

HAKEMUS

Vesiliikennelain (101 §) mukainen hakemus nopeusrajoitusalueen laajentamiseksi

Hakija

Nimi:

Osoite:

Sähköposti:

Puhelin:

Hakemuksen kohde

Haen vesiliikennelain mukaisen **nopeusrajoitusalueen laajentamista** Päijänteen Kuhmoisten alueella seuraavasti:

Alue:

Kuhmoinen – Pihlajakoski – Pihlajalahti

Kyseinen alue sijaitsee Päijänteen keskiosissa, jossa vesiliikenne on kesäkaudella erittäin vilkasta ja ranta-asutus sekä vapaa-ajan käyttö ovat merkittäviä.

1. Haettava rajoitus

Haen, että Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää:

- **Nopeusrajoitukseksi 10 km/h (tai 9 km/h)**
- **Koskemaan Pihlajakosken ja Pihlajalahden aluetta Kuhmoisissa**
- **Alueen rajausta esitetään Liitteessä 1 – Kartta**

Voimassaoloaika:

- **Toistaiseksi**, tai vaihtoehtoisesti
- **Määräaikaisena 1.5.–30.9. vuosittain**

2. Perustelut rajoituksen laajentamiselle

Haen nopeusrajoituksen laajentamista seuraavien vakavien ja toistuvien turvallisuus-, ympäristö- ja yleisen edun mukaisten perusteiden nojalla. Nämä vastaavat vesiliikennelain 101 §:n edellytyksiä rajoituksen määrittämiselle.

2.1 Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja vakava onnettomuushistoria

- Pihlajalahden alueella on sattunut **useita kuolemaan johtaneita vesiliikenneonnettomuuksia**.
 - Viimeisin kuolemaan johtanut onnettomuus tapahtui **elokuussa 2025**, kun nelihenkinen seurue ajoi suurella nopeudella **nykyisen rajoitusalueen itäreunalla** kivikkoon (Liite 2 ja Liite 3).
 - Lisäksi pihlajalahden keskellä sijaitseva **matalikon kivikko** on erittäin vaarallinen, ja siihen on ajettu toistuvasti vuosien aikana vaikka se on ilmoitettu merimerkillä (Liite 1 ja Liite 4).
 - Alueen maantieteelliset ominaisuudet yhdessä kasvaneiden veneilynopeuksien kanssa muodostavat **jatkuvan ja merkittävän riskin**.
-

2.2 Veneiden koon ja tehon kasvu – riskit vesiharrastajille

Veneiden koko ja moottoritehot ovat kasvaneet selvästi viime vuosina, mikä lisää:

- matkanopeuksia
- aallokon voimakkuutta
- vaaratilanteita erityisesti seuraaville kasvaville ryhmille:
 - SUP-lautailijat
 - Purjelautailijat
 - Melontaharrastajat

Nämä ovat haavoittuvia ryhmiä, jotka jäävät helposti suurten veneiden näkyvyyden ja aallokon varjoon.

2.3 Merkittävät ympäristö- ja omaisuusvahingot

- Kiinteistölle [REDACTED] on aiheutunut toistuvia ja merkittäviä **tuhansien eurojen omaisuusvahinkoja** veneiden synnyttämän massiivisen aallokon vuoksi.
 - Syksyllä 2025 jouduttiin tuomaan **noin 100 m³ maa-ainesta** rantavaurioiden korjaamiseksi (Liite 1, Liite 4, Liite 5, Liite 6).
 - Vahinkojen korjaaminen edellytti koneellista levitystä ja lisäksi on vaurioitunut:
 - venevaja
 - laiturirakenteet
 - Vahingot ovat **jatkuvia**, mikä osoittaa nykyisen rajoitusjärjestelyn riittämättömyyden.
-

2.4 Veneliikenteen räjähdysmäinen lisääntyminen – erityisesti Pihlajakoskella

- Pihlajakosken sataman välittömässä läheisyydessä sijaitsevat **Wonkamies-ravintola, kyläkauppa ja sataman kahvila** sekä niiden järjestämät tapahtumat ovat lisänneet veneilyä voimakkaasti (lähde: <https://www.wonkamies.fi/tapahtumat2>).
 - Erityisesti kesä-, heinä- ja elokuun tapahtumat tuovat suuren määrän veneilijöitä alueelle.
 - **Ruokoniemen venesatama** lahden etelärannalla lisää liikennettä entisestään.
 - Kokonaisliikenteen määrä on jatkuvassa kasvussa.
-

2.5 Häiritsevä ja päämäärätön vesiskootteriajo

- Alueella on lisääntynyt päämäärätön, edestakainen ja häiritsevän nopea **vesiskootteriajo**, joka aiheuttaa:
 - melua
 - turvallisuushaittoja
 - lisääntynyttä aallokkoa
 - häiriötä muille vesialueen käyttäjille
-

2.6 Veneliikenteen saapuminen useista suunnista – riskit moninkertaistuvat

- Pihlajalahdesta Pihlajakoskelle saapuu veneitä **etelän, idän ja pohjoisen suunnista**.
 - Laajennettu nopeusrajoitus loisi **selkeän, rauhallisen ja ennakoitavan liikenneympäristön**.
-

2.7 Vesilintujen pesinnän häiriintyminen ja luonnon monimuotoisuuden heikentyminen

- Alueen ranta-alueet, matalikot ja ruovikot ovat keskeisiä pesintäalueita monille vesilintulajeille (mm. sorsalinnut, sotkat, nokikanat, kuikkalajit).
- Voimakkaasti kasvanut vesiliikenne häiritsee pesintää erityisesti touko–heinäkuussa.
- Häiriö voi johtaa:
 - pesien hylkäämiseen
 - poikasten joutumiseen aallokon vietäväksi
 - lisääntyneeseen alttiuteen pedoille
- Rajoitus rauhoittaisi rantavyöhykettä ja tukisi alueen luonnon monimuotoisuuden säilymistä.

3. Yhteenveto

Pihlajalahden ja Pihlajakosken alueelle kohdistuu yhtä aikaa useita vakavia turvallisuus-, ympäristö- ja käyttöpaineita.

10 km/h nopeusrajoituksen laajentaminen:

- vähentää vakavia onnettomuuksia
- parantaa vesiharrastajien turvallisuutta
- ehkäisee omaisuusvahinkoja
- hillitsee melua ja häiritsevää vesiskootteriajoa
- rauhoittaa lisääntyvää veneilyä
- suojaa vesilintujen pesimärauhan ja luonnon monimuotoisuuden

Rajoitus on näin ollen **tarpeellinen ja vesiliikennelain 101 §:n perusteiden mukainen.**

Paikka ja päiväys

Vantaalla, 2.3.2026


