

Asia	Sisältö
Määräyksen nimi	Kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakoe
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/506766/03.04.03.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintävirasto on muuttanut kuljettajan-tutkintojen teoriakokeeseen ja taksinkuljettajan ko-keeseen liittyviä määräyksiä vuoden 2026 aikana. Eri määräysten sisältö pysyy samanlaisena, kun päivitetään myös kuorma- ja linja-auton kuljettajien perus-tason ammattipätevyyskoulutukseen liittyvän teo-riakokeen määräystä. Koetilassa kiellettyjä asioita selkeytetään siten, että vilppikokonaisuus on selkeämpi. Lisäksi määräyksessä varmistetaan, ettei sääntelyssä ole päällekkäisyyksiä ja selkeytetään kokonaisuuksia.
Säädöspерusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen sää-döstausta	Määräyksenantovaltuus perustuu liikenteen palve-luista annetun lain 29 §:n määräyksenantovaltuuteen. Lain 29 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä sen toimivaltaan kuu-luvan ja sen hallinnoiman perustason ammattipäte-vyyskoulutukseen sisältyvän kokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta. Määräys toteuttaa myös Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä (EU) 2022/2561 maanteiden ta-vara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyy-destä ja jatkokoulutuksesta (kodifikaatio).
Hallitusohjelman ja Tra-ficomın strategisten pää-määrien huomioinen	Esitys liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelman kohtaan 6.5. Toimivat asuntomarkki-nat ja sujuva liikenne. Hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen muutoksella olisi vaikutuksia teoriako-keessa vilpillisesti toimiviin henkilöihin. Muutoksella voi olla vaikutuksia myös kokeessa tulkkaavien toi-mintaan. Määräysmuutoksella on vaikutuksia myös koetta suorittaviin henkilöihin, jos kokeen hyväksy-tysti saamiseksi vaadittavaa pistemäärää nostetaan.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena on saattaa määräys voimaan 1.1.2027.

Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke liittyy samaan aikaan avoinna olevaan määräyksen vaarallisten aineiden ADR-ajolupa- ja turvallisuusneuvonantajan kokeen muuttamisesta TRAFICOM/506773/03.04.03.00/2026
Sidosryhmien kuuleminen	Määräysluonnoksesta varataan tilaisuus antaa kirjallisia lausuntoja.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan osoitteessa Finlex.fi.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Johtava asiantuntija Marjo Immonen, s-posti marjo.immonen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5588 Erityisasiantuntija Anna-Mari Saloranta, s-posti anna-mari.saloranta(at)traficom.fi; puh. 029 534 5448
Päiväys	7.9.2026
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Kimmo Pylväs Ylijohtaja Sari Veija Osastopäällikkö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
000059 TRAFICOM
Puh. 029 534 5000
traficom.fi