluaa laajentaa IR –oikeuksiaan myöhemmin, hänen tulee suorittaa IR –lentokoe kyseisellä luokalla eli tässä tapauksessa SEP(Land) –luokalla tai vaihtoehtoisesti hänen on lennettävä MEP/IR –tarkastuslento <b>lentokoe-ohjelman mukaisesti</b>.</p> <p>Ei voi. FCL.620 c) -kohdan mukaan SEP/IR-hyvityksen saa, jos hakijalla on SEP(Land) –luokkakelpuus sillä hetkellä lupakirjassaan kun hän on suorittanut lentokokeen MEP/IR –kelpuutuksen saamiseksi.</p> <p>Oppilas voi hakea SEP/IR-merkintää joko suorittamalla erillisen SEP/IR lentokokeen tai hakemalla CPL-lupakirjan yhteydessä SEP(land) luokkakelpuutuksen ja suorittamalla seuraavan MEP/IR voimassaolon jatkon tai uusinnan MEP/IR lentokokeen mukaisella ohjelmalla.</p>	<p>24.8.2020/ 10.3.2022</p> <p>7.9.2022/ 19.8.2024</p>

FCL.710	Kuka voi antaa eroavuuskoulutuksen laajennettaessa oikeuksia toiseen ilma-alusversioon saman luokka- tai tyyppikelpuutuksen sisällä? Esimerkiksi SEP luokkakelpuutusosoikeuden laajentaminen lentokoneeseen, jossa on säädettävä potkuri.	<p>TMG, SEP, MEP –luokkakelpuutukseen tai SET-luokkakelpuutukseen (lukuun ottamatta vaativia tai suorituskykyisiä) liittyvän eroavaisuuskoulutuksen voi antaa opettaja, joka arvioi koulustarpeen sekä merkitsee annetun koulutuksen oppilaan lentopäiväkirjaan.</p> <p>Muiden luokka- tai tyyppikelpuutusten osalta eroavaisuuskoulutus on suoritettava ATOssa tai lentotoiminnanharjoittajan hyväksytyillä kursseilla.</p> <p>EASAn julkaisemat luokka- ja tyyppikelpuutusluettelot indikoivat, mitkä luokat tai tyypit edellyttävät eroavuuskoulutuksen. Löydät luettelot <a href="#">täältä</a>.</p>	10.3.2022 13.5.2024 24.10.2025
FCL.725 a)	Onko DA42 luokkakelpuutuskoulutus annettava DA42 OSD raportin mukaisesti?	DA42 tyyppille ei ole enää OSD raporttia, vaan ainoastaan OEB raportti. Traficom suosittelee ATOja ottamaan huomioon ko. OEB-raportin sisällön.	2.5.2022
FCL.720.A (a)(2)(i)	<p>Mikä lentokokemus hyväksytään 200 tuntiin?</p> <p><i>Have at least 200 hours of total flying experience, of which 70 hours as PIC on aeroplanes</i></p>	<p>FCL.035 kohdan (a)(1) perusteella lentokokemuksen tulee olla suoritettu samalla ilma-alusryhmällä</p> <p>Flying experience –termille ei ole määritelmää. Koska kohdassa ei käytetä termiä ”lentoaika” (flight time), tulkitaan että 200 h kokonaiskokemus voi sisältää myös FSTD aikaa, mikäli turvallisuus ei vaarannu.</p>	8.3.2017/ 10.3.2022

FCL.720.A (a)(2)(ii)	Jos hakijalla on ollut aikaisemmin HPA-tyyppi JAR- tai kansallisessa lupakirjassa, onko hänen suoritettava erillinen HPA-kurssi?	Erillistä HPA-kurssia ei tarvitse suorittaa.	20.1.2015 /21.8.2020/ 10.3.2022
FCL.725	Lupakirjamerkinnot yhden ohjaajan lentokoneille usean ohjaajan toimintaan.	<p>Lupakirjamerkinnot yhden ohjaajan lentokoneille usean ohjaajan toimintaan.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jos täyttää vaatimukset vain yhden ohjaajan toimintaan – ei merkintöjä remarks-osioon.</li> <li>2. Jos täyttää vaatimukset vain usean ohjaajan toimintaan, remarks-osioon merkintä "MP Operations"</li> <li>3. Jos täyttää vaatimukset sekä usean että yhden ohjaajan toimintaan, remarks-osioon merkintä "SP/MP Operations"</li> </ol>	1.2.2016 /21.8.2020
		<p>Traficom kirjoittaa jatkossa lupakirjaan SP sertifioitujen helikoptereiden tyyppikelpuutuksen yhteyteen merkinnän 'MP', kun</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koneen matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19 tai</li> <li>- koneen suurin käytettävä matkustajapaikkaluku on yli 9 ja lentokoe/tarkastuslento on lennetty myös IFR osiot, ja</li> <li>- lentokoe/tarkastuslento on lennetty MP toiminnassa</li> </ul> <p>Linjaus pohjaa kohtaan ORO.FC.200 kohtaan (d) eli pyritään ennakoimaan pakollista MP toimintaa:</p> <p><i>Kaikessa lentotoiminnassa helikoptereilla, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enemmän</i></p>	20.3.2024

		<p><i>kuin 19, ja mittarilentosääntöjen mukaisessa lentotoiminnassa helikoptereilla, joiden MOPSC on yli 9, ohjaamomiehistön vähimmäismäärä on kaksi ohjaajaa.</i></p> <p>Mikäli hakijalla on myös SP oikeudet: merkitään kaksi eri riviä, joista toinen on esim. AW139 MP ja toinen AW139.</p> <p>Tarkastuslentäjä voi jatkaa kelpuutuksia lupakirjan taakse vastaavasti (SP ja MP omille riveille)</p>	
FCL.725 (a), FCL Lisäys 9 kohta (Yhden ohjaajan lentokoneiden käytännön koulutus), FCL Lisäys 3 kohta E, 12 d) sekä AMC1 to Appendix 3 kohta E. (d) (3).	Voidaanko ME-luokkakelpuutuskoulutus ja CPL(A)-lentokoulutus yhdistää ja toteuttaa yhtenä kurssina?	<p>Kurssilla, jolla CPL-koulutus annetaan kokonaisuudessaan ME-koneella, voidaan ME-koulutus antaa ennen CPL-koululentojen aloittamista eli koulutukset voidaan yhdistää ja toteuttaa yhtenä kurssina edellyttäen, että alla olevat lähtötaaso-vaatimukset täyttyvät:</p> <p>Oppilaan on täytettävä ME-koulutusten lähtötaaso-vaatimukset eli ennen CPL-lentokoulutusvaiheen alkamista hänellä on oltava vähintään 150h lentoaikaa, josta vähintään 70h PIC.</p> <p>Lisäksi oppilailla on oltava NF(A)- sekä IR(A)-kelpuutukset myönnettynä lupakirjassaan, jotta hän voi suorittaa 15h kestävän modulaarisen CPL(A)-kurssin.</p> <p>Kokonaiskoulutuksen määrä on vähintään 6 tuntia (ME-koulutus) + 15 tuntia (CPL-koulutus) eli yhteensä vähintään 21 tuntia.</p>	2.5.2022

FCL.725, 1178/2011 lisäys 9, f)	Voiko ME-koulutusta (6h) antaa FNTP II ja lentokoneessa?	FNPT II-laitetta ei voi käyttää MEP-kurssilla vaan koulutus on annettava kokonaan MEP-lentokoneella.	14.3.2022
FCL.720.A (a)(3)	Tuleeko oppilaalla olla ME/IR(A) kelpuutus aloittaessaan HPA complex koneella suoritettavan kurssin?	Lentomiestöasetuksen mukaan hakijalla tulee olla tai olla aiemmin ollut IR(A) –kelpuutus ennen HPA complex –tyyppikelpuutuksen myöntämistä. IR(A) –kelpuutusta ei kuitenkaan tarvita ennen kurssin aloittamista, ellei kyseisen tyyppin OSD sitä edellytä.	21.1.2014/ 21.8.2020/2 9.3.2022
FCL.725 AMC2.FCL.725(a) GM1.FCL.005 (a)	Helikopteri lisätyyppikelpuutuksen vaatimukset?	Helikopteri –lisätyyppikelpuutuksen saadakseen hakijalla on oltava voimassaoleva tyyppikelpuutus (merkintä lupakirjassa tai voimassaoleva tempo-lupa käy) tyyppikurssille mennessä ja uutta tyyppikelpuutusta hakiessa. Molemmat tyyppikelpuutukset voi hakea lupakirjaan samalla hakemuksella.	18.12.2015/ 29.3.2022 / 7.5.2025
FCL.740 b)	Vanhentuneen tyyppin uusinta, kun hakijalla on SP tai MP oikeus voimassa?	Jos hakijalla on voimassa oleva tyyppikelpuutus SP tai MP –oikeuksilla ja tämä hakee vanhentuneen SP tai MP oikeuden uusimista samassa tyyppissä, kertauskoulutusta ei vaadita.	18.12.2015/ 29.3.2022
FCL.740 b) (1) ARA.GEN.310 (b)	Onko kertauskoulutusta antavalla ATOlla oltava oikeus antaa ko. koulutusta (esim tyyppikelpuutusta) vai riittääkö, että kertauskoulutusta antavalla kouluttajalla on tarvittavat kelpoisuudet?	Traficomlin linjaus on että kertauskoulutusta antavalla ATO:lla on oltava ao. tyyppin tyyppikurssi luvassaan.	2.5.2022
FCL.730.A	ZFTT koulutus Voiko ZFTT kurssin käynyt oppilas irrottautua ZFTT kurssiin linkittyneestä operaattorista?	Voi, mikäli oppilas lentää vaaditut läpilaskut lentokoneella. Tulokinnan perusteena on oletus, että ZFTT ja tavallinen tyyppikurssi eivät eroa	22.1.2024

		toisistaan kuin läpilaskujen osalta. 6 kk aikarajat huomioitava.	
FCL.740.A (b)(1)(ii)	Voiko 1 h SEP refresher koulutuksen jakaa useampaan osaan ja lentää eri opettajien kanssa?	Voi olla useampi lento, mutta vain yksi opettaja.  Sama tarkastuslennolla: suorituksen voi jakaa, mutta tarkastuslentäjän oltava sama	4.3.2024
FCL.800(c) AMC1 FCL.800	Pitääkö Aerobatic Aeroplanes <-> TMG laajennuskoulutus käydä ATO:ssa tai DTO:ssa?	Kyllä. Koulutukseen tulee sisältyä vähintään kolme koululentoa opettajan kanssa, jotka kattavat taitolentokoulutusohjelman kokonaisuudessaan. Hyväksytysti suoritettun koulutuksen jälkeen koulutuksen antanut ATO tai DTO antaa todistuksen viranomaiselle lähetettävän hakemuksen liitteeksi.	4.9.2020/ 29.3.2022
FCL.835	EIR -> BIR  (EIR/BIR asiat -> katso myös Appendix 6 alempana)	Teoriat hyvitetään täysin: <i>Artikla 4c kohta 3: Applicants for a BIR who hold an EIR or have passed the theoretical knowledge examination for an EIR in accordance with point FCL.825(d) prior to 8 September 2021 shall receive full credit towards the requirements for the theoretical knowledge instruction and examination for the BIR.</i>  EIR lentokoulutus ja kokemus voidaan huomioida BIR-kurssilla, koska se on pätevyysperusteinen kurssi - ATO päättää koulutustarpeesta pohjautuen määräyskohtaan FCL.835 - Suoraa hyvitystä moduuleista ei saa	19.5.2023

FCL.900 (a) FCL.915(b) (4)	Onko TRI-kelpuutus käyttöoikeudellinen jos lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen luokka 1 ei ole voimassa?	Voimassaolevalla TRI-kelpuutuksella voi käyttää SFI-kelpuutuksen taseoisia oikeuksia TRI-kelpuutuksen voimassaolon loppuun. Erillistä SFI-kelpuutusta ei kirjoiteta automaattisesti. Hakijalle voidaan myöntää SFI-kelpuutus TRI-kelpuutuksen ollessa voimassa, jolloin SFI-kouluttajaoikeuksia pystyy käyttämään ilman lääketieteellistä kelpoisuustodistusta.	4.11.2022/ 24.10.2025
FCL.915 (e)(2)  AMC1 FCL.915(e)(2)	Missä Advanced UPRT -kurssin opettaja voi suorittaa kertauskoulutuksensa?	Advanced UPRT kurssin opettajan kertauskoulutus on laadittava tapauskohtaisesti ja sen tulee perustua advanced UPRT opettajakoulutuksen elementteihin. Tästä syystä kertauskoulutus on suoritettava ATOssa, jolla on hyväksytty koulutusohjelma advanced UPRT opettajakurssia varten.	28.6.2024
FCL.935(d)	Hyväksytäänkö FIFI- pätevyyden arviointi opettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseen?	FIFI –pätevyyden arviointi hyväksytään myös FI –pätevyyden arvioinniksi.	18.12.2015/ 29.3.2022
FCL.945	Voiko suomalaisen FI(A)/CRI(A)-kelpuutuksen haltija jatkaa toisen EASA-maan lupakirjan haltijan SEP- tai TMG-kelpuutusta lupakirjaan? Entä voiko toisen EASA-maan myöntämän FI(A)/CRI(A)-kelpuutuksen haltija jatkaa suomalaiseen lupakirjaan SEP/TMG-luokkakelpuutusta?	Ei voi. Ainoastaan suomalaisen FI(A)/CRI(A) kelpuutuksen haltija saa merkitä suomalaiseen lupakirjaan SEP- tai TMG-kelpuutuksen jatkoon oikeuksiensa mukaan.	21.4.2015/ 29.3.2022/1 19.5.2023
FCL.905.FI (e)(2), FCL.905.FI (f)	Pitääkö koulutusoikeudet yölentokelpuutusta, taitolentokelpuutusta tai hinauslentokelpuutusta varten hakea erikseen ja merkataanko ne lupakirjaan?	1.3.2024 alkaen kaikki FI-kelpuutuksen oikeudet merkitään lupakirjaan: uudet oikeudet tulee hakea suoraan lupakirjaan ja aikaisemmin olleet oikeudet kirjoitetaan seuraavan voimassaolon jatkoon tai uusinnan yhteydessä lupakirjaan esille.	5.3.2024

		Night flying -, Sailplane towing- ja aerobatic – koulutusoikeudet on aiemmin ohjeistettu merkitsemään lentopäiväkirjaan opetusnäytteen vastaanottaneen FIFIn toimesta (linjaus kirjattu 17.8.2016). Oikeuden voi osoittaa lentopäiväkirjamerkinnällä siihen asti, kun FI-kelpuutuksen voimassaolojaksoa on jäljellä 1.3.2024 jälkeen.	
FCL.930.FI Training course	Pitääkö luokka- tai tyyppikelpuutuksen olla voimassa FI kurssin aikana?	Luokka/tyyppikelpuutuksen on oltava voimassa kurssin alussa sekä mutual -lentojen ja AoC:n aikana. Kelpuutus voi olla hetkellisesti pois voimasta kurssin aikana, jos lennetään niin että FIFI toimii päällikkönä.	21.12.2023
FCL.940.FI (a) (1)	Voiko opettajakokemus FI ja IRI kelpuutuksien voimassaolon jatkamiseksi olla suoritettu FSTD laitteella?	Ei voi. Kokemus pitää olla lennetty ilma-aluksella.	04.07.2016/ 29.3.2022
FCL.905.FI FCL.915 b)	Kuinka lennonopettaja, jolla on FI(A)- ja SEP (land)-kelpuutukset voi laajentaa opetusoikeuden SEP(sea) luokkaan?	Suorittamalla ATO:ssa tai DTO:ssa SEP(sea)-kurssin ja hakemalla sen jälkeen SEP(sea) kelpuutuksen. Ennen koulutuksen aloittamista opettajalla tulee myös olla 15 tuntia kokemusta SEP(Sea) –luokalla tai suoritettava pätevyyden arviointi SEP(Sea) –luokalla.	18.12.2015/ 29.3.2022
FCL.940.FI FCL.940.IRI FCL.940.CRI FCL.940.TRI FCL.940.SFI	Kouluttajakelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi löytyy tarvittava kokemus ja kertausseminaari on suoritettuna, voiko jatkon hakea lupakirjaan kelpuutuksen voimassaolon päättymisen jälkeen?	Kyllä voi, edellyttäen että voimassaolon jatkamisen ehdot ovat täyttyneet ennen voimassaolon päättymistä. 14.9.2023 alkaen opettajakelpuutuksia (tai tarkastuslentäjän valtuutuksia) ei saa jatkaa suoraan lupakirjaan vaan voimassaolon jatko tai uusinta tulee hakea Traficomista.	19.5.2023/ 3.10.2023/ 24.10.2025

		<a href="https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tarkastu-slentajien-merkintaoikeuksiin-muutoksia-1492023-alkaen">https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tarkastu-slentajien-merkintaoikeuksiin-muutoksia-1492023-alkaen</a>	
FCL.940.FI FCL.940.IRI FCL.940.CRI FCL.940.TRI FCL.940.SFI	Minkälaisia vaatimuksia on koulutusorganisaatiolle ja seminaarille, kun jatketaan FI/IRI/CRI tai TRI kelpuutuksen voimassaoloa tai uusitaan kelpuutusta?	<p>FI ja IRI kelpuutuksien voimassaolon jatkamiseksi käy seminaari, jonka voi järjestää ATO tai viranomainen. Samaan seminaariin voi osallistua eri ilma-alusluokkien opettajia, mikäli nämä eri luokat on huomioitu seminaarin ohjelmassa. ATolla ei tarvitse olla FI tai IRI kurssia luvassaan, mutta seminaarin kouluttajien on oltava asiantuntijoita.</p> <p>FI ja IRI kelpuutusten uusimiseksi kertauskoulutuksen on perustuttava vastaavaan FI/IRI kurssiin. Tästä syystä ATolla on oltava FI tai IRI kurssi luvassaan.</p> <p>CRI kelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi ja uusimiseksi ATOn on laadittava kertauskoulutus, joka perustuu CRI kurssiin. Tästä syystä ATolla on oltava FI, IRI tai CRI kurssi luvassaan.</p> <p>TRI ja SFI kelpuutuksien voimassaolon jatkamiseksi käy seminaari. Tästä syystä ATolla ei tarvitse olla TRI tai SFI kurssia luvassaan, mutta seminaarin kouluttajien on oltava asiantuntijoita. <b>TRI seminaariin voi osallistua sekä leko että heko opettajia, kunhan kyseessä voimassaolon jatko ja seminaarin sisällössä on huomioitu molemmat kategoriat.</b></p> <p>TRI ja SFI kelpuutusten uusimiseksi ATO:n tulee määritellä kertauskoulutus perustuen vastaavaan</p>	11.3.2019/ 29.3.2022/ 29.10.2024/ <b>19.12.2024</b>

		koulutusohjelmaan. Tästä syystä ATOlla on oltava ko. tyyppin TRI tai SFI kurssi luvassaan.	
FCL.905.TRI	Onko TRI:llä oltava tyyppikohtainen kokemus TRI:nä, jotta hän voi opettaa TRI-kurssilla?	TRI-kokemuksen ei tarvitse olla tyyppikohtaista. Kokemukseksi kelpaa eri konetyypeissä hankittu TRI-kokemus.	5.4.2016 / 29.3.2022
FCL.910.TRI a), AMC1 FCL.930.TRI	Mitä eri rajoituksia TRI:ssä voi olla?	TRI –oikeudet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- FSTD; pelkkä TRI –kurssi ja pätevyyden arviointi</li> <li>- FSTD, LIFUS; LIFUS –koulutus käyty TRI:n kanssa</li> <li>- FSTD, landing training; landing training koulutus TRI:n kanssa</li> <li>- Rajoittamaton; pätevyyden arviointi TRE:n kanssa koneella</li> </ul>	18.12.2015 2.9.2020/ 29.3.2022
FCL.910.TRI	Voiko TRI(A) kelpuutusta hakea ilman viimeaikaista tyyppikohtaista sektorikokemusta, jos hakijalla on sektorikokemusta samankaltaisesta tyyppistä (esim. Airbus)?	Ei voi, sillä määräys edellyttää, että TRI(A) hakijan on oltava suorittanut 15 sektoria ml. lentoonlähdöt ja laskut, joista 7 voi olla suoritettu FSTD-laitteella.	2.1.2023
FCL.910.TRI FCL.915.TRI FCL.935	SP TRI(H) laajentaminen saman tyyppin MP TRI(H):ksi?	Hakijalla on oltava 1000 tunnin lentokokemus helikopterin ohjajana (FCL.915.TRI d)3)) ja 100 tunnin kokemus usean ohjaajan lentotoiminnassa kyseisellä tyyppillä (FCL.910.TRI c) 2)). Lisäksi on suoritettava FCL.935 pätevyyden arviointi MP oikeuksia varten.	11.3.2019/ 21.8.2020/ 29.3.2022
FCL.930.TRI	Voiko SFI/TRI -kurssilla käyttää useampaa FSTD-tason laitetta esim. FTD2 ja FFS?	Määräys ei mahdollista useiden eri laitetasojen käyttämistä kurssilla, vaan koko kurssi on suoritettava sen tason laitteella, mihin haetaan oikeuksia.	2.1.2023

FCL.940.TRI	Missä roolissa a) 1) i) kohdan simulaattorikoulutuskerta tai lentoharjoitus voidaan suorittaa?	Koska kyseessä on TRI-kelpuutuksen jatko, tulee toimia tyyppikelpuutuskouluttajana (TRI).	11.10.2023
FCL.905.CRI	Kuka voi jatkaa tai uusia LAPL-lupakirjan viimeaikaisen oikeuden?	Vain FI(A). CRI voi jatkaa tai uusia luokkakelpuutuksia asetuksen mukaisesti.	19.5.2023
FCL.915.CRI	Voiko CRI kelpuutuksen hakija laskea vaadittuun PIC aikaan aiemman SPIC ajan?	Voi, perustuen kohtaan AMC1 FCL.050(b)(1)(ii) (edellytykset SPIC tuntien merkitseminen PIC tunneiksi). Lisäksi kohta FCL.035 (a)(2) ei rajoita SPIC tuntien hyvittämistä CRI kelpuutusta varten.	21.5.2024
FCL.930.IRI (a)(3)	Voidaanko IRI(A) lentokoulutuksen määrä vähentää 5 tuntiin jos koulutettavalla on rajoitettu FI(A) -kelpuus?	Voidaan, tulkitaan että koulutettavalla on FI(A) kelpuus vaikka kelpuus on rajoitettu	3.11.2016 /21.8.2020/ 6.4.2022
FCL.910.SFI	SFI: Uusi vs. laajennus	Uusi SFI; jos AoC lennetty aiemmin kuin muut ehdot täyttyvät? AoC:n voi lentää vasta kun muut vaatimukset täyttyvät - jos kyseessä SFI-laajennus esim. SFI(SPA) -> SFI(MPA), niin SFI(SPA):n pitää olla voimassa ennen laajennusta.	16.3.2022/ 29.3.2022
FCL.940.SFI (b)	Voiko SFI SP(A) kelpuutuksen uusimisen tai voimassaolon jatkamiseksi vaadittavan tyyppikelpuuslentokokeen/tarkastuslennon suorittaa ilma-aluksella?	FCL.940.SFI (b) puhuu 'proficiency checkistä' ja FCL.940.SFI (e) 'skill testistä'. Traficom tulkitsee, että ko. tapauksissa, mikäli FFS tai FSTD ei ole available tai accessible, voidaan soveltaa Appendix 9 vaatimuksia eli ilma-alusta voi App 9 mainitsemin edellytyksin käyttää. Ks. yksityiskohdat alempana kohdasta Appendix 9.	22.3.2024/ 24.10.2025
FCL.915.STI (a)(2)	Täyttääkö edeltävien 12kk aikana lentokoneella suoritettu tarkastuslento STI-kelpuutuksen edellytyksen?	Ei. Tarkastuslento on suoritettava simulaatiokoulutuslaitteella.	6.4.2022
FCL.930.MCCI	Tuleeko MCCI –kurssilla lentää pätevyden arviointi ja tarvitaanko arvioinnille nimeäminen?	MCCI –kurssilla ei suoriteta pätevyden arviointia, mutta sillä suoritetaan valvottu opetusnäyte, joka sisältää FCL.920 mukaisia pätevyden arvioinnin	13.11.2019/ 6.4.2022

		elementtejä. Nimeämisen opetusnäytteen vastaanottajaksi tekee koulutusorganisaatio, eikä erillistä viranomaisen tekemää nimeämistä tarvita.	
FCL.940.MCCI	Jos henkilöllä on useampi laite MCCI-valtuutuksessa, niin riittääkö kaikkien voimassaolon jatkoon, että suorittaa opinnäytteen vain yhdellä laitteista (jos ei muissa täyty FCL.930.MCCI a)3))?	Opinnäytettä ei tarvitse suorittaa jokaisella eri laiteyksilöllä, mutta jokaisella laiteryhmällä tulee suorittaa omansa <b>huomioiden suorituksen tyyppikohtaisuus.</b>	20.2.2024 / <b>29.1.2025</b>
FCL.930.STI	Pitääkö STI kurssi hyväksyttävä Traficomissa ja lisätä ATO koulutuslupaun?  Mitä koulutuksen tulee sisältää?	Kyllä.  STI-kurssin on sisällettävä vähintään kolme tuntia lentokoulutusta, joka liittyy maalaitekouluttajan tehtäviin, lentosimulaattorilla, FTD 2/3:lla tai FNPT II/III:lla lennonopettajien tarkastuslentäjän (FIE) valvonnan alaisena. Tämän koulutuksen tulee olla samantyyppistä kuin mitä STI tulee itse myöhemmin kouluttamaan.	2.5.2022
FCL.1015 (a)	Traficom suhtautuminen tarkastuslentäjien standardointikoulutuksen ulkoistukseen?	Traficom järjestää tarkastuslentäjien standardisointikoulutuksen toistaiseksi itse, yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Traficom pitää tarkastuslentäjien standardisointikoulutuksen järjestämistä keskeisenä viranomaistehtävänä. Koulutusta pidetään viranomaiselle tärkeänä kanavana vaikuttaa tarkastuslentäjien osaamiseen sekä varmistamaan tarkastustoiminnan laatu ja yhdenmukaisuus. Tarkastuslentäjillä on keskeinen rooli lentäjien osaamisen todentamisessa, jolloin katsomme, että viranomaisen on hyvä hallinnoida koulutustointia toistaiseksi itse ja toteuttaa	16.2.2017/ 6.4.2022

		koulutus yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. (lisätietoja Traficom/Hottola)	
FCL.1025	Voiko kokenut tarkastuslentäjä (senior examiner) jatkaa tarkastuslentäjän valtuutusta suoraan lupakirjaan vai tuleeeko valtuutuksen jatko hakea Traficomilta?	Mitään tarkastuslentäjän valtuutuksia (tai opettajakelpuuksia) ei saa 14.9.2023 alkaen kirjoittaa suoraan lupakirjaan vaan voimassaolon jatkot ja uusinnat tulee hakea Traficomista. <a href="https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tarkastuslentajien-merkintaoikeuksiin-muutoksia-1492023-alkaen">https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tarkastuslentajien-merkintaoikeuksiin-muutoksia-1492023-alkaen.</a>	19.2.2016/ 6.4.2022/ 3.10.2023
FCL.1025 c)	Voiko kaikki tarkastuslentäjän valtuutukset uusia yhdellä pätevyysarvioinnilla?	Kyllä voi.	29.3.2022/ 30.10.2024/ muutos 24.10.2025
FCL.1030 a)	Miten tarkastuslentäjä varmistaa, että hakija täyttää lupakirjan, kelpuutuksen tai valtuutuksen myöntämiseksi tai uusimiseksi edellytetyt vaatimukset ja milloin kyseiset vaatimukset tulee olla täytettyinä?	Vaatimusten tarkastaminen perustuu yleensä koulutustodistuksiin, lentopäiväkirjaan ja medikaaliin. Pätevyyttä, koulutusta ja kokemusta koskevat vaatimukset kyseisen lupakirjan, kelpuutuksen tai valtuutuksen myöntämiseksi tulee täytyä ennen lentokokeen, tarkastuslennon tai pätevyysarvioinnin suorittamista.	16.3.2018/ 6.4.2022
FCL.1030 a)	Miten toimitaan hakemuksen kanssa, jossa teoria- tai lentokoulutus tai kokemusvaatimukset on jäänyt vajaaksi?	Euroopan Unionin tuomioistuin on 18.11.2021 antamassaan päätöksessä (C-413/20) ottanut asiaan kantaa, ja sen mukaan puutteet lentomiestöasetuksen (1178/2011) mukaisen lupakirjan, kelpuutuksen ja/tai valtuutuksen teoria- ja/tai lentokoulutuksessa edellyttävät jo lennetyn lentokokeen tai pätevyysarvioinnin uudelleen suorittamista.	15.6.2022 / lisätty 19.5.2023
FCL.1005.TRE	Miten TRE oikeuksia laajennetaan toiseen tyyppi kelpuutukseen?	TRE tarkastuslentäjä voi ottaa vastaan tarkastuslentoja tyyppikelpuuksilla, johon hänellä on opettajaoikeudet. Jos yhden ohjaajan TRE tarkastuslentäjä haluaa laajentaa tarkastuslentäjä oikeutensa usean ohjaajan ilma-alueeseen, tulee hänen täyttää FCL.1010.TRE	30.6.2017/ 6.4.2022

		kohdan vaatimukset, käydä usean ohjaajan tarkastuslentäjä koulutus ja suorittaa pätevyyden arviointi. Sama pätee myös usean ohjaajan TRE laajentamista yhden ohjaajan TRE oikeuksiin.	
Appendix 3, Appendix 6, FCL.010	Voiko IR kelpuutusta varten annettavassa koulutuksessa laskea block-aikaa vai ainoastaan ilma-aikaa simuloitussa tai aidossa IMC:ssä?	Voi laskea block-aikaa. EU komissio on linjannut, että 'instrument flight time' tarkoittaa block-aikaa eli aikaa liikkeelle lähdöstä pysähtymiseen.	22.3.2024
Appendix 4 Chapter C kohta 2	Voiko CPL(H) lentokokeen lentää kentälle, joka simuloidaan valvotuksi (controlled)?	Ei, kentän on oltava oikeasti valvottu	10.4.2024
Appendix 6 Aa	EIR > CB-IR	EIR teorit ja CB-IR teorit ovat samat. Kuitenkin CB-IR teoriakokeiden tulee olla alle 36 kk vanhat, että IR voidaan myöntää eli tarvittaessa lisäkoulutusta ATOn arvioinnin mukaan ja suoritettava/uusittava CB-IR viranomaisteoriakokeet.  EIR lentokoulutus ja kokemus voidaan hyvittää CB-IR:ään normaaliin tapaan AMC5 to Appendix 6 ja AMC6 to Appendix 6 mukaan.	19.5.2023
AMC1 to Appendix 6, kohta b)	Voiko BIR ja CB-IR- teoriakoulutusta antaa etäopetuskoulutusmuotona?	Molemmat kurssit ovat modulaarisia kursseja ja niitä voidaan kouluttaa myös etäopetuskursseina, jos ATO:lle on etäopetusmenetelmät kyseiselle kurssille hyväksytyt.	2.5.2022
Appendix 8 / Lisäys 8	Koskeeko lisäys 8 (Mittarilento-osuuden hyvittäminen luokka- tai tyyppikelpuutusta varten suoritettavalla tarkastuslennolla) myös IR-kelpuutuksen uusimista?	Kyllä, lisäys 8 koskee IR- kelpuutuksen voimassaolon jatkamista ja uusimista yhden ohjaajan lentokoneluokassa ja tyyppissä edellyttäen, että mahdolliset viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset täyttyvät.	18.12.2015/ 21.8.2020/ 6.4.2022

<p>Appendix 9 / Lisäys 9</p> <p>Kohta 1</p>	<p>Voiko tarkastuslennon/lentokokeen lentää yhden ohjaajan lentokoneella (ilma- aluksella)?</p>	<p>MP koneilla vaatimus 'if available' SP koneilla 'if available and accessible'</p> <p>Huomioitava FCL.010 määritelmät: "Accessible" means that a device can be used by: — the approved training organisation (ATO) under whose approval a training course for a class or type rating is being conducted; or — the examiner conducting the assessment of competence, skill test or proficiency check for the purpose of assessing, testing or checking.</p> <p>"Available FSTD" means any flight simulation training device (FSTD) that is vacant for use of the FSTD operator or of the customer irrespective of any time considerations.</p> <p>Huomioitava myös GM5 FCL.010 (d) If an FSTD is not available or accessible, mitigating measures to ensure the required level of safety should be agreed with the competent authority before testing or checking the applicant in an aircraft.</p> <p>Mikäli SP koneen FFS tai FSTD ei ole 'available' eikä 'accessible', operaattorin on toimitettava asiasta todiste Traficomille (lentokokeet@traficom.fi) ennen lentoa ilma- aluksella yhdessä mitigointitoimien kanssa.</p>	<p>22.3.2024</p>
<p>Appendix 9</p>	<p>Voiko tarkastuslennon lentää useammassa osassa eri tarkastuslentäjien kanssa?</p>	<p>Voi olla useampi lento (kuten asetus mahdollistaa), mutta lennot lennettävä yhden ja saman tarkastuslentäjän kanssa.</p>	<p>4.3.2024</p>

--	--	--	--

<b>Annex II</b> Conversion of national licences			
Kohta 1.b)	Miten tiedot lentotoimintavaatimuksista ja osan FCL –vaatimuksista osoitetaan muunnettaessa kansallista lupakirjaa EASA –lupakirjaksi?	PPL –lupakirjojen osalta tiedot voidaan osoittaa joko viranomaisen FCL –muuntokokeella tai koulutusorganisaation pitämällä kokeella ilmailun säädöksistä. Muiden lupakirjojen osalta tiedot osoitetaan viranomaisen FCL –muuntokokeella.	29.5.2020/ 6.4.2022
<b>Annex IV</b> <b>Part-MED</b>			
ARA.MED.150 (c)(4)	Mitä on ulkomailla medikaalitarkastuksen yhteydessä varmistettava tarkastavalta lääkäriltä?	Ilmailulääkärin on toimitettava ilmailulääkietieteelliset tiedot lääkärintarkastuksesta lupakirjan myöntävälle viranomaiselle (kopiot hakemuslomakkeesta, lääkärinlausuntolomakkeesta ja mahdollisista liitteistä sekä myönnetystä medikaalista)	20.06.2016 /21.8.2020
MED.A.030 (a)	Mikä medikaaliluokka on oltava oppilaalla, joka suorittaa soololentoja integroidulla kurssilla?	<b>Integroidut ATPL(A), CPL/IR(A) ja CPL(A) kurssit:</b> - lennettäessä soololentoja koulutusvaiheissa 1-3 (vastaavat PPL koulutusta tai lentokokemuksen keräämistä), oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus	20.1.2025

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- mikäli soololentoja lennetään vaiheessa 4 (vastaa IR koulutusta), oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 2/IR lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> <li>- mikäli soololentoja lennetään kurssin muissa vaiheissa, oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> </ul> <p><b>Integroitu MPL(A) kurssi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lennettäessä soololentoja koulutusvaiheessa 1 (vastaa PPL koulutusta), oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> <li>- mikäli soololentoja lennetään kurssin muissa vaiheissa, oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> </ul> <p><b>Integroidut ATPL/IR(H), ATPL(H)/VFR, CPL/IR(H) ja CPL(H) kurssit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lennettäessä soololentoja koulutusvaiheissa 1-2 (vastaavat PPL koulutusta tai lentokokemuksen keräämistä), oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> <li>- mikäli soololentoja lennetään vaiheessa 3 (vastaa IR koulutusta), oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 2/IR lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> <li>- mikäli soololentoja lennetään kurssin muissa vaiheissa, oppilaalla on oltava voimassa vähintään luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus</li> </ul>	
--	--	---	--

		<b>Huom!</b> ATO:n on kohdan ORA.ATO.145 mukaan kuvattava käsikirjoissaan kunkin <b>kurssin aloitusvaatimukset</b> . Jotta voidaan varmistua, että oppilas täyttää CPL lupakirjan myöntämisen vaatimukset myös lääketieteelliseltä kannalta, Traficom suosittelee, että kurssin alussa oppilaalla on voimassa oleva luokan 1 medikaali. Koulu voi tarvittaessa kirjata käsikirjaansa mahdolliset poikkeukset tähän proseduriin.	
MED.A.030 (b), (c) 5 M	Voiko lennonopettaja, jolla on ATPL-, MPL tai CPL-lupakirja ja OML-rajoitus lääketieteellisessä kelpoisuustodistuksessaan luokka 1 (MED1) toimia lennonopettajana integroidulla CPL-, ATPL- tai MPL-kursseilla ja modulaarisella CPL-kurssilla?	Lennonopettaja, jolla on OML-rajoitus MED 1:ssä, ei voi opettaa integroidulla CPL-, ATPL- tai MPL-kursseilla ja modulaarisella CPL-kurssilla. FCL.915 edellyttää, että lennonopettajalla on oltava vähintään saman tasoinen lupakirja, jota varten lennonopetusta annetaan. OML-rajoitus tiputtaa henkilön lupakirjaoikeudet yhden ohjaahan toiminnassa PPL-lupakirjan tasolle.	2.5.2022
<b>Annex VI Part-ARA</b>			
ARA.GEN.300	Ketkä ATO:n vastuuhenkilöt haastatellaan Traficom:n toimesta ennen heidän hyväksymistään vastuuhenkilötehtävään?  Keneltä edellytetään kirjallista vastuuhenkilökokeen suorittamista?	ATO:n uusi vastuullinen johtaja, koulutuspäällikkö, päälennonopettaja, pääteoriakouluttaja, vaatimuksenmukaisuuden valvonnasta vastaava henkilö ja turvallisuusjohtaja haastatellaan aina.  Lisäksi koulutuspäällikkö, päälennonopettaja ja vaatimuksenmukaisuudenvälvonnasta vastaava henkilö suorittavat haastattelun lisäksi vastuuhenkilökokeen.  Tapauskohtaisesti voidaan antaa hyvitys vastuuhenkilökokeesta. Lisätietoja löytyy	28.2.2022

		Traficom in antamasta asiasta soveltamisohjeesta, joka löytyy <a href="#">täältä</a> .	
ARA.GEN.300	Onko ATO:n osoitettava uuden koulutusohjelman hyväksynnän hakemisen yhteydessä millä ilma-aluksella koulutus aiotaan antaa?	Asiaa käsitellään tapauskohtaisesti. Koulutusohjelman hyväksyntää voidaan hakea ennen kuin käytettävä kalusto on tiedossa. ATOa veloitetaan esittämään suunnitelma vaaditun lentokaluston käyttöönottamiseksi.	2.5.2022
ARA.FCL.215 d)	Mitä saa tehdä väliaikaisella kelpuutuksella (temporary rating)?	Hakija voi käyttää kyseiseen kelpuutukseen liittyviä oikeuksia ja aloittaa väliaikaisella kelpuutuksella seuraavan kurssin mihin ko. kelpuutus on edellytys ennen varsinaisen kelpuutuksen myöntämistä. Lisätietoja löytyy Traficom in antamasta soveltamisohjeesta, joka löytyy <a href="#">täältä</a> .	20.1.2016 /22.2.2022/ 29.3.2022
<b>Annex VII Part-ORA</b>			
AMC1 ORA.GEN.200 (b)	Vaikuttaako EMB120 TR(A) kurssin lisäys organisaation kompleksisuuteen, kun teoriaopetus annetaan Suomessa ja lentokoulutus toteutetaan simulaattorilla toisessa EASA jäsenmaassa.	Non-complex organisaatio muuttuu complex organisaatioksi, koska kyseessä on usean ohjaajan ilma-alus. Alihankintaan, simulaattorin hyväksyntään ja koulutuksen valvontaan liittyvät tehtävät vaikuttavat organisaation kompleksisuuteen. Jokainen ATO:n kompleksisuuteen liittyvä kysymys määritellään tapauskohtaisesti.	21.1.2014
ORA.ATO.110 Henkilöstö- vaatimukset	Mitkä ovat koulutuspäällikön sijaisen kelpoisuusvaatimukset pienissä harrastelupakirjaa kouluttavissa ATO - organisaatioissa? (SPL LAPL, PPL, BPL)	Koulutuspäällikön sijaiselta edellytetään samaa kelpoisuutta kuin koulutuspäälliköltä. Hänellä on oltava tai on oltava ollut viimeisen 3 vuoden aikana ennen ensimmäistä hyväksymistään	21.1.2014

		<p>koulutuspäälliköksi vähintään annettavaa koulutusta vastaava lupakirja (SPL, LAPL, PPL, BPL) ja siihen liittyvät kelpuutukset, jotka on myönnetty Part FCL:n mukaisesti sekä lennonopettajakelpuus.</p> <p>Ne, jotka jo toimivat koulutuspäälliköinä, hyväksytään grand father- oikeuksien perusteella tehtävään. Niiden, jotka eivät ole aiemmin toimineet koulutuspäällikkönä on suoritettava kirjallinen vastuuhenkilökoe hyväksytysti.</p>	
ORA.GEN.210 Henkilöstö- vaatimukset	<p>Minkälaista pätevyyttä seuraavilta henkilöiltä edellytetään?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaatimuksenmukaisuudenhallinnasta vastaavalta henkilö</li> <li>• Turvallisuuspäällikkö</li> </ul>	<p>Ennen hyväksyntää, on henkilön saatava esitettävästä tehtävästä riippuen SMS- ja/ tai Compliance monitoring-koulutus. Traficom arvioi tapauskohtaisesti koulutuksen sisällön riittävyyden.</p> <p>Mikäli henkilö on toiminut vastaavanlaisessa tehtävässä aikaisemmin, ei hänen tarvitse suorittaa em. koulutusta.</p>	28.2.2022
ORA.GEN.210 (b)  AMC1 ORA.GEN.200 (a)(6) kohdat (c)(1) ja (c)(4)	<p>Voidaanko Compliance monitoring manager ja vastuullisen johtajan tehtävät yhdistää?</p>	<p>Complex-organisaatiossa näitä tehtäviä ei voi yhdistää.</p> <p>Non-complex organisaatiossa tehtävät voidaan yhdistää, mikäli vastuullinen johtaja on osoittanut, että hänellä on asianmukaiset tiedot, tausta ja sopiva kokemus ottaen huomioon organisaation toiminnan, sisältäen tiedot ja kokemuksen vaatimustenmukaisuuden seurannasta.</p>	<p>21.1.2014</p> <p>Päivitys 9.10.2018 (lisätty non-complex osio)</p>
ORA.GEN.210 (b)	<p>Voidaanko compliance monitoring managerin ja koulutuspäällikön, päälennonopettajan tai pääteoriaopettajan tehtävät yhdistää complex organisaatiossa?</p>	<p>Ei voida.</p> <p>CMM ei voi olla kukaan henkilöistä, joihin viitataan kohdassa ORA.GEN.210(b):</p>	28.2.2022

AMC1 ORA.GEN.200 (a)(6) kohta (c)(3)(ii)		<p><i>Organisaation on nimettävä henkilö tai henkilöryhmä, jonka vastuulla on varmistaa, että organisaatio täyttää sovellettavat vaatimukset. Nämä henkilöt vastaavat toiminnastaan viime kädessä vastuulliselle johtajalle.</i></p> <p>Nämä henkilöt ovat koulutuspäällikkö, päälennonopettaja ja pääteoriaopettaja sekä mahdolliset deputy vastuuhenkilöt.</p>	
ORA.ATO.210, AMC1 ORA.ATO.210,  AMC2ORA.ATO. 210	Voidaanko vastuullisen johtajan ja koulutuspäällikön tehtävät yhdistää?	Tehtävät voidaan yhdistää ottaen huomioon organisaation koulutuksen laajuus. Organisaation on tehtävä riskiarvio tehtävien yhdistämiseen liittyvistä turvallisuusvaikutuksista ja esitettävä se Traficomille.	1.7.2015
ORA.ATO.105 ORA.GEN.130 AMC1 ORA.GEN.130 GM1 ORA.GEN.130 (a)	<p>Mikä on menettely lisätoimipaikkojen hyväksyntään ATO -organisaatiossa?</p> <p>Tarvitaanko ATO:n lisäkoulutuspaikalle vastuuhenkilöä?</p>	<p>Lisätoimipaikkoja koskevat vaatimukset sekä organisaation menettelyt niiden lisäämiseksi, on kuvattava organisaation toimintakäsikirjassa. Lisätoimipaikat voivat olla listattuna käsikirjassa tai sen liitteenä. Päivitysvastuu on organisaatiolla.</p> <p>Koulutustoiminnan laajuus lisäkoulutuspaikoilla määrittelee vastuuhenkilöiden nimeämistarpeen. Mikäli lisäkoulutuspaikalla koulutus on pysyvää, vaaditaan organisaatiota nimeämään vastuuhenkilö, joka vastaa lisäkoulutuspaikan koulutuksesta. Mikäli toiminta on kokopäiväistä, on vastuuhenkilö hyväksyttävä Traficomissa.</p>	28.2.2022
ORA.GEN.130 AMC1 ORA.GEN.130	Miten pitkäksi ajanjaksoksi ATO -organisaatio voi hyväksyä	Asetuksessa ei määritellä sijaisuusjärjestelyiden kestoja päivissä. Organisaation tulee kuitenkin itse arvioida oman toiminnan mahdollisia	28.2.2022

GM ORA.GEN.130 (a)	vastuuhenkilöiden sijaisuuksien hoitamisen ja tuleeko menettelyt kuvata käsikirjassa?	tapahtumia, jotka voidaan korvata sijaisuusjärjestelyillä. Tyypillisimpiä tapahtumia ovat vuosilomat, sairauslomat, äkilliset muutokset tai muutoin estynyt suorittamasta työtehtäviään. Sijaisuusjärjestelyesitykset, jotka Traficom on hyväksynyt, ovat olleet yleisesti noin 30 vuorokautta. Sijaisuusjärjestelyt ja niiden kestot tulee kuvata käsikirjassa.	
Annex VIII Part-DTO			
DTO.GEN.115 (a)(2) DTO.GEN.250	Jos DTO haluaa järjestää tilapäisesti koulutusta toisella lento- tai toimintapaikalla, pitääkö lentopaikasta tehdä muutosilmoitus ja pitääkö sinne ilmoittaa apulaiskoulutuspäällikkö?	Myös tilapäisesti käytettävistä lento- ja toimintapaikoista pitää jättää muutosilmoitus (lukuun ottamatta esim. yksittäisiä matkalennon määrälentopaikkoja) purjelentokoulutusta lukuun ottamatta. Apulaiskoulutuspäällikköä ei tarvita, mikäli varsinainen koulutuspäällikkö siirtyy mukana tilapäiselle lento- tai toimintapaikalle valvomaan koulutusta.	14.10.2020/ 6.4.2022/ 19.5.2023
DTO.GEN.210 (a)(2) FCL.030 (b) SFCL.030 BFCL.030	Voiko apulaiskoulutuspäällikkö suositella teoria-/lentokokeeseen tai tehdä lentopäiväkirjamerkintöjä koulutuspäällikön puolesta?	Apulaiskoulutuspäällikkö hoitaa koulutuspäällikön tehtäviä omalla vastuukentällään (DTO.GEN.210(a)(2)(i), (ii) ja (iii)). Jos oppilas on ollut apulaiskoulutuspäällikön vastuukentällä koulutettavana niin silloin kyseinen apulaiskoulutuspäällikkö voi tehdä merkinnät ja suositukset. Suositus tulee saattaa koulutuspäällikön tietoon esim. sähköpostilla.	02.12.2022/ 8.11.2023
<b>MUUT</b>			

EASA OPS ORO.MLR.115	Kuinka kauan lennonvalmisteluasiakirjoja on säilytettävä?	<p>Lennonvalmisteluasiakirjat on säilytettävä 3kk.</p> <p>Säilytysaikaan liittyy kouluksellinen näkökulma: ATO:n antaessa CPL-koulutusta on oppilaan kannalta järkevää, että hänet opetetaan alusta saakka säilyttämään lennonvarmistukseen liittyvät asiakirjat yhtä kauan kuin mitä häneltä ansiolentäjänä edellytettäisiin. Tulkinta laajennetaan koskemaan kaikkia hyväksytyjä ATOja, riippumatta siitä, mitä koulutuskursseja niiden lupaan on myönnetty</p>	4.5.2022
OPS M3-2	<p>Voidaanko EASA FTL FAQ ohjeistusta soveltaa lentokoulutusorganisaatioiden osalta?</p> <p><a href="https://www.easa.europa.eu/en/the-agency/faqs/air-operations#category-oroftl">https://www.easa.europa.eu/en/the-agency/faqs/air-operations#category-oroftl</a></p>	EASAn FTL FAQ vastauksia voidaan hyödyntää epäselvissä tapauksissa lentoturvallisuussyistä.	27.8.2024
Sotilasmuunto- raportti (A) Kohta 4.3.3	Voiko 10h viimeaikaiseen kokemusvaatimukseen laskea FSTD laitteella lennetty aika?	Voidaan, jos laiteaika kuuluu hyväksytyyn koulutusohjelmaan, jota sotilasmuuntaja suorittaa.	30.8.2017/ 29.3.2022
Sotilasmuunto- raportti (A) Kohta 6.6.1	Voiko FIFI –oikeuteen vaadittavaan kokemukseen (500h) laskea hyväksi puolustusvoimissa saatua lennonopettajakokemusta?	FIFI –oikeus on FI –kelpuutukseen liittyvä lisäoikeus, jonka vaatimukseen voi laskea 50% puolustusvoimissa saadusta lennonopettajakokemuksesta. FIFI –kelpuutukseen voi laskea mukaan 250h lennonopettajakokemusta puolustusvoimista ja vähintään 250h tulee olla siviilissä saatua lennonopettajakokemusta.	21.8.2020/ 29.3.2022
965/2012 • NCO.GEN.15 5 • NCC.GEN.10 1 +	Tuleeko ATO organisaation laatia MEL (Minimum Equipment List) koskien omaa lentotoimintaansa?	NCO-toiminta: määräys ei edellytä MEL laatimista. Mikäli organisaatio haluaa laatia sellaisen, on sen toimitettava MEL viranomaiselle tiedoksi. Yleensä MEL-sisällöstä on löytynyt	5.5.2022

ORO.MLR.1 05		huomautettavaa, joten organisaation tulisi olla valmis tekemään siihen viranomaisen pyytämät korjaukset.  NCC-toiminta: organisaatioita edellytetään laatimaan MEL ja hyväksyttämään sen viranomaisella.	
2020/723	3. maan tyyppi- tai luokkakelpuutuksen muuntamisen yksi edellytys on, että hakijan on toimittava edelleen lentäjänä. Miten tämä osoitetaan?	Lentäjänä toimiminen osoitetaan voimassaolevalla 3. maan tyyppi- tai luokkakelpuutuksella, josta pyydetään verifikaatio.	15.6.2020