

Fartområden, sjöfart

Koodi/Kod/Code	Nimike	Beteckning	Title
1	Kotimaa I	Inrikes I	Domestic I
2	Kotimaa II	Inrikes II	Domestic II
3	Kotimaa III	Inrikes III	Domestic III
4	Itämeri	Östersjö	Baltic Sea
5	Lähi	När	Baltic Sea and North Sea
6	Kauko	Fjärr	World-wide
e	Eurooppa	Europa	Europe

Inrikes fart betyder trafik mellan finska hamnar; med inrikes fart jämställs fart via Saima kanal och därtill direkt anslutna ryska vattenområden till Viborg samt fart mellan Vihrevoj och Viborg; inrikes farten delas in i tre fartområden som följer:

fartområde I omfattar åar, älvar, kanaler, hamnar, sjöar samt sådana områden i den inre skärgården som inte direkt är utsatta för sjögång från öppna havet och dessutom korta oskyddade farledsavsnitt i den inre skärgården

fartområde II omfattar den yttre skärgården och sådana skärgårdsområden som är direkt utsatta för sjögång från öppna havet

fartområde III omfattar öppna havsområden i inrikes fart

internationell fart betyder trafik mellan utländska hamnar eller mellan Finland och utländska hamnar; den internationella farten delas in i fyra fartområden som följer:

östersjötrafik är trafik utanför området för inrikes fart på Östersjön inklusive Finska viken och Bottniska viken med latitudparallellen genom Skagen, 57° 44,8' nordlig bredd, som gräns mellan Danmark och Sverige mot Nordsjön

närtrafik är trafik utanför området för östersjötrafik på Nordsjön och därmed förbundna vatten, dock inte längre bort än 12° västlig längd i väster eller 48° nordlig bredd i söder eller 64° nordlig bredd i norr

fjärrtrafik är trafik utanför området för närtrafik och utanför området för europatrafik

europatrafik är trafik utanför området för närtrafik, dock inte i västligare än 12° västlig längd, sydligare än 30° nordlig bredd eller östligare än 45° östlig längd

Lag om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg **(1687/2009)**