

Ämne	Innehåll
Föreskriftens namn	Teoriprov för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare
Ärendenummer	TRAFICOM/506766/03.04.03.00/2026
Bakgrund och målsättning	Transport- och kommunikationsverket har under 2026 ändrat föreskrifterna om teoriprovet i förarexamen och provet för taxiförare. Innehållet i de olika föreskrifterna förblir likartat när även föreskriften om teoriprovet för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare uppdateras. Förbuden i provlokalen preciseras så att helheten kring fusk blir tydligare. Dessutom säkerställs i föreskriften att regleringen inte innehåller överlappningar och att helheterna förtydligas.
Normgivningsbemyndigande, EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Normgivningsbemyndigandet grundar sig på normgivningsbemyndigandet i 29 § i lagen om transportservice. Enligt 29 § i lagen får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om innehållet i de prov som hör till dess behörighet och administrationsansvar och som ingår i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens samt hur de genomförs i praktiken. Föreskriften genomför också Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport (kodifiering).
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Förslaget anknyter till punkt 6.5 Fungerande bostadsmarknader och smidig trafik i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpo. I regeringsprogrammet ställs som mål för förbättringen av trafiksäkerheten att inga dödsfall ska ske i trafiken i Finland år 2050.
Föreskriftens konsekvenser	Ändringen av föreskriften skulle påverka personer som handlar svikligt i teoriprovet. Ändringen kan också ha konsekvenser för dem som tolkar under provet. Ändringen av föreskriften påverkar också personer som avlägger provet, om det poängtal som krävs för att bli godkänd i provet höjs.
Utvärdering (utvärderingsplan / görs inte)	Någon separat utvärderingsplan görs inte.
Preliminär tidsplan	Målet är att föreskriften ska träda i kraft 1.1.2027.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej)	Nej

Samband med andra projekt	Föreskriftsprojektet har samband med det samtidigt pågående föreskriftsprojektet om ändring av provet för ADR-körtillstånd och för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods TRAFI-COM/506773/03.04.03.00/2026.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna ges möjlighet att lämna skriftliga utlåtanden om föreskriftsutkastet.
Information om föreskriften/publicering	Information om beslutet om föreskriftsprojektet, remissförfarandet och utfärdandet av föreskriften publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. Den slutliga föreskriften publiceras på adressen Finlex.fi.
Närmare upplysningar/handläggare	Marjo Immonen, ledande sakkunnig, e-post marjo.immonen(at)traficom.fi; tfn 029 534 5588 Anna-Mari Saloranta, specialsakkunnig, e-post anna-mari.saloranta(at)traficom.fi; tfn 029 534 5448
Datum	7.9.2026
Beslutet godkänt av	Kimmo Pylväs överdirektör Sari Veija avdelningschef

Transport- och kommunikationsverket Traficom
PB 320
000059 TRAFICOM
tfn 029534 5000
traficom.fi