

Määräyksen nimi	Traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/523417/03.04.03.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintäviraston 16.9.2025 antama määräys traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen (TRAFICOM/265762/03.04.03.00/2025) on tullut voimaan 19.9.2025. Määräyksellä on kumottu Liikenne- ja viestintäviraston 4.12.2024 antama määräys Traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen (TRAFICOM/218559/03.04.03.00/2024). Voimassa olevalla määräyksellä annetaan tarkemmat määräykset traktorin käyttövoiman muuttamista koskevista teknisistä vaatimuksista ja käyttövoiman muuttamisesta edellytettävistä selvityksistä. Lisäksi määräyksellä annetaan määräykset traktorin renkaiden ja vanteiden muuttamista koskevista teknisistä vaatimuksista, sekä määräykset muutosten vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta rekisteröinti- tai muutostarkastuksessa. Hankkeessa määräykseen lisättäisiin vaihtoehtoisia vaatimustenmukaisuuden osoittamistapoja traktoreille. Uusilla vaatimuksilla pyritäisiin selkeyttämään oikeustilaa huomioimalla kansalliset erityistarpeet pienempien, tieliikennekäytössä olevien, traktoreiden varustelussa. Lisäksi hankkeessa arvioidaan määräyksen sisältöä rinnakkain viraston nk. traktorimääräyksen (TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020) kanssa ja siirretään sisältöä tarpeellisin osin määräysten välillä. Hankkeessa voidaan aikataulun rajoissa lisäksi arvioida myös muita mahdollisia soveltamiskäytännössä havaittuja päivitystarpeita.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 5 mom., 7 a § 6 mom., 13 § 8 mom., 16 § 5 mom., 139 § 5 mom., 143 § 3 mom., 144 § 2 mom. Laki liikenteen palveluista (320/2017) 221 § 2 mom.
Hallitusohjelman ja Traficom strategien päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksellä pyritäisiin varmistamaan ajoneuvojen asianmukainen hyväksyntä liikenteeseen ja antamaan niitä koskeva tarvittava tekninen sääntely. Lisäksi tieliikennekäytössä olevien traktoreiden varustelua koskevat määräykset selkeyttäisivät toimintaympäristöä ja oikeustilaa, mahdollistaisivat ajoneuvojen hyväksynnän aiempaa selkeämmin

	ehdoin ja tukisivat osaltaan myös oikeusturvan toteutumista sääntelyn selkeytyessä. Määräyksen antaminen myös selkeyttäisi lainsäädäntöä, kun traktorimääräyksellä annetut ajoneuvon muuttamista koskevat määräykset löytyisivät jatkossa muita ajoneuvoluokkia vastaavasti ajoneuvon muuttamista koskevasta määräyksestä.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena on antaa määräys keväällä 2027.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Hanke liittyy osaltaan Liikenne- ja viestintäviraston hankkeeseen (TRAFICOM/273851/03.04.03.00/2026).
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston sivustolla. Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston sivustolla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi -sivustolla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Jukka Juhola, s-posti jukka.juhola@traficom.fi; puh. 029 5345527
	Lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen@traficom.fi; puh. 029 5347367
	Johtava asiantuntija Timo Kärkkäinen s-posti timo.karkkainen(at)traficom.fi; puh. 029 5345380
Päiväys	18.09.2026
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Pylväs Kimmo Ylijohtaja Sinerkari Marko Osastopäällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.9.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.