TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Turvallisuuskertomukset: palaute ja kehitysehdotuksia

Turvallisuusinfo 3.11.2026

Anne Silla



Esityksen sisältö

- Turvallisuuskertomus – Mistä on kyse?
- Turvallisuuskertomusten toimittaminen
- Turvallisuuskertomuksen laatimisen hyödyt
- Palaute vuoden 2025 turvallisuuskertomuksista
- Palautekokeilu



TRAFICOM

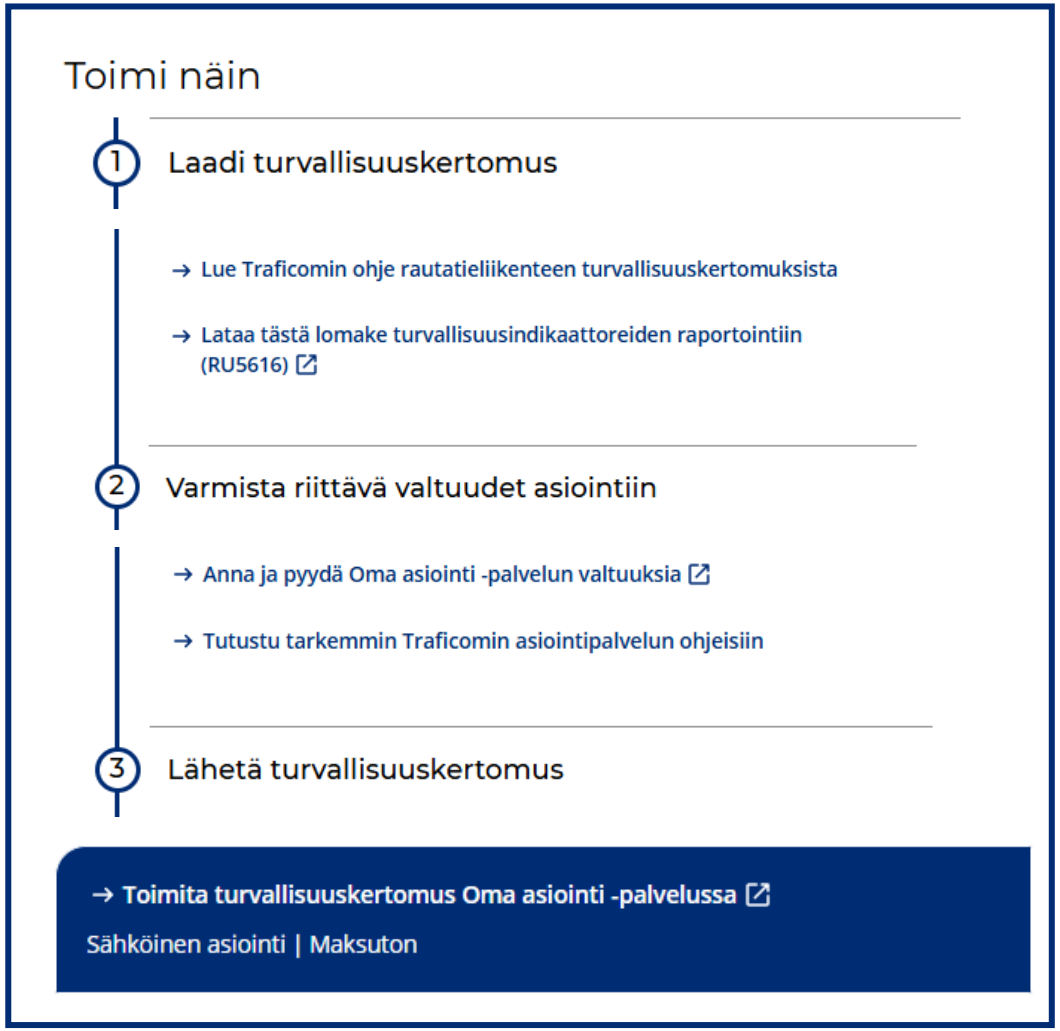
Turvallisuuskertomus – Mistä on kyse?

- Raideliikennelain (1302/2018) 12 §: Rautatieliikenteen harjoittajien ja rataverkon haltijoiden on laadittava vuosittain turvallisuuskertomus edellisen vuoden toiminnasta
  - Kertomus on toimitettava Traficomille 31.5. mennessä
  - Turvallisuuskertomuksen sisältöä koskevat vaatimukset
- Ohje rautatieliikenteen turvallisuuskertomuksista päivitettiin vuonna 2025
  - Turvallisuuskertomuksen rakennetta koskevia kysymyksiä on selkiytetty
  - Toimijan tulee raportoida raideliikenteen kansallisen turvallisuussuunnitelman mahdollisesta edistämisestä



Turvallisuuskertomuksen toimittaminen Traficomiin

- Turvallisuuskertomukset tulee toimittaa Traficomiin oma-asioinnin kautta
- Vuoden 2025 kertomuksissa osa toimitti aineiston edelleen muita kanavia käyttäen, mikä hidastaa käsittelyä
- Toivomme, että jatkossa oma-asioinnin käyttö huomioidaan jo hyvissä ajoin ennen raportointiajankohtaa
- Lue lisää: Toimita rautateiden turvallisuuskertomus



- Käytettävä valtuus on ’Raideliikenteen lupien hakeminen’

Turvallisuuskertomuksen laatimisen hyödyt

Toimijat

- Turvallisuuskertomuksen laatiminen tarjoaa hyvän hetken pysähtyä arvioimaan oman organisaation turvallisuustyötä → Turvallisuuden eteen tehty työ näkyväksi.
- Työväline oman turvallisuustoiminnan seurantaan ja kehittämiseen.
- Parhaimmillaan tukee toimijan turvallisuuden jatkuvaa parantamista.

Traficom

- Kertomusten tietojen perusteella arvioidaan toimijoiden turvallisuusjohtamisen tasosta.
- Turvallisuuskertomuksen tiedot ovat keskeinen tietolähde valvonnassa ja turvallisuustyön suuntaamisessa.
- Muodostetaan kokonaiskuva Suomen rautatieliikenteen turvallisuustilanteesta. Tiedot toimitetaan myös Euroopan rautatievirastolle.

Vuoden 2025 turvallisuuskertomukset – positiivisia havaintoja

- Kuvattu hyvin toimintaympäristöä ja rautatietoimintaa
- Havainnollisia taulukoita
- Turvallisuustavoitteet kuvattu selkeästi ja niiden saavuttamista seurataan
- Tunnistettujen poikkeamien/riskien perusteella johdettu toimenpiteitä
- Jatkuva parantaminen

Vuoden 2025 turvallisuuskertomukset – kehitysehdotuksia

Riskiperusteisuus

1) Toiminnan keskeisimpien turvallisuusriskien tunnistaminen
   - Huomioiden toimintaympäristö ja toiminnan laajuus
2) Keskeisten riskien perusteella määritetään turvallisuustavoitteet, omavalvonnan painopisteet sekä turvallisuuden kehittämistoimet

Konkretian lisääminen

- Kuvataan omavalvonnan ja riskienhallinnan toteutus sekä tulokset
- Kuvataan, miten havaittuja puutteita tai riskejä hallitaan
- Kuvaukset ja konkreettiset esimerkit helpottavat toiminnan arviointia ja turvallisuuden kehittymisen seurantaa

Palaute

- Tyypillisesti valvontojen yhteydessä – organisaatiokohtaisen palautteeseen ei juuri resursseja
- Vuosia 2024 ja 2025 koskevien turvallisuuskertomusten osalta Traficomissa kokeiltiin uutta menettelyä, jossa joukolle toimijoita (~20 per vuosi) annettiin yksilöityä palautetta turvallisuuskertomuksesta
  - Palaute hyödynnettävissä seuraavan turvallisuuskertomuksen laadinnassa
  - Kokeilua tullaan jatkamaan myös tulevina vuosina



Kiitos!

Lisätietoja

Anne Silla,
anne.silla@traficom.fi

Turvallisuuskertomus on paitsi velvoite myös työkalu oman turvallisuustyön kehittämiseen. Laadukas ja täsmällinen kertomus hyödyttää sekä omaa organisaatiota että koko toimialaa.