

Yliajokokeen kannalta epäsuotuisimman rengas-nastayhdistelmän ilmoittaminen A+ vaiheessa

Huomioitavaa vaiheen A+ rengas-nastayhdistelmän testaamisessa yliajokokeella

Kun rengasvalmistaja hakee rengas-nastayhdistelmälle tyyppihyväksyntää määräyksen TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 vaiheen A+ mukaisesti, tulee hakijan toimittaa yliajokokeen suorittavalle hyväksytylle asiantuntijalle kokoluettelo (mallipohja liitteenä) rengas-nastayhdistelmän renkaista, joita yliajokoe ja haettava tyyppihyväksyntä koskevat. Hakijan tulee täyttää lomake "Rengas-nastayhdistelmän vaiheen A+ rengaskoot ja niiden nastamäärät" ja merkitä luetteloon yliajokokeen kannalta epäsuotuisin rengaskoko, joka (vähintään) tulee testata. Hyväksytty asiantuntija liittää lomakkeen laatimalleen raportille ja perustelee epäsuotuisimman renkaan valinnan tämän, mutta myös mahdollisesti muiden testattavien rengaskokojen osalta.

Vaiheen A+ rengas-nastayhdistelmän tyyppihyväksynnän laajennuksen hakeminen silloin, kun tyyppihyväksynnälle lisätään valmistettavia rengaskokoja

Mikäli rengas-nastayhdistelmän rengasmallista on tarkoitus valmistaa alkuperäiseen tyyppihyväksyntään liitetyn kokoluettelon ulkopuolisia rengaskokoja, tulee tyyppihyväksynnälle hakea laajennusta. Hakija täydentää myös uudet tyyppihyväksynnälle lisättävät rengaskoot lomakkeelle "Rengas-nastayhdistelmän vaiheen A+ rengaskoot ja niiden nastamäärät" ja merkitsee luetteloon yliajokokeen kannalta epäsuotuisimman rengaskoon. Mikäli nyt täydennetyn luettelon epäsuotuisin rengaskoko on sama kuin aiemmin myönnetyllä tyyppihyväksynnällä, hakija toimittaa Liikenne- ja viestintävirastoon tyyppihyväksynnän laajennushakemuksen, jolle liittää mukaan tämän rengaskokoihin liittyvän lomakkeen sekä täytetyn ilmoituslomakkeen. Mikäli täydennettyyn rengaskokoluetteloon merkitty epäsuotuisin rengaskoko poikkeaa aiemmin myönnetyn tyyppihyväksynnän yhteydessä todetusta epäsuotuisimmasta rengaskoosta, tulee hakijan teettää hyväksytyllä asiantuntijalla uusi yliajokoe tyyppihyväksynnän laajennusta varten.

Anmälan av den mest ofördelaktiga kombinationen av däck och dubbar för överkörningstestet i fas A+

Att beakta vid testning av en kombination av däck och dubbar med överkörningstest i fas A+

När däcktillverkaren ansöker om typgodkännande för en kombination av däck och dubbar enligt fas A+ i föreskriften TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 ska sökanden lämna in en storleksförteckning (mall finns bifogad) över däcken i kombinationen av däck och dubbar som överkörningstestet och det ansökta typgodkännandet gäller. Storleksförteckningen lämnas in till en godkänd sakkunnig som utför överkörningstestet. Sökanden ska fylla i blanketten "Däckstorlekar och deras dubbantal för kombinationen av däck och dubbar i fas A+" och ange i förteckningen den mest ofördelaktiga däckstorleken för överkörningstestet som (åtminstone) ska testas. En godkänd sakkunnig bifogar blanketten till rapporten som den godkända sakkunniga har skrivit och ger en motivering till valet av det mest ofördelaktiga däckets för denna men också för andra däckstorlekar som eventuellt testas.

Ansökan om utvidgning av typgodkännande för en kombination av däck och dubbar i fas A+ då däckstorlekar som ska tillverkas läggs till typgodkännandet

Om sådana däckstorlekar av däckmodellen för kombinationen av däck och dubbar tillverkas som inte ingår i den storleksförteckning som bifogades till det ursprungliga typgodkännandet ska man ansöka om utvidgning av typgodkännandet. Sökanden kompletterar också de nya däckstorlekarna som ska läggas till typgodkännandet på blanketten "Däckstorlekar och deras dubbantal för kombinationen av däck och dubbar i fas A+" och anger i förteckningen den mest ofördelaktiga däckstorleken för överkörningstestet. Om den mest ofördelaktiga däckstorleken i förteckningen som nu har kompletterats är densamma som för det tidigare beviljade typgodkännandet lämnar sökanden in en ansökan om utvidgning av typgodkännandet till Transport- och kommunikationsverket och bifogar denna blankett som gäller däckstorlekar samt ett ifyllt informationsdokument. Om den mest ofördelaktiga däckstorleken som anges i den kompletterade däckstorleksförteckningen avviker från den mest ofördelaktiga däckstorleken som konstaterades i samband med det tidigare beviljade typgodkännandet ska sökanden låta en godkänd sakkunnig göra ett nytt överkörningstest för utvidgning av typgodkännandet.

Reporting of the most unfavourable tyre-stud combination for the over-run test in the A+ phase

Please note for testing a phase A+ tyre-stud combination with an over-run test

When a tyre manufacturer applies for type-approval for a tyre-stud combination in accordance with the phase A+ of Regulation TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022, the applicant must deliver to the recognised expert performing the over-run test a size listing (example form attached) of the tyre-stud combination tyres which the over-run test and type-approval concern. The applicant must fill in the form "Tyre-stud combination phase A+ tyre sizes and their number of studs" and mark the most unfavourable tyre size for the over-run test that (at the very least) must be tested on the list. A recognised expert attaches the form to the report they have drafted and justifies the selection of the most unfavourable tyre for this, but also for other possibly tested tire sizes.

Applying for a phase A+ tyre-stud combination type-approval extension when manufactured tyre sizes are added to the type-approval

If tyre sizes outside the size list attached to the original type-approval are to be produced from the tyre model of the tyre-stud combination, an extension of the type-approval must be applied for. The applicant must also fill the tyre sizes added to the type-approval on the form "Tyre-stud combination phase A+ tyre sizes and their number of studs" and mark the most unfavourable tyre size for the over-run test on the list. If the most unfavourable tyre size in the now completed list is the same as the previously granted type-approval, the applicant submits an application for extension of the type-approval to the Finnish Transport and Communications Agency, to which this tyre size-related form and the completed declaration form are attached. If the most unfavourable tyre size recorded in the completed tyre size list differs from the least favourable tyre size found at the time of the previously granted type-approval, the applicant shall have a new over-run test carried out by a recognised expert for the purpose of the extension of the type approval.