

Määräyksen nimi	Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/273851/03.04.03.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintäviraston 4.2.2021 antama määräys traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet (TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020, nk. <i>traktorimääräys</i>) on tullut voimaan 1.3.2021. Määräyksellä on kumottu 28.12.2018 annettu määräys traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (TRAFI/605526/03.04.03.00/2018). Voimassa olevalla määräyksellä annetaan tarkemmat määräykset traktorien ja niiden perävaunujen, moottorityökoneiden ja niiden perävaunujen, maastoajoneuvojen ja niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakennetta ja hallintalaitteita, valmistenumeroa ja valmistajan kilpeä sekä järjestelmiä, osia, erillisiä teknisiä yksiköitä ja varustetta koskevista vaatimuksista. Määräyshankkeen tavoitteena on ensisijaisesti tehdä lainsäädännön muutoksista johtuvat tarpeelliset muutokset voimassa olevaan määräykseen. Määräyksessä huomioitaisiin jatkossa 28.1.2025 voimaan tullut Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2025/14 tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkonien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta (jäljempänä <i>liikkuvien työkonien puiteasetus</i>). Asetuksen soveltaminen alkaa vaiheittain vuosina 2025–2028. Lisäksi hankkeessa määräykseen lisättäisiin vaihtoehtoisia vaatimuksia traktoreille. Uusilla vaatimuksilla pyritäisiin selkeyttämään oikeustilaa huomioimalla kansalliset erityistarpeet pienempien, tieliikennekäytössä olevien, traktoreiden varustelussa. Valaisimia ja heijastimia koskevissa vaatimuksissa huomioitaisiin uusimmat E-säännöt. Hankkeessa arvioitaisiin myös moottorikelkkojen valaisimia ja heijastimia koskevaa sääntelyä siten, että valaisinten tekninen

	kehitys pyritään huomioimaan sääntelyssä. Määräyksessä päivitettäisiin lisäksi viittaukset uuteen koneasetukseen (EU) 2023/1230. Lisäksi moottorityökoneita ja maastoajoneuvoja koskevia vaatimuksia päivitettäisiin yhteensopiviksi automaattisen ajojärjestelmän/radio-ohjauksen kanssa. Hankkeessa arvioidaan lisäksi määräyksen sisältöä rinnakkain traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttamista koskevan määräyksen (TRAFICOM/265762/03.04.03.00/2025) kanssa ja siirrettäisiin määräysten sisältöä tarpeellisin osin määräysten välillä. Hankkeessa voidaan aikataulun rajoissa lisäksi arvioida myös muita mahdollisia soveltamiskäytännössä havaittuja päivitystarpeita.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 5 mom., 13 § 8 mom., 15 § 5 mom., 16 § 5 mom., 44 § 6 mom., 49 § 3 mom., 58 § 3 mom., 139 § 5 mom., 143 § 3 mom, 144 § 2 mom., Laki liikenteen palveluista (320/2017) 221 § 2 mom.
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen antaminen tukisi lainsäädännön täsmällisyyden ja ajantasaisuuden tavoitteita, kun määräyksessä huomioitaisiin jatkossa myös liikkuvien työkoneiden puiteasetuksen mukaiset U-luokan ajoneuvot, uusi koneasetus (EU) 2023/1230 ja määräys muutoinkin päivitettäisiin. Määräyksellä pyrittäisiin varmistamaan ajoneuvojen asianmukainen hyväksyntä liikenteeseen ja antamaan niitä koskeva tarvittava tekninen sääntely.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena on antaa määräys keväällä 2027.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Hanke liittyy Liikenne- ja viestintäviraston hankkeeseen traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen (TRAFICOM/523417/03.04.03.00/2026). Lisäksi hanke liittyy osaltaan liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen hallituksen esitys laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (Liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano, LVM049:00/2025, VN/30707/2025).
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot

	määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston sivustolla. Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston sivustolla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi -sivustolla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Jukka Juhola, s-posti jukka.juhola@traficom.fi; puh. 029 5345527
	Lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen@traficom.fi; puh. 029 5347367
	Johtava asiantuntija Timo Kärkkäinen s-posti timo.karkkainen(at)traficom.fi; puh. 029 5345380
Päiväys	18.09.2026
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Pylväs Kimmo Ylijohtaja Sinerkari Marko Osastopäällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.9.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.