

Antopäivä: 14.10.2019	Voimaantulopäivä: 14.10.2019	Voimassa: toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139 Komissio asetus (EU) N:o 965/2012 ORO.FC.220, ORO.FC.230, ORO.CC.125 ja ORO.CC.140 vaatimusten täyttämisen menetelmät		
Muutostiedot: Uusi ohje		

## **Käytännön palosammutusharjoittelussa käytettävien käsiammuttimien korvaavien sammutusaineiden käyttö**

**AltMoc AMC1 ORO.FC.220 (c)(2)(iv), AMC1 ORO.FC.230 (a)(2)(iii)(C), AMC1 ORO.CC.125 (d) (e)(2)(i), AMC1 ORO.CC.140 (b)(2)**

### Sisällys

1	Tarkoitus .....	1
2	Soveltamisala .....	2
3	Vaihtoehtoinen menettely.....	3

## **1 Tarkoitus**

Tässä soveltamisohjeessa vahvistetaan vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä (alternative means of compliance, AltMoC) komission asetuksen 965/2012 liitteen II (osa ARO) ARO.GEN.120 alakohdankohdan e mukaisesti. Asetuksen (EU) N:o 965/2012, sellaisena kuin se on muutettuna, täytäntöönpanosääntöihin ORO.FC.220, ORO.FC.230, ORO.CC.125 ja ORO.CC.140 liittyvien vaatimusten katsotaan täyttyvän noudatettaessa näitä vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä.

Vaihtoehtoisilla vaatimusten täyttämisen menetelmillä (AltMoC) tarkoitetaan menetelmiä, joilla ehdotetaan vaihtoehtoa käytössä oleville hyväksyttävillä menetelmille (AMC) vaatimusten täyttämiseksi tai uusia menetelmiä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 2018/1139 ja sen täytäntöönpanosäännöissä asetettujen sellaisten vaatimusten täyttämiseksi, joita varten Euroopan lento-turvallisuusvirasto EASA ei ole vahvistanut hyväksyttäviä menetelmiä.

Mikäli organisaatio haluaa toimia muulla tavoin kuin vahvistettujen AMC –menetelmien tai AltMoC –menetelmien mukaisesti, sen tulee hakea menetelmälle hyväksyntää ORA.GEN.120 tai ORO.GEN.120 mukaisesti.

## 2 Soveltamisala

Tämä soveltamisohje koskee kaikkia asetuksen (EU) N:o 965/2012 soveltamisalaan kuuluvia lentotoiminnan harjoittajia, jotka järjestävät miehistön jäsenille tarkoitettuja käytännön sammutusharjoituksia tämän soveltamisohjeen kohdassa 1 mainittujen täytäntöönpanosääntöjen mukaisesti, tai jotka ovat ulkoistaneet tämän toiminnan.

## 3 Vaihtoehtoinen menettely

### Perusta

Ilma-aluksissa, joiden sertifiointin perustana ovat suurten lentokoneiden CS-25-sertifiointieritelmät, suurten pyöriväsiipisten ilma-alusten CS-29-sertifiointieritelmät tai vastaavat sertifiointieritelmät, ja joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 18.5.2019 tai sen jälkeen, ei saa asetuksen (EU) 2015/640, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) 2019/133, mukaan käyttää halonia sammutusaineena käsisammuttimissa. Lisäksi kieltoa käyttää halonia sammutusaineena käsisammuttimissa sovelletaan asetuksen (EU) N:o 744/2010 mukaan kaikkiin ilma-aluksiin 31.12.2025 alkaen. Korvaavana aineena voivat olla esimerkiksi 2BTP-sammutusaineet.

Täytäntöönpanosääntöjen ORO.FC.220 ja ORO.FC.230 sekä ORO.CC.125 ja ORO.CC.140 mukaisesti toteutettavissa käytännön sammutusharjoituksissa, joissa käytetään ilma-aluksessa olevia käsisammuttimia vastaavia sammuttimia, voidaan tämän sovellusohjeen kohdassa 1 mainittujen ja EASAn julkaisemien hyväksyttävien vaatimusten täyttämisen menetelmien mukaan käyttää vaihtoehtoisia sammutusaineita halonin sijasta (esimerkiksi vesi ja paineilman seosta). Mainituista hyväksyttävistä vaatimusten täyttämisen menetelmistä puuttuu kuitenkin vastaava sääntely tapauksessa, jossa ilma-aluksessa olevissa kannettavissa sammuttimissa käytetään muita sammutteita kuin halonia.

Eräs 2BTP-sammutusaineen valmistaja on käyttöturvallisuustiedotteessaan tuonut esille mahdolliset riskit, jotka liittyvät sekä sammutusaineen hengittämiseen, että iho- ja silmäkosketukseen sen kanssa, ja tiedotteen mukaan sammutusainetta tulisi käyttää vain hätätapauksessa. Vaihtoehtoisten sammutusaineisiin, esimerkiksi veden ja paineilman seoksen käyttöön, ei liity tällaisia riskejä.

Käytännön sammutusharjoituksiin kuuluu muun muassa käsisammuttimien käyttö suljetuissa tiloissa. Koulutuksessa käytettävät suojaruusteet, kuten savuhuppu, on yleensä tarkoitettu vain koulutustarkoituksiin, eivätkä ne estä ilman hengittämistä. Koulutuksen osallistujilla ja kouluttajilla ei yleensä ole suojavaatteita eikä suojarahseja. Sammutusaineen hengittämisen ja iho- tai silmäkosketuksen todennäköisyys on näin ollen suuri.

### Vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät

Edellä mainituista syistä otetaan käyttöön seuraavat vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät:

**Vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämismenetelmä menetelmälle AMC1 ORO.FC220 (c)(2)(iv), joka koskee lentotoiminnan harjoittajan siirtymäkoulutusta, ja menetelmälle AMC1 ORO.FC.230 (a)(2)(iii)(C), joka koskee määräaikaiskoulutusta.**

*Todellinen sammutus käyttäen ilma-aluksessa olevia välineitä vastaavia välineitä; palo voi olla todellinen tai jäljitelty. Halonisammuttimien ja/tai 2BTP-sammuttimien ollessa kyseessä voidaan käyttää vaihtoehtoista sammutusainetta.*

**Vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämismenetelmä menetelmälle AMC1 ORO.CC.125 (d)(e)(2)(i), joka koskee lentotoiminnan harjoittajan siirtymäkoulutusta ja tyypikohtaista koulutusta.**

*Jokaisen matkustamomiehistön jäsenen tulee sammuttaa ilma-aluksen sisätilan paloa muistuttava todellinen tulipalo. Haloni- ja/tai 2BTP-sammuttimien ollessa kyseessä voidaan käyttää vaihtoehtoista sammutusainetta.*

**Vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämismenetelmä menetelmälle AMC1 ORO.CC.140 (b)(2), joka koskee määräaikaiskoulutusta.**

*Kaikkien ilma-aluksessa olevia sammutuslaitteita vastaavien laitteiden, mukaan lukien suojavaatteiden, käyttöä koskevaan koulutukseen tulee sisältyä harjoitus, jossa jokainen matkustamomiehistön jäsen sammuttaa ilma-aluksen sisätilan paloa muistuttavan tulipalon. Haloni- ja/tai 2BTP-sammuttimien ollessa kyseessä voidaan käyttää vaihtoehtoista sammutusainetta.*