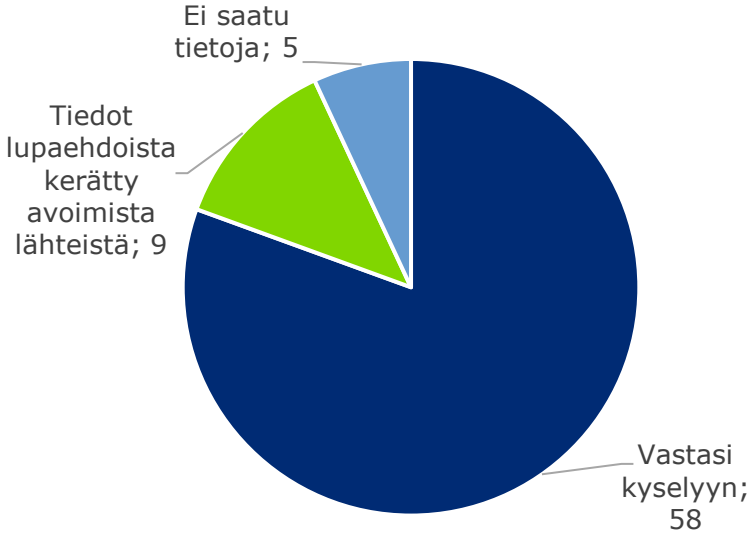
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Mikroliikenne-lupakysely 2026

Tulokset
28.5.2026

Yleistä

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toteutti kyselyn kunnille mikroliikenneluvan käyttöönotosta huhtikuussa 2026
  - Kyselyn kohderyhmään kuului 72 kuntaa
    - Kutsu lähetettiin niihin kuntiin, joissa Traficomin taustatietojen mukaan on 2023-2024 toiminut mikroliikennepalvelujen tarjoavia yrityksiä
    - Tämän lisäksi kutsu lähetettiin Mikroliikkumisen verkoston jäsenkunnille sekä niille kunnille, jotka ovat asukasluvultaan 50:n Suomen suurimman kunnan joukossa
- Vastausaktiivisuus:
  - Kyselyyn vastasi 58 kuntaa
  - Näiden lisäksi Traficom keräsi 9:ltä kunnalta tiedot mikroliikenneluvan ehdoista julkisista lähteistä



Kysyttävät tiedot

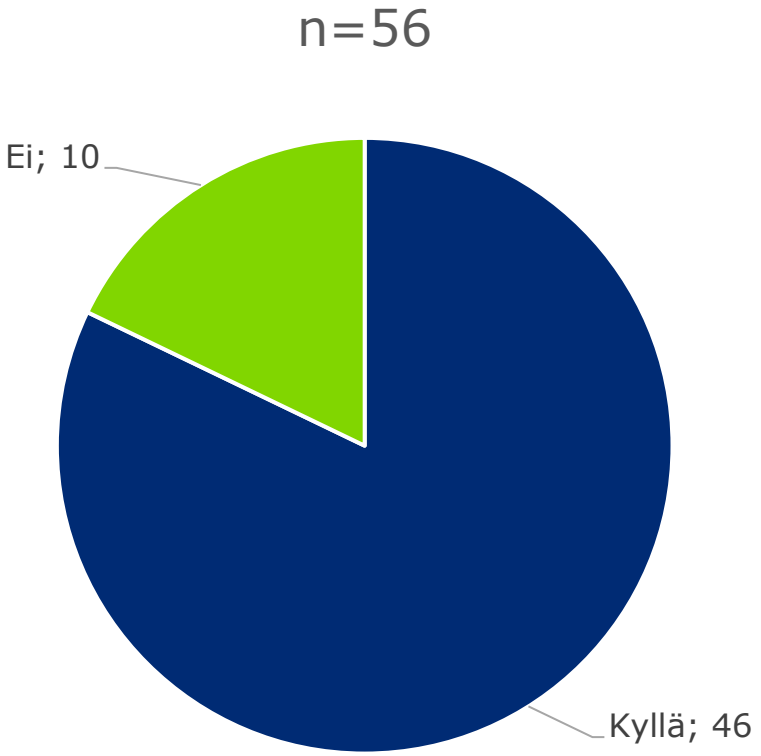
- Mikroliikenneluvan käyttöönotto:
  - Mikroliikkumispalveluiden tarjoajat
  - Mikroliikenneluvan valmistelu, käyttöönotto ja myönnetyt luvat
- Lupaehdot:
  - Asetetut lupaehdot
  - Luvan voimassaoloaika
  - Lupaehtojen noudattamisen valvonta
- Kevyitä sähköajoneuvoja koskevien liikennemerkkien ja tiemerkintöjen käyttöönotto
- Mikroliikenneluvan käyttöönoton haasteet ja kehitystarpeet

Tulokset

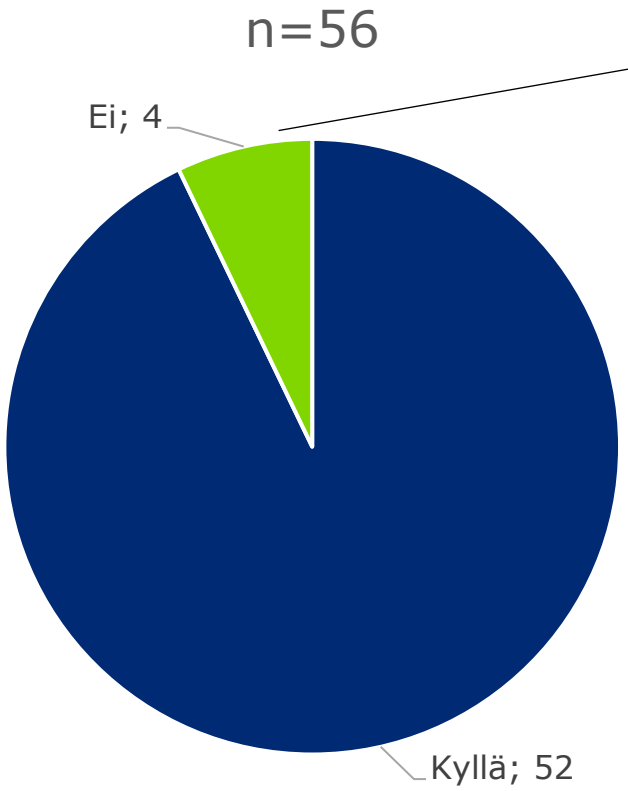
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Mikroliikenneluvan käyttöönotto

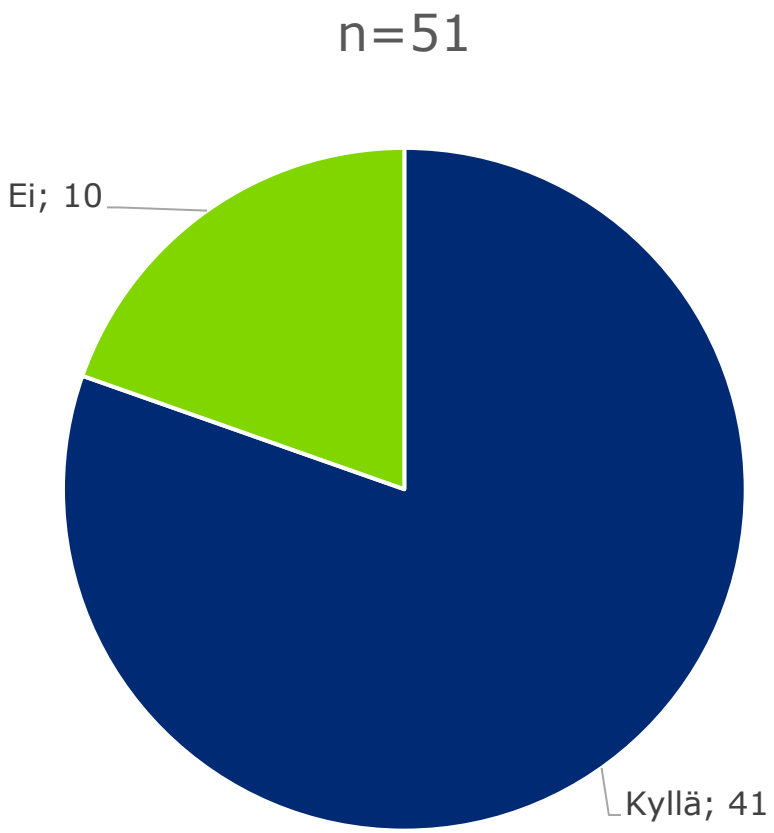
Toimiiko kunnassanne yhteiskäyttöisiä mikroliikkumispalveluita (esim. sähköpotkulautapalveluja) tarjoavia yrityksiä?

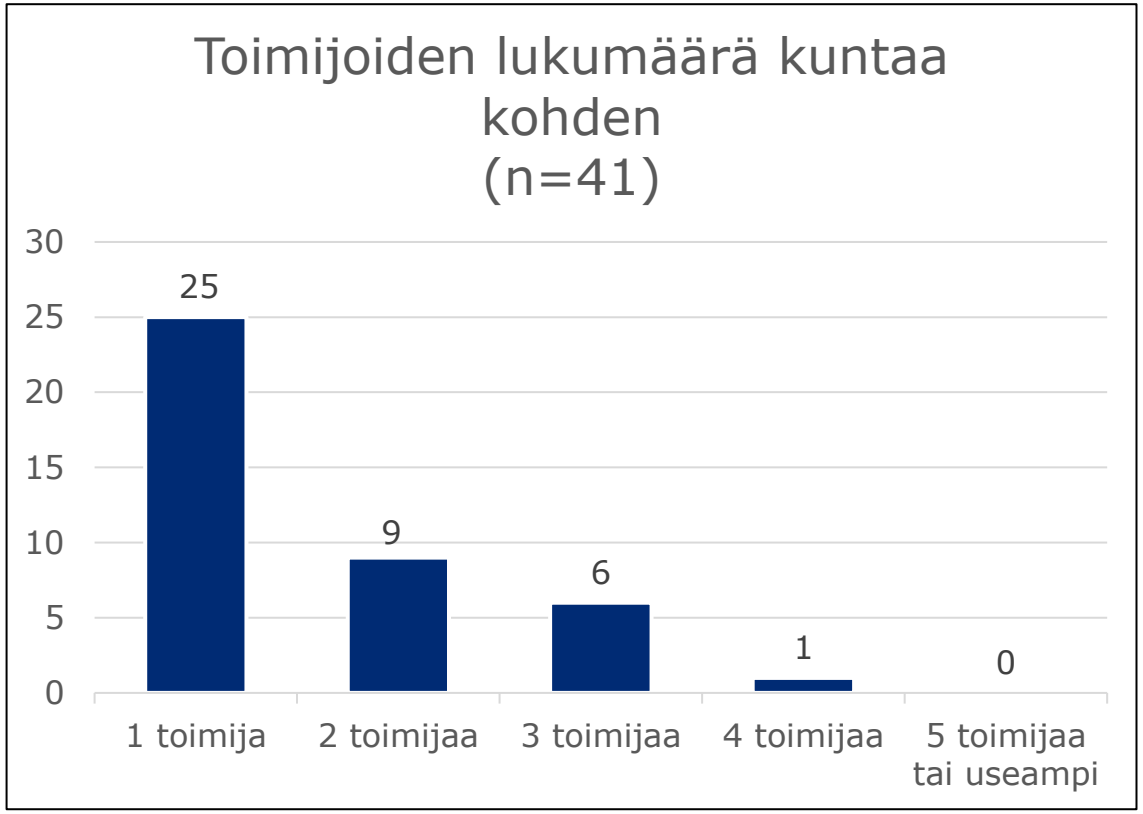


Onko kunnassanne otettu käyttöön mikroliikennelupa?



Oletteko myöntäneet yrityksille mikroliikennelupia?

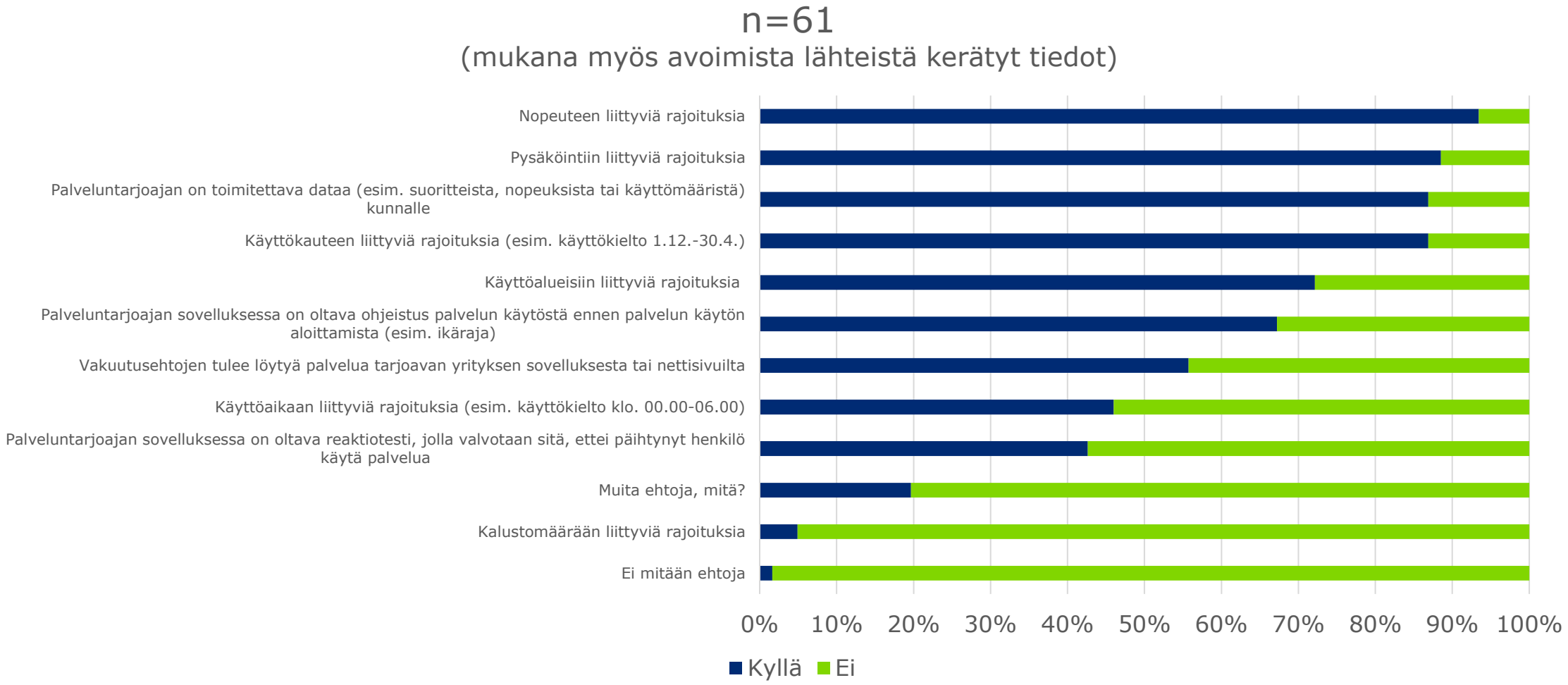




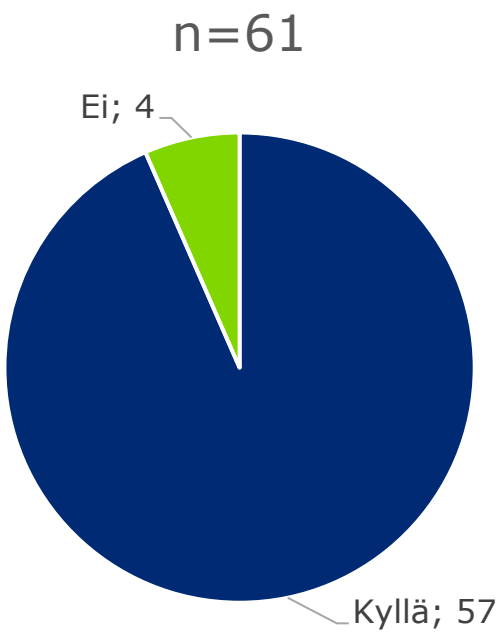
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Mikroliikenneluvan ehdot

Mitä ehtoja olette asettaneet yrityksille mikroliikenneluvan myöntämiseksi kunnassanne?



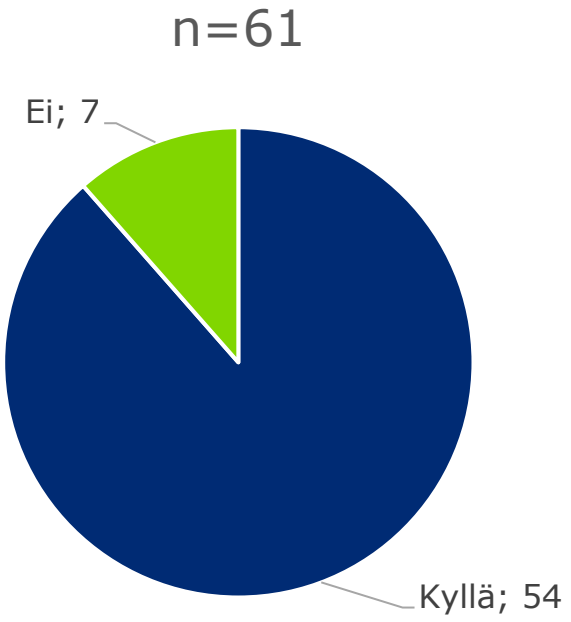
Nopeuteen liittyviä rajoituksia:



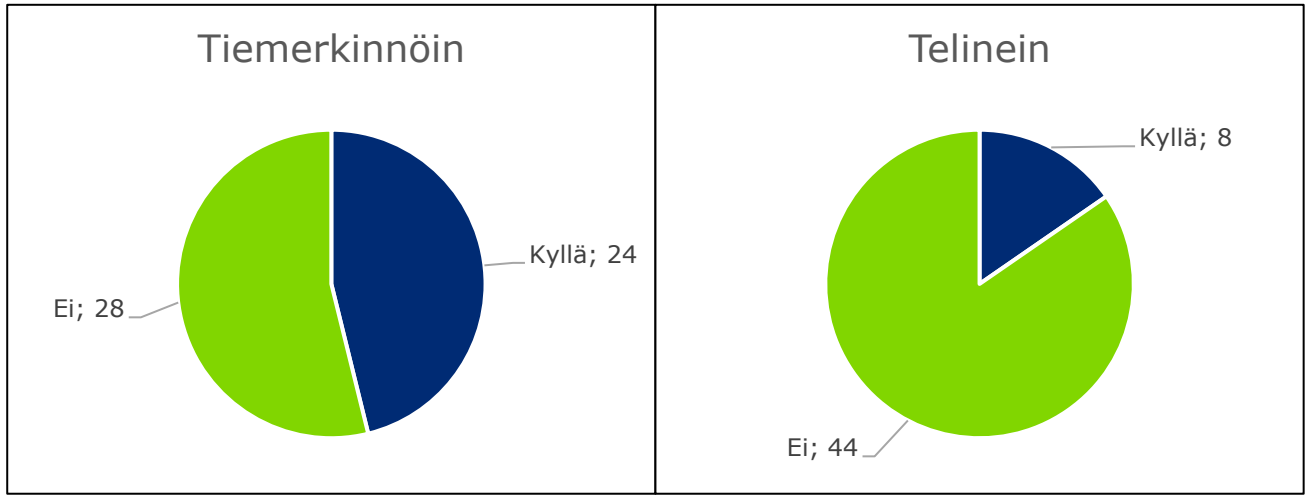
Mikä on matalin ja korkein nopeusrajoitus? (n=54)

- Matalimman nopeusrajoituksen keskiarvo 12,7 km/h
  - Vaihteluväli 8-15 km/h
- Korkeimman nopeusrajoituksen keskiarvo 21,1 km/h
  - Vaihteluväli 15-25 km/h

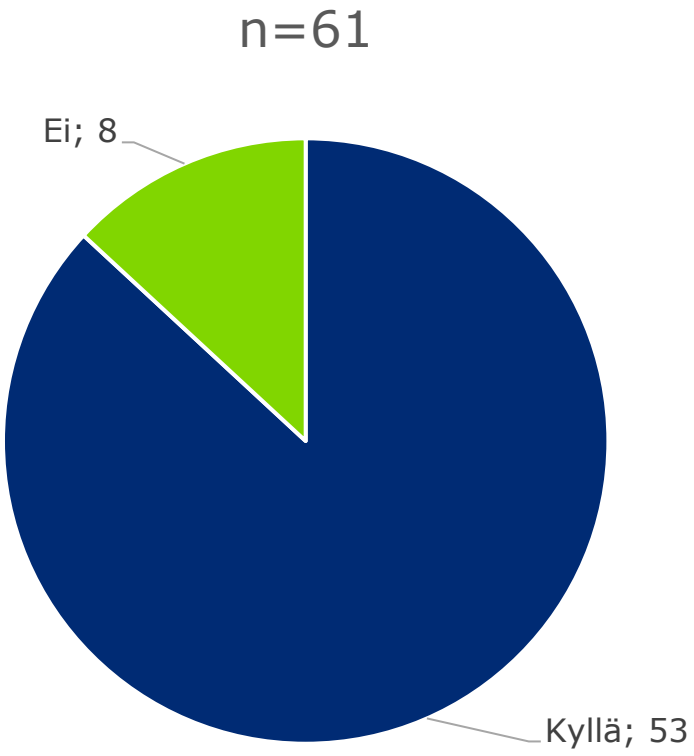
Pysäköintiin liittyviä rajoituksia:



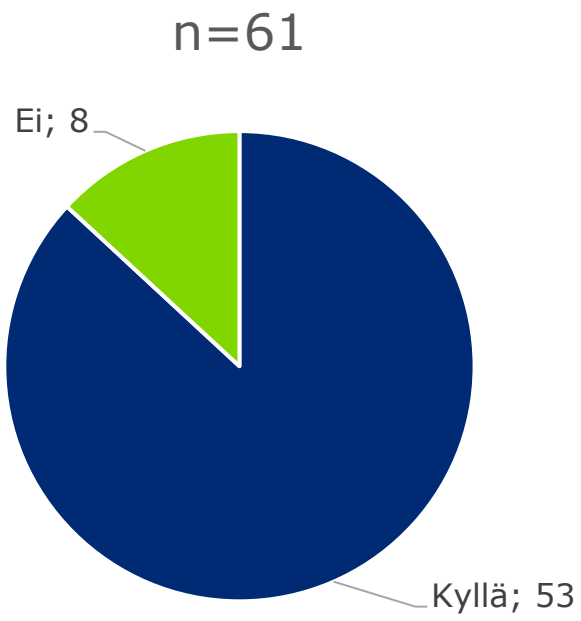
Ohjataanko pysäköintiä tiemerkinnöin tai telinein? (n=52)



Palveluntarjoajan on toimitettava dataa kunnalle (esim. suoritteista, nopeuksista tai käyttömääristä):



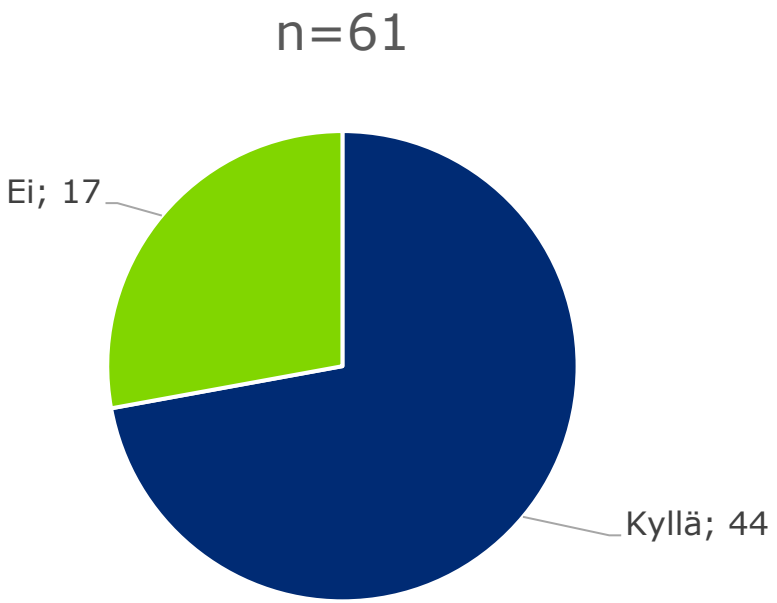
Käyttökauteen liittyviä rajoituksia:



Mikä käyttökausi on? (n=43)

- Kauden aloitus on keskimäärin 18. huhtikuuta
  - Vaihteluväli 1.4.-15.5.
- Kauden lopetus on keskimäärin 30. lokakuuta
  - Vaihteluväli 30.9.-30.11.
- Kauden pituus on keskimäärin noin 6,5 kuukautta (196 päivää)
- Viidessä kunnassa kauden aloitus ja lopetus sovitaan vuosittain erikseen
- Useassa kunnassa palveluntarjoajalla mahdollisuus hakea jatkoaikaa
- Useassa kunnassa kautta saatetaan aikaistaa tai pidentää sääolosuhteiden salliessa

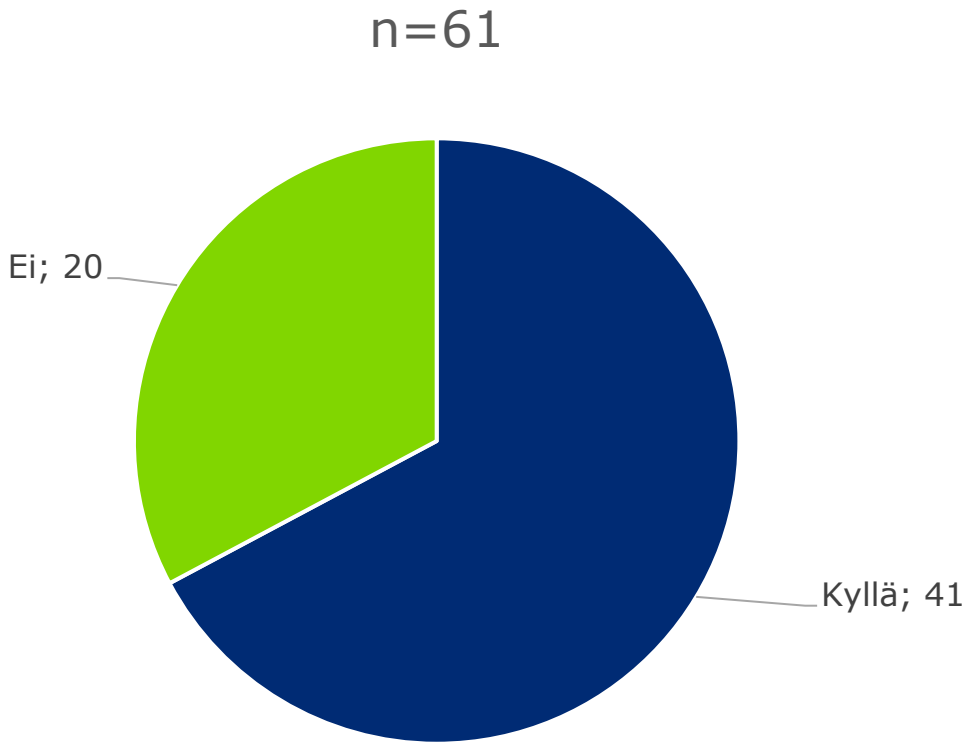
Käyttöalueisiin liittyviä rajoituksia:



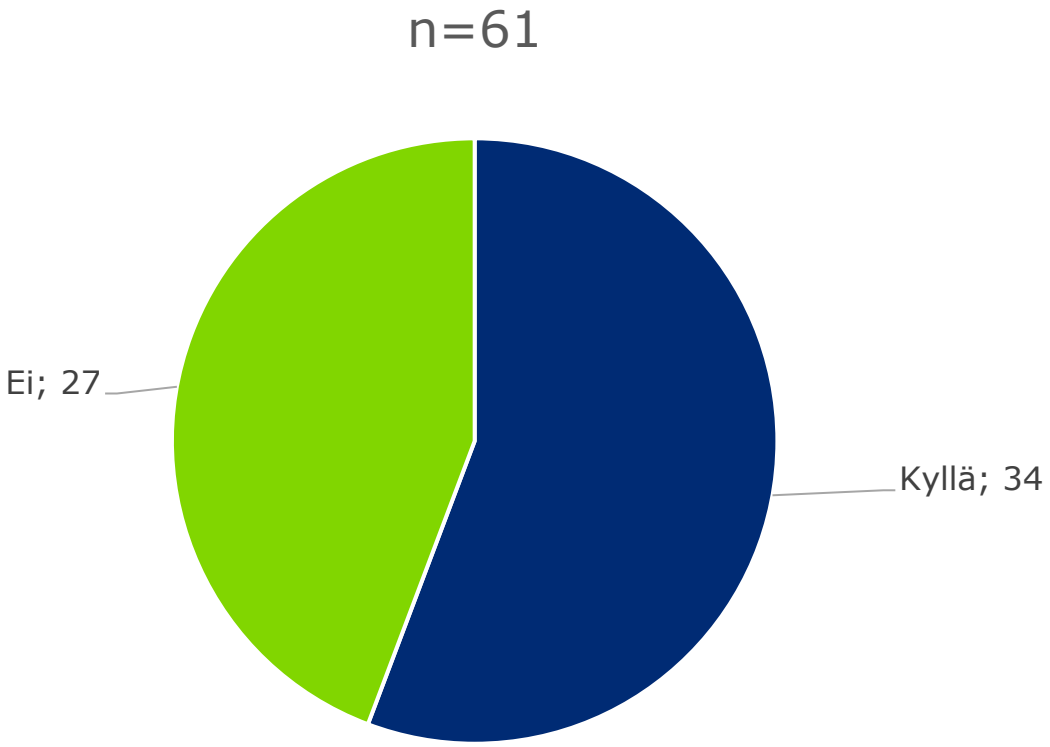
Millaisia käyttöalueisiin liittyviä rajoituksia? (n=37)

- Ajaminen ja pysäköinti on kielletty alueilla, joita ei ole tarkoitettu ajoneuvoliikenteelle.
- Yleisiä kiellettyjä alueita: koulujen ja päiväkotien pihat; liikunta- ja urheilupaikat; puistot ja virkistysalueet; asemien laiturialueet.
- Alueellisia pysäköintikieltoja, esim. linja-autopysäkit, alikulut, sillat, pelastustiet ja viheralueet.
- Alennetun nopeusrajoituksen alueet, esim. keskusta, torialueet, kävelykadut

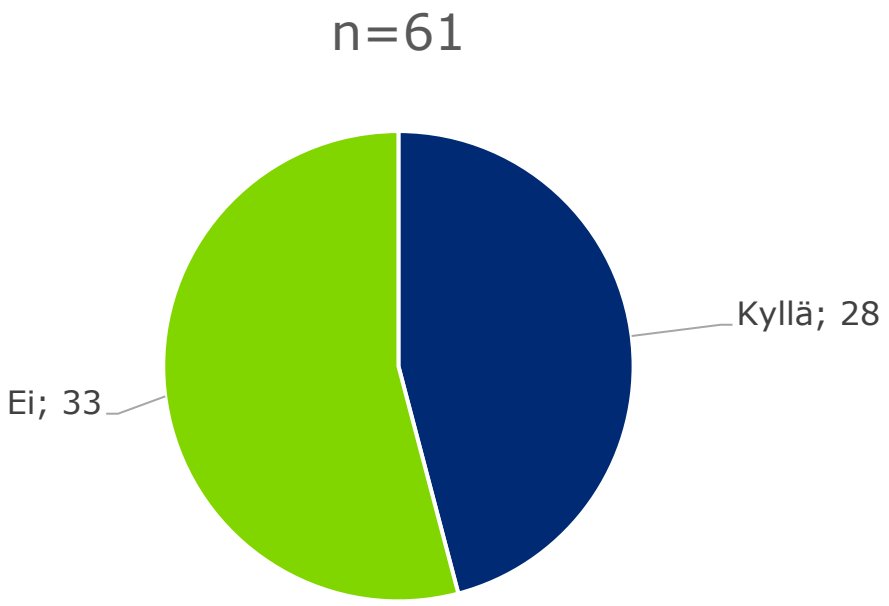
Palveluntarjoajan sovelluksessa on oltava ohjeistus palvelun käytöstä ennen palvelun käytön aloittamista (esim. ikäraja):



Vakuutusehtojen tulee löytyä palvelua tarjoavan yrityksen sovelluksesta tai nettisivuilta:



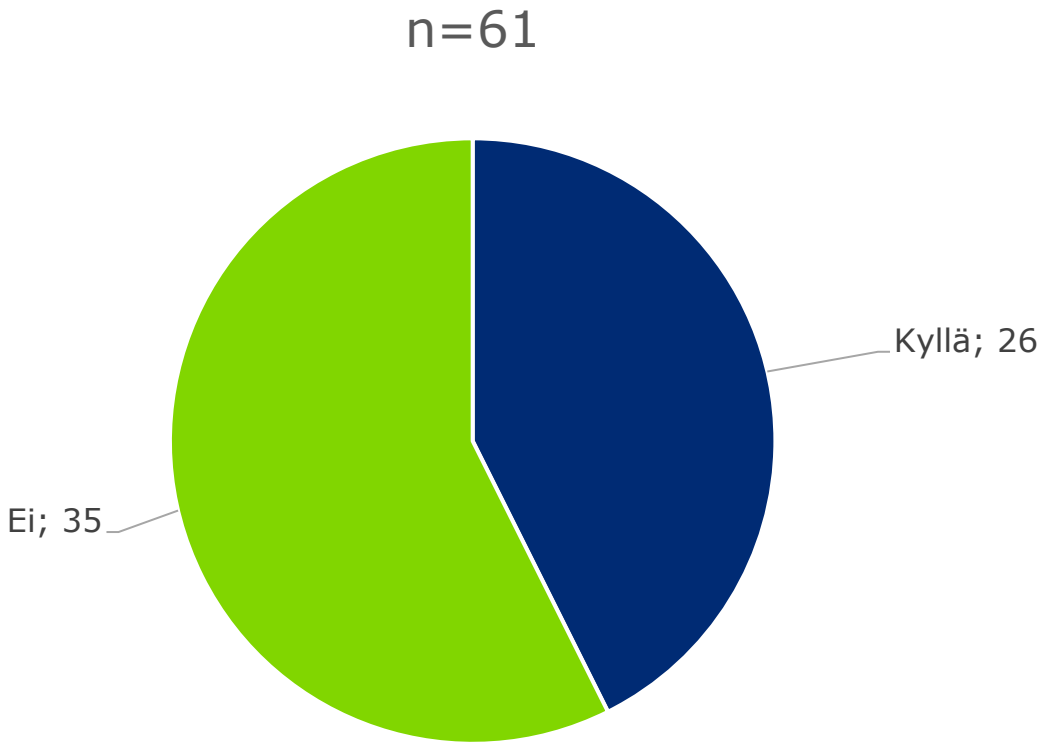
Käyttöaikaan liittyviä rajoituksia:



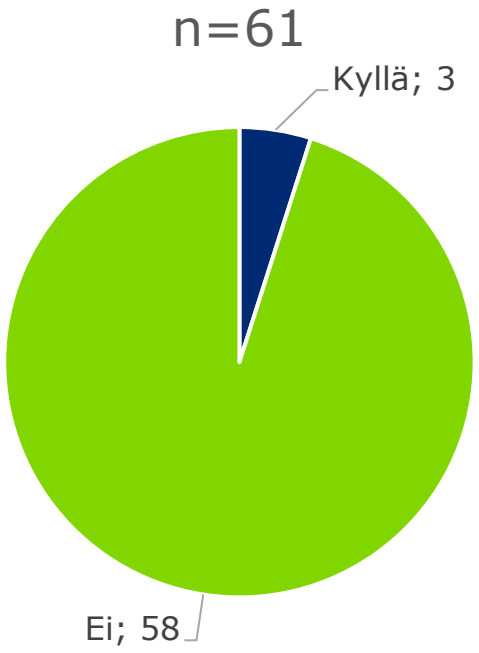
Mitä käyttöaikaan liittyviä rajoituksia luvassa on? (n=28)

- Alennettu nopeusrajoitus öisin
- Ajokielto yöllä viikonloppuisin
- Ajokielto tiettyinä juhlapäivinä (esim. arkipyhinä)
- Reaktiotesti palveluntarjoajan sovelluksessa yöllä viikonloppuisin

Palveluntarjoajan sovelluksessa on oltava reaktiotesti, jolla valvotaan sitä, ettei päihtynyt henkilö käytä palvelua:



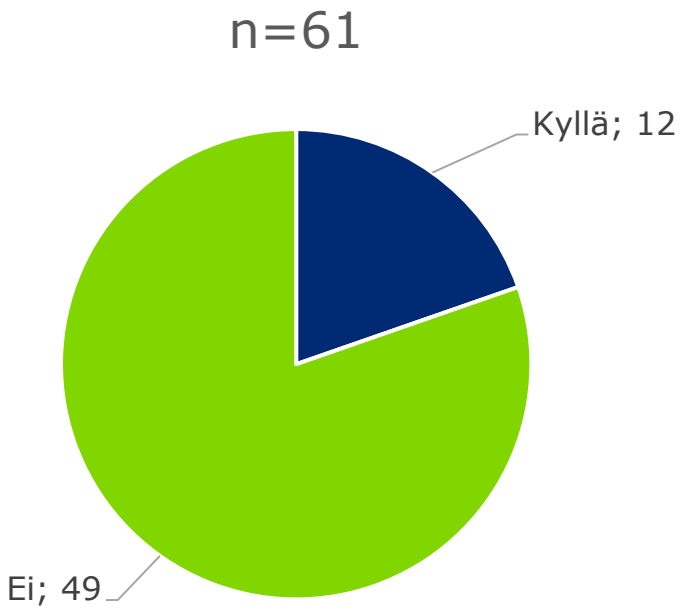
Kalustomäärään liittyviä rajoituksia:



Millaisia kalustomäärään liittyviä rajoituksia? (n=3)

- Tietyille kunnan alueille ajoneuvojen määrä on rajoitettu
- Ajoneuvojen enimmäismäärä jaetaan tasan mikroliikenneluvan saaneiden operaattoreiden kesken

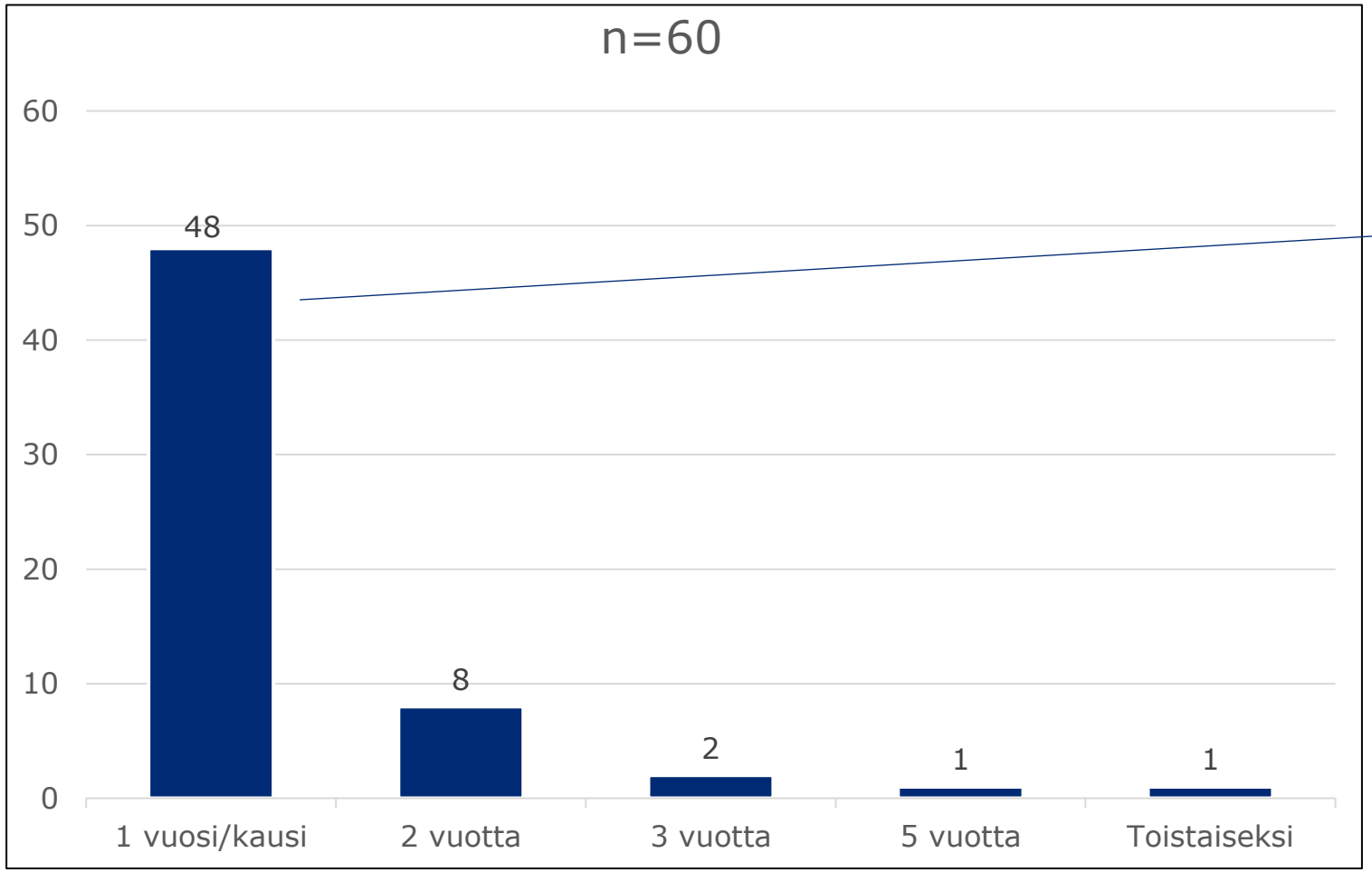
Muita ehtoja:



Millaisia muita ehtoja? (n=11)

- Palveluntarjoajan sovelluksen edellytettävä asiakasta ottamaan kuvan pysäköidystä ajoneuvosta ajon päätteeksi
- Palveluntarjoajan on luovutettava kunnalle valvontaa varten maksuttomat tunnukset
- Asiakaspalautekanavan yhteystiedot löydyttävä sovelluksesta
- Palveluntarjoajalla yhteydenpitovelvollisuus kunnan kanssa
- Palveluntarjoajan osallistuttava yhteistyöpalaveriin kunnan kanssa ennen kauden alkua ja kauden päätyttyä

Mikä mikroliikenneluvan voimassaoloaika on kunnassanne?

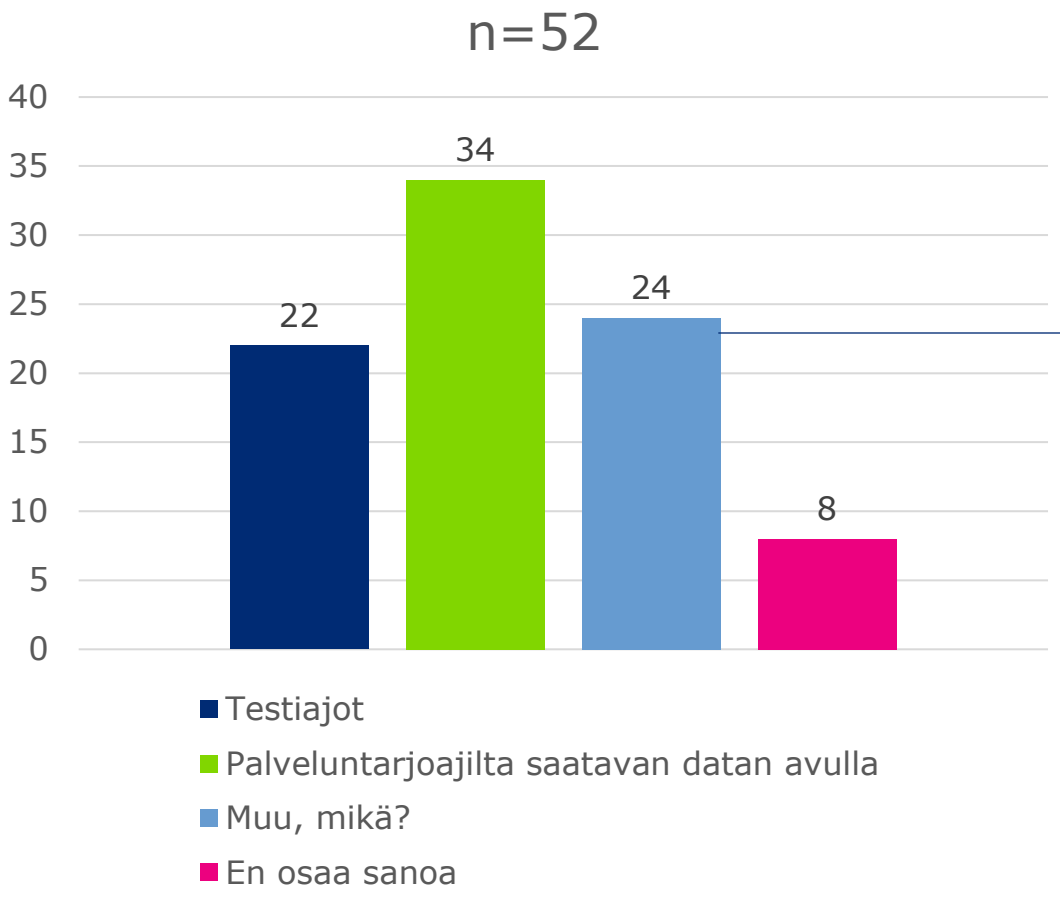


- Joillain kunnilla tarkoitus ensimmäisen vuoden jälkeen harkita voimassaoloaikaa uudelleen

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Valvonta, liikennemerkkien käyttöönotto ja mikroliikenneluvan käyttöönoton haasteet

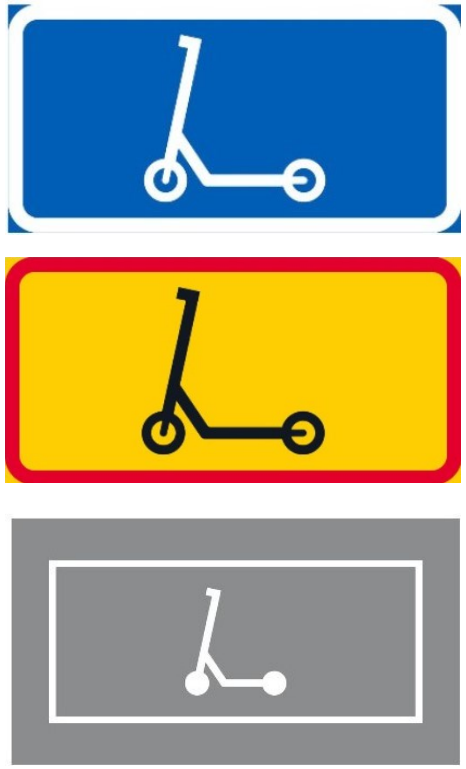
Miten aiotte valvoa lupaehtojen noudattamista kunnassanne?

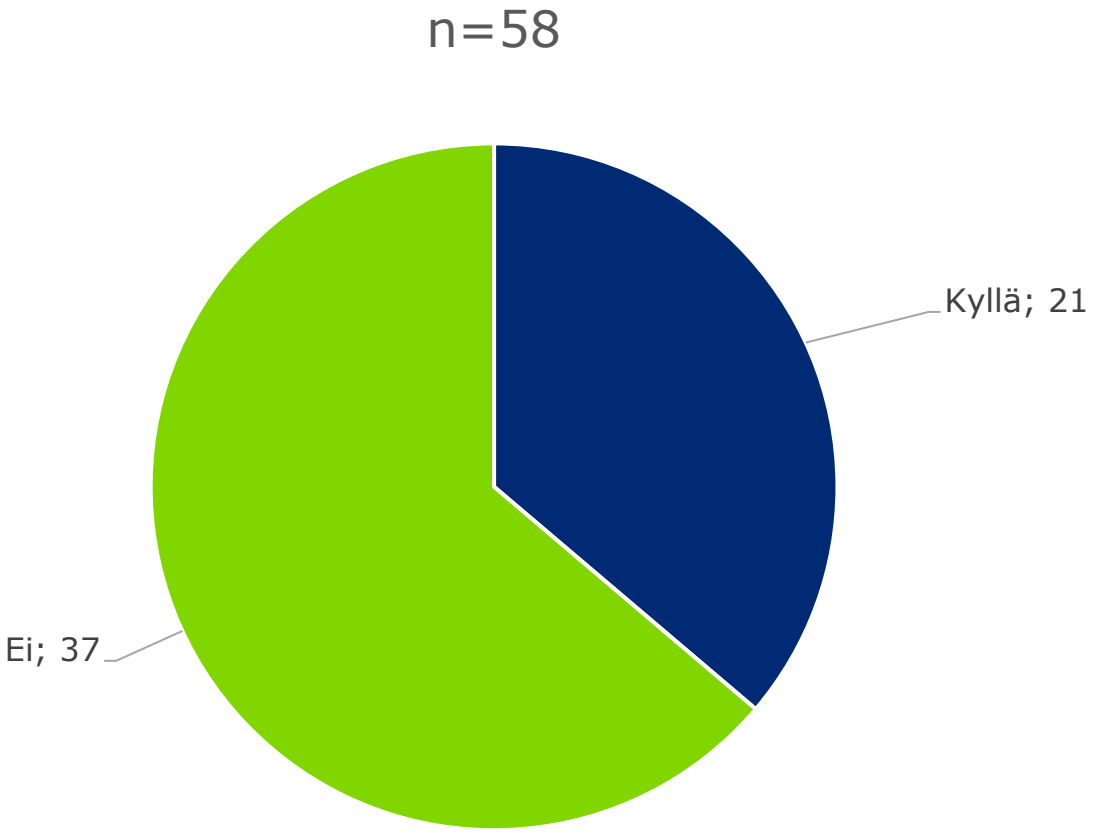


Muu, mikä?

- Asiakas-/asukaspalaute
- Muun valvonnan yhteydessä
- Pysäköinninvalvonnan yhteydessä
- Pistokoevalvonta
- Valvontatunnukset palveluntarjoajalta
- Palveluntarjoajien sovellusten tarkastaminen

Oletteko ottaneet kunnassanne käyttöön kevyitä sähköajoneuvoja koskevia liikennemerkkejä tai tiemerkintöjä?





Millaisia haasteita tai kehitystarpeita kunnassanne on havaittu mikroliikenneluvan käyttöönotossa? (n=42)

Yleisimmät:

- Ei ongelmia tai on liian aikaista arvioida kehitystarpeita
- Pysäköintialueiden/-paikkojen osoittaminen ja merkitseminen työllistävät kuntaa
- Luvan valvonta on vaikeaa ja kunnan keinot ovat rajalliset
- Mikroliikenneluvan valmistelun aikataulu oli liian tiukka
- Mikroliikenneluvan käyttöönotto vie paljon kunnan resursseja

Muita toistuneita kommentteja:

- Mikäli markkinaehtoisia kaupunkipyöräpalveluita tulee kuntaan, pitää lupaehtoja tarkastella uudestaan
- Ongelmia, mikäli naapurikunnilla toisistaan poikkeavat lupaehdot ja liikennettä yli kuntarajan

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos!

.