

Ämne	Innehåll
Föreskriftens namn	Provet för ADR-körtillstånd och för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods
Ärendenummer	TRAFICOM/506773/03.04.03.00/2026
Bakgrund och målsättning	Transport- och kommunikationsverket har under 2026 ändrat föreskrifterna om teoriprovet i förarexamen och provet för taxiförare. Innehållet i de olika föreskrifterna förblir likartat när även föreskriften om provet för ADR-körtillstånd och för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods uppdateras. Förbuden i provlokalen preciseras så att helheten kring fusk blir tydligare. Dessutom säkerställs i föreskriften att regleringen inte innehåller överlappningar och att helheterna förtydligas.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Normgivningsbemyndigandet grundar sig på normgivningsbemyndiganden i 47 §, 94 § och 145 § i lagen om transport av farliga ämnen. Enligt 47 § i lagen får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om körtillståndsprovets struktur och innehåll, om sättet att avlägga provet, om övervakningen samt om de praktiska arrangemangen och andra tekniska detaljer i samband med dem. Enligt 94 § i lagen får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om provet för säkerhetsrådgivare och om provets innehåll. Enligt 145 § i lagen får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om verksamhet som är att betrakta som fusk och om påvisande av fusk samt om förfarandet i sådana fall.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Förslaget anknyter till punkt 6.5 Fungerande bostadsmarknader och smidig trafik i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpo. I regeringsprogrammet ställs som mål för förbättringen av trafiksäkerheten att inga dödsfall ska ske i trafiken i Finland år 2050.
Föreskriftens konsekvenser	Ändringen av föreskriften skulle påverka personer som handlar svikligt i teoriprovet. Ändringen av föreskriften påverkar också personer som avlägger provet, om det poängtal som krävs för att bli godkänd i provet höjs.
Utvärdering (utvärderingsplan / görs inte)	Någon separat utvärderingsplan görs inte.
Preliminär tidsplan	Målet är att föreskriften ska träda i kraft 1.1.2027.

Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej)	Nej
Samband med andra projekt	Föreskriftsprojektet har samband med det föreskriftsprojekt om ändring av teoriprovet för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare (TRAFICOM/506766/03.04.03.00/2026) som inletts samtidigt.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna ges möjlighet att lämna skriftliga utlåtanden om föreskriftsutkastet.
Information om föreskriften/publicering	Information om beslutet om föreskriftsprojektet, remissförfarandet och utfärdandet av föreskriften publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. Den slutliga föreskriften publiceras på adressen Finlex.fi.
Närmare upplysningar/handläggare	Marjo Immonen, ledande sakkunnig, e-post marjo.immonen(at)traficom.fi; tfn 029 534 5588 Anna-Mari Saloranta, specialsakkunnig, e-post anna-mari.saloranta(at)traficom.fi; tfn 029 534 5448
Datum	7.9.2026
Beslutet godkänt av	Kimmo Pylväs överdirektör Sari Veija avdelningschef

Transport- och kommunikationsverket Traficom
PB 320
000059 TRAFICOM
tfn 029534 5000
traficom.fi