



eCargo

Julkisten latauspaikkojen kokeilut kuorma- ja
pakettiautoilla
sekä tulevat tarpeet pääkaupunkiseudulla

Raimo Tengvall



**FORUM
VIRIUM
HELSINKI**



 **Metropolia**



**Euroopan unionin
osarahoittama**



Hanke (1/2025 - 6/2026) edistää kuorma- ja pakettiautojen latausverkoston syntymistä pääkaupunkiseudulle

Tapahtumat & verkostotyö

Oppien hakeminen ja levitys, “konseptikäsikirja” tulossa 2026

Kartoitus nykyisestä latausverkostosta ja tulevista tarpeista

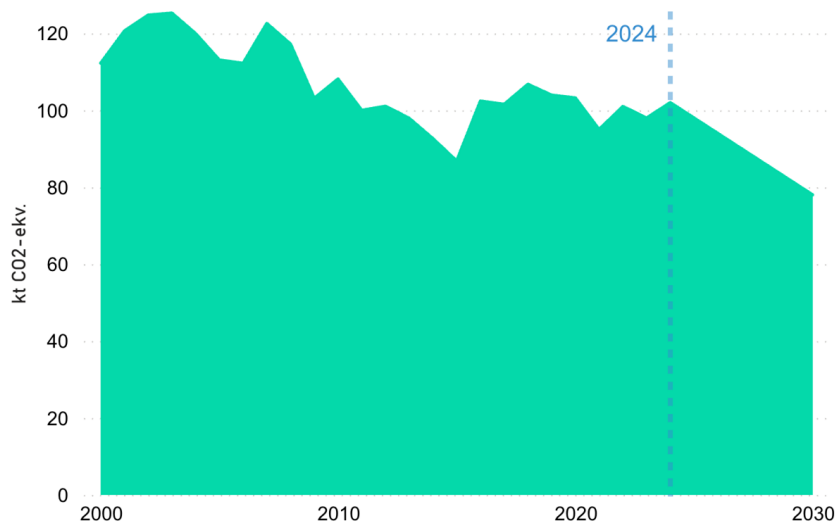
- Huomio isossa väliinpuotoajakokoluokassa (pituus 5-13 m): eivät tarvitse “rekkalatausta”, mutta eivät mahdu henkilöautoruutuihin



Taustaa: kuorma-autojen päästöt Helsingissä

Liikenteen päästöt

● Raskas liikenne



Lähde: HSY

Ei edistystä 15 vuodessa,
mutta pitäisi olla,
2030 tavoitteeseen pääsemiseksi

Melko vastaava tilanne myös
Espoo & Vantaa

Vasta 54 sähkökuorma-autoa rekisteröity
pk-seudulla (6/2025), 0,6 % kuorma-
autoista

(Toisaalta 1 244 sähköpakettiautoa)

Isojen pakujen sähköistyminen – nyt tapahtuu

Sähköistymistä nopeuttaa:

- Hankintahinta vain hieman kalliimpi, sähköllä jopa edullisempi kokonaiskustannus (TCO)
- Ajokorttimuutos tulossa: 4,25 tn kokonaismassaiset myös B-kortilla

Hidastaa:

- Julkisen latausverkoston sopivuus



Kuorma-autojen sähköistyminen – “mikä maksaa”?

Sähköistymistä kuorma-autoissa hidastaa ainakin:

- Tiedon puute sähköisistä ajoneuvoista & ratkaisuista
- Hankintahinta kallis, kokonaiskustannukset vähän edullisemmat (vaikea ennustaa)
- Latausverkoston puute



Kuorma- ja pakettiautojen julkinen latausverkosto ja kokeiluja

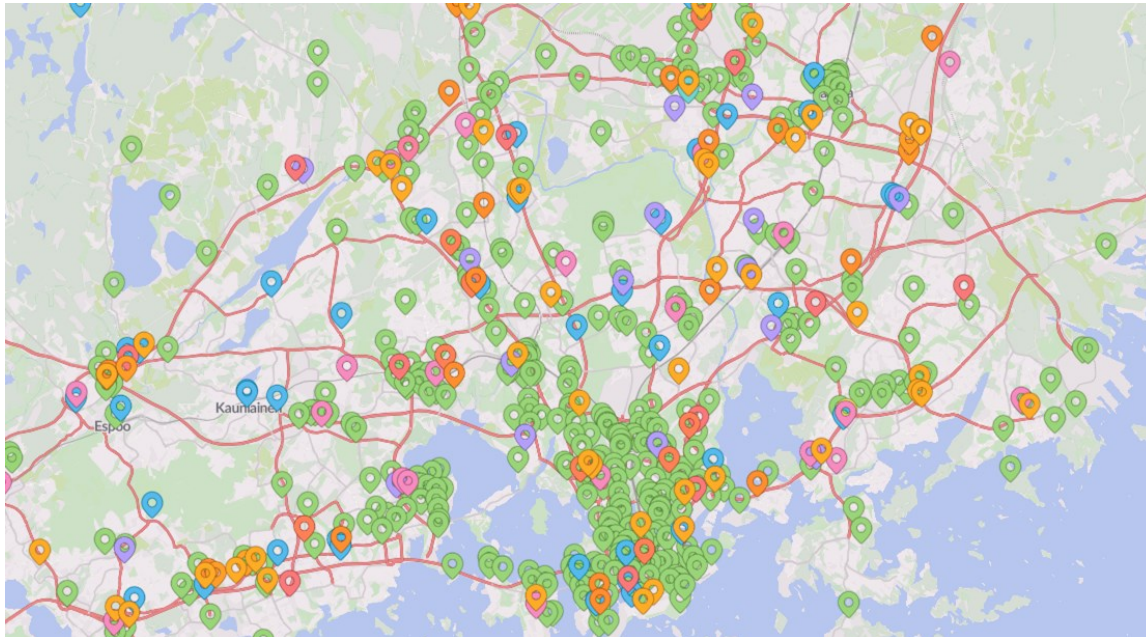


eCargo-hankkeen kokeilut pääkaupunkiseudulla

- Nykyiset julkiset latauspaikat
- Tulevien latauspaikkojen sijainnit

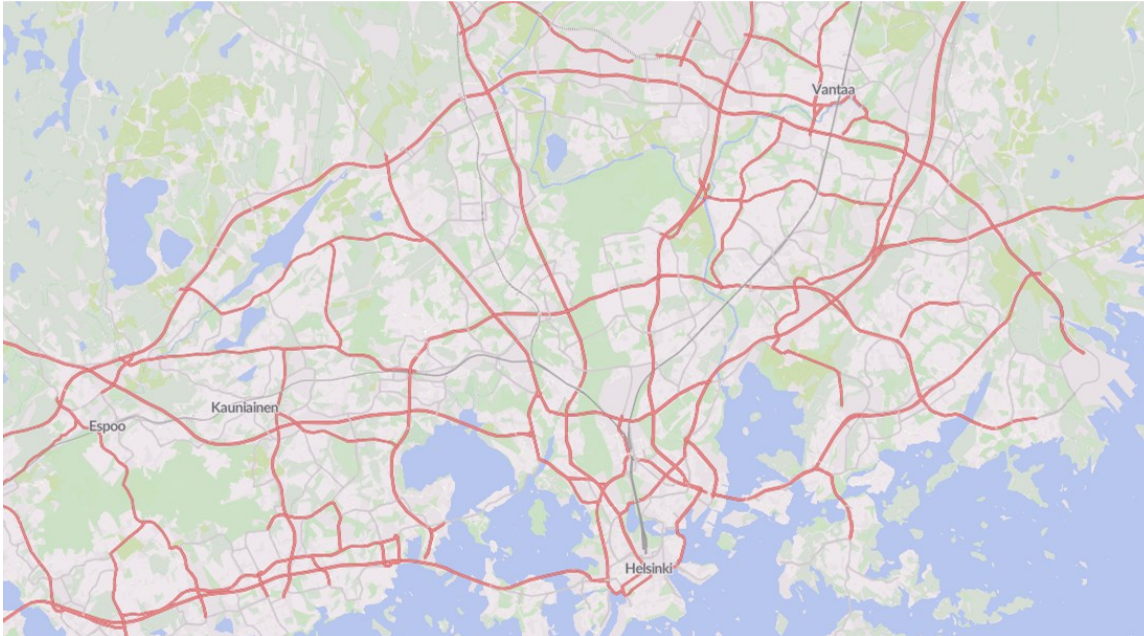
Sähköautojen julkinen latausverkosto...

...ja näiden lisäksi kaikki yksityiset latauspaikat



...ja kuorma-autojen julkinen lataus

Pk-seudulla ei
julkista latausta
kuorma-autoille
suunnattuna



Voisiko joitain nykyisiä
latauspisteitä käyttää kuorma-
autoilla?

Nykyiset julkiset latauspaikat

1. Työpöytätyöskentely [Latauskartta.fi](https://latauskartta.fi)
-> potentiaalisten kohteiden löytäminen
2. Kenttätetit:
tiedot Latauskarttaan
+ [oma lisätietotaulukko](#)



Kenttätyö sähkökuorma- autoilla

Volvo FL Electric
(9,5 x 2,6 x 3,85 m)



Kenttätyö sähkökuorma-autoilla

Mercedes-Benz eActros 300

(10 x 2,6 x 3,8 m)



Kenttätyö kuorma- ja isoilla sähköpakettiautoilla

Mercedes-Benz eSprinter

(7 x 2 x 3 m)



Kenttättyö kuorma- ja isoilla sähköpakettiautoilla

Renault Master E-Tech electric

(7 x 2,2 x 3,3 m)



Kenttätyö sähkökuorma-autoilla

Mitsubishi Fuso eCanter
(5,5 x 2,2 x 2,1 m)



Tyypillinen tilanne: mahtuu kyllä, mutta...

Pienet kuorma-autot mahtuvat aika hyvinkin ulkona oleviin latauspaikkoihin, mutta:

- voivat peittää näkyvyyttä
- latauspaikkojen sijainnit eivät siellä missä työt



Tyypillinen tilanne: pitkä perä ei haittaa

Tilavissa paikoissa perä ylittäen mahtuu,
eikä usein myöskään tuki liikennettä
- tämä periaatteessa riittää







Lataus

Latauspiste

Rauha
Ark: 7-21
Lä: 9-18
Su: 10-18

Lataus
Latauspiste

VOLVO TRUCK RENTAL

BEST PRICE
FIXU TAXI

EV-VAIKUUTUS

EV-VAIKUUTUS





VOLVO TRUCK RENTAL

ELECTRIC POWERED

YHDESSÄ KOHTI NOLLAPÄÄSTÖJÄ.

VOLVO TRUCK RENTAL

1805
1915
1667
1949
1409
Lataus

Imuri



Mahdolliset kohteet 10-metrisellä kuorma-autolla



23 kohdetta 10 m
pitkillä (kartta)



+9 lisäkohdetta
-> 32 kohdetta
7 m pitkillä



Lähes täydellistä, mutta...

Usein kaikkien sopivimmissakin paikoissa:

- Liian lyhyet latauskaapelit
- Kaapelien yläpuoliset kovat tuet osuvat tuulilasiin tai peileihin
- Pitää usein olla keula edellä, jolloin peruuttaminen liikenteen sekaan



Tarvitaan kuorma-autoille
suunniteltuja paikkoja – mihin?

Tarpeet tuleville kuorma-autojen (julkisille) latauspisteille

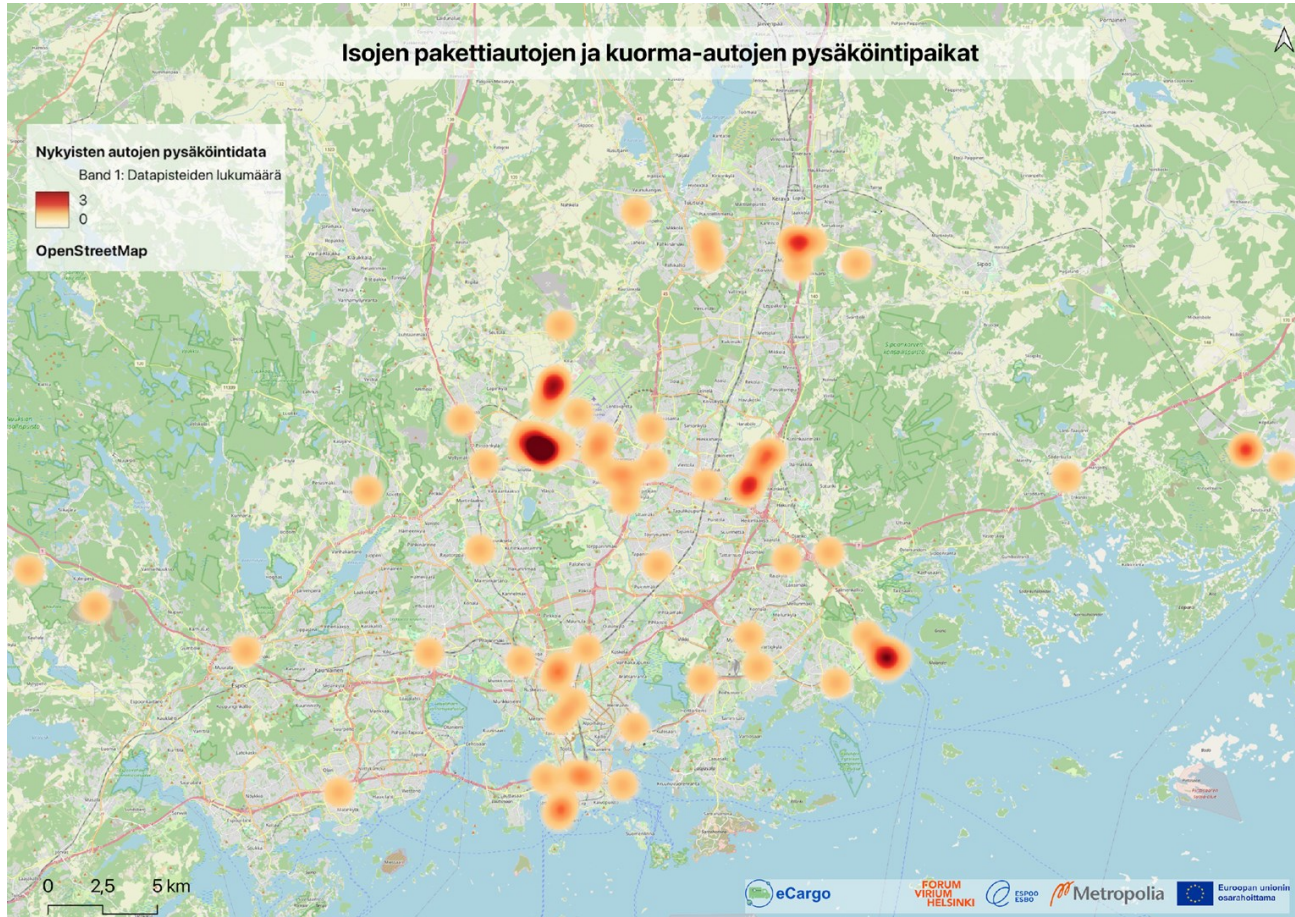
Nykyisten (diesel)autojen pysäköintidatan perusteella

- Ei taloudellisesti kannattavaa pysähtyä erikseen vain latausta varten
- Lataus vain siellä, missä autot seisovat muutenkin

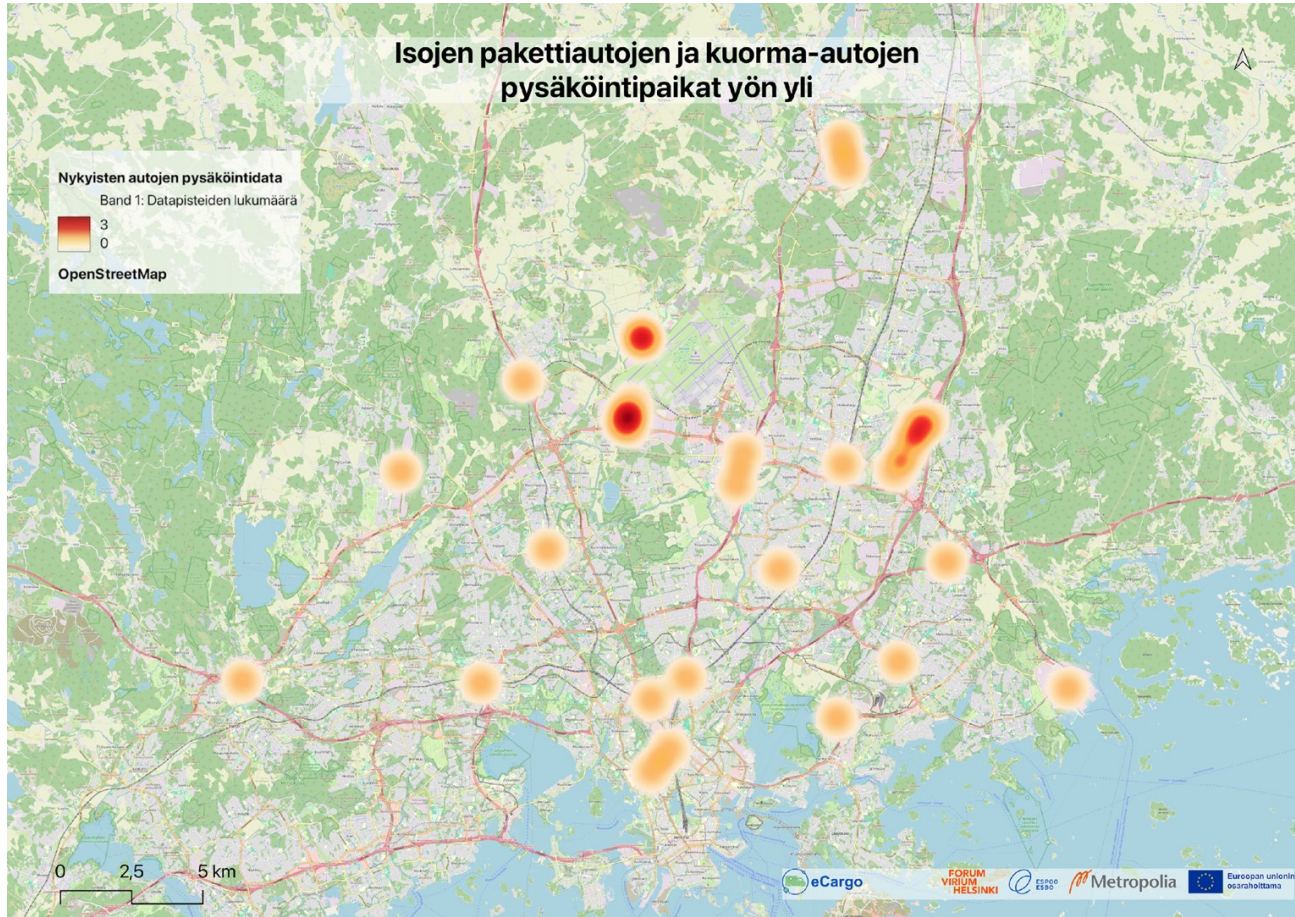
-> **Datakokeilu:** (30 min ja pidemmät pysähdykset)

1. **Bridgestone Mobility data n. 1000 kuorma-automatkasta ja pysähdyksistä**
2. **Kartalla.fi -palvelulla tehty kysely kuljetusyrityksille (12 vastausta)**

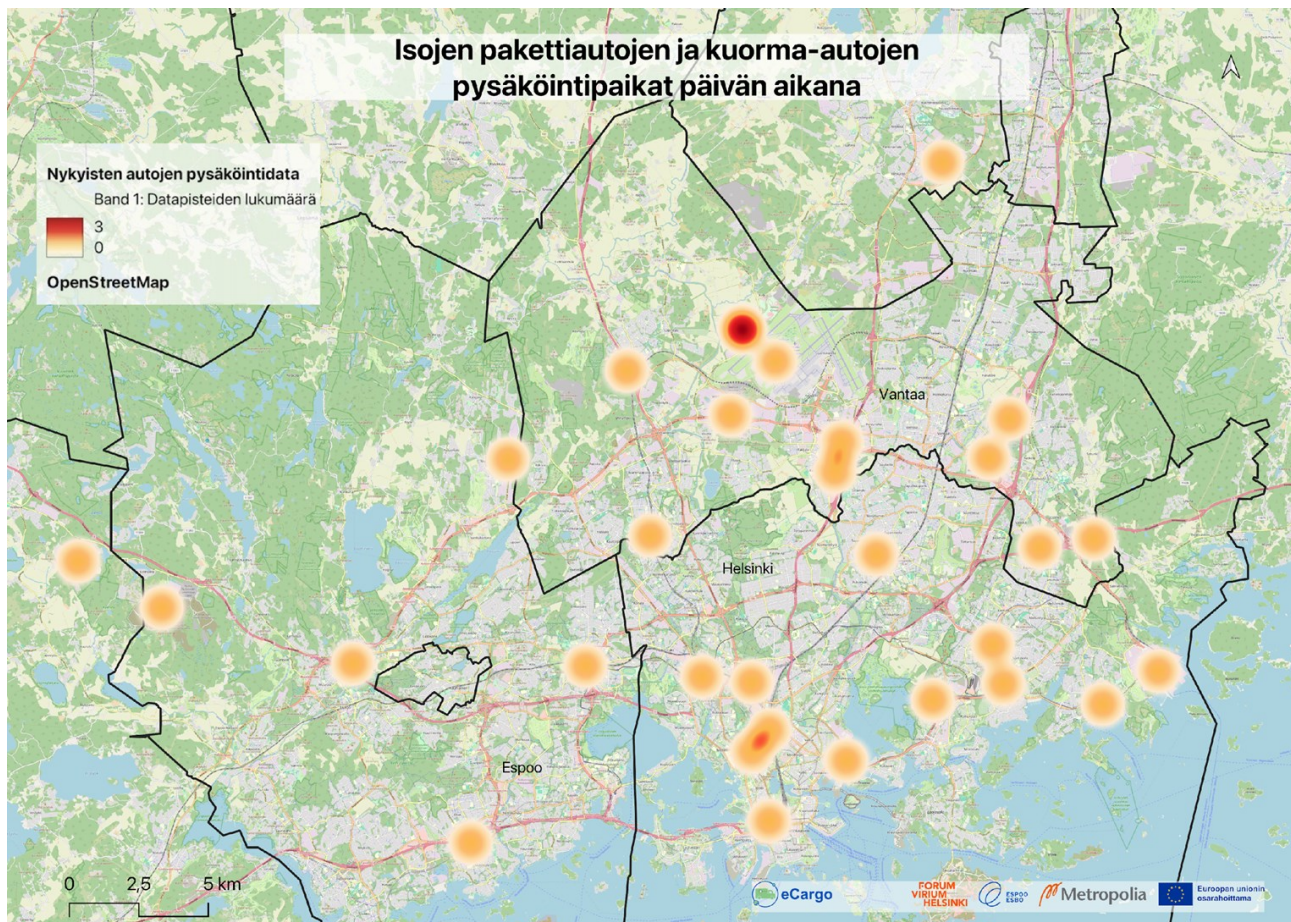
Alustava "heatmap": pysäköinti -> lataustarpeet?



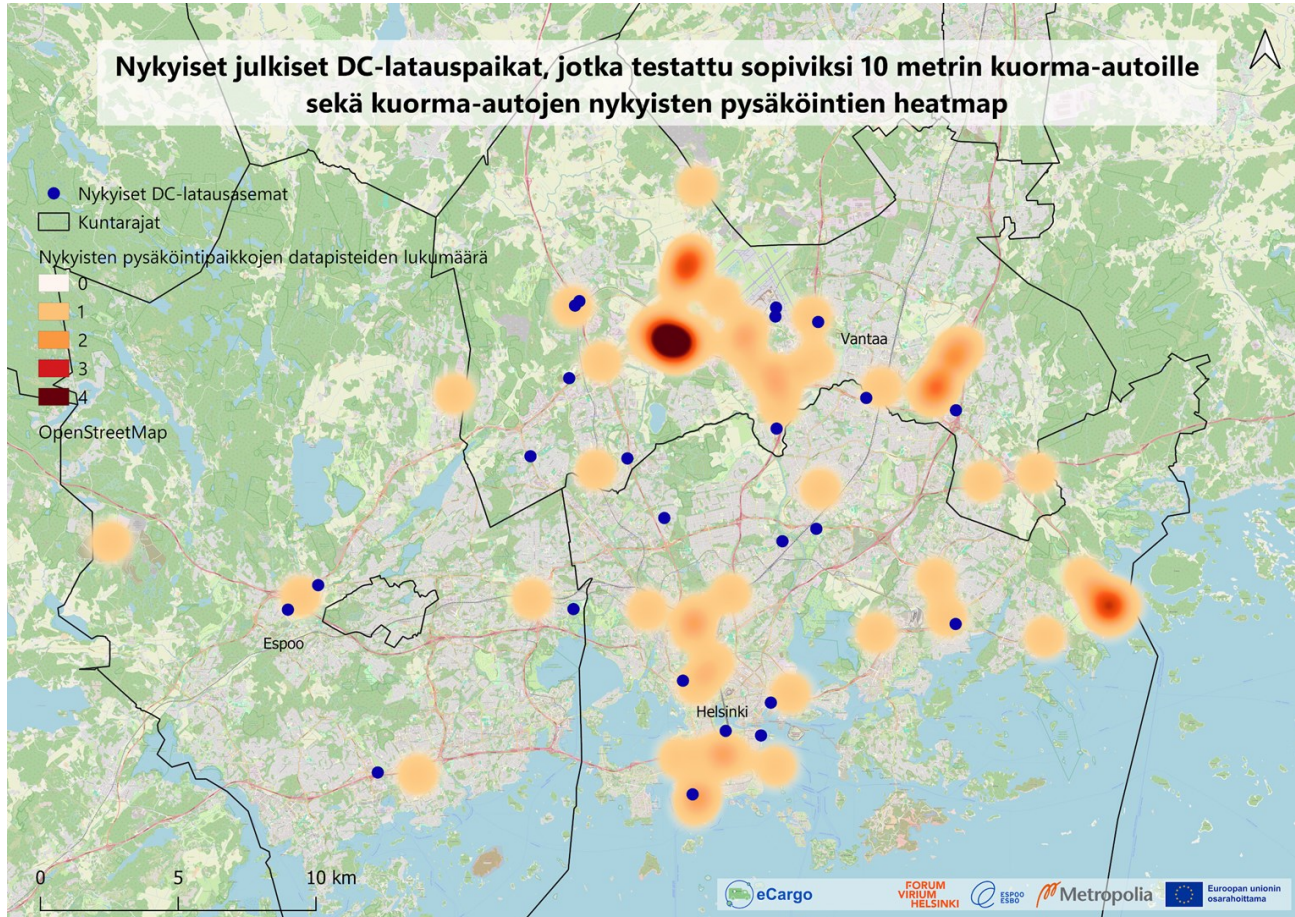
Erilaisia jaotteluja, esim. yön yli



Esim. päivällä ja kuntarajoilla



Tarve ja nykyiset paikat yhdessä



Jatkoaskelia?

Lataus rajoitetusti jo mahdollista
- mutta tehtävissä paremmin!

Miten näiden tietojen jakaminen (FINAP?)

Raha ja toimintamallit:

- tuki latausinfraan ja autoihin?)
- kokeilut yrityksille eri kuljetustehtäviin



Kiitos!

Raimo Tengvall
erityisasiantuntija, sähköinen liikenne
+358 40 629 7744
raimo.tengvall@forumvirium.fi

FORUM VIRIUM HELSINKI

@forumvirium | forumvirium.fi



FORUM
VIRIUM
HELSINKI



Metropolia



Euroopan unionin
osarahoittama

**Kaupunkilogistiikan päästöjen
vähentäminen** LinkedIn-ryhmä



Latauskartoitustulokset:

