

Asia	Sisältö
Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden ADR-ajolupa- ja turvallisuusneuvonantajan koe
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/506773/03.04.03.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintävirasto on muuttanut kuljettajan-tutkintojen teoriakokeeseen ja taksinkuljettajan kokeeseen liittyviä määräyksiä vuoden 2026 aikana. Eri määräysten sisältö pysyy samanlaisena, kun päivitetään myös vaarallisten aineiden ADR-ajolupa- ja turvallisuusneuvonantajan koemääräystä. Koetilassa kiellettyjä asioita selkeytetään siten, että vilppikokonaisuus on selkeämpi. Lisäksi määräyksessä varmistetaan, ettei sääntelyssä ole päällekkäisyyksiä ja selkeytetään kokonaisuuksia.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Määräyksenantovaltuus perustuu vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 47 §:n, 94 §:n ja 145 §:n määräyksenantovaltuuksiin. Lain 47 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä ajolupakokeen rakenteesta, sisällöstä, suoritustavasta, valvonnasta, käytännön järjestelyistä sekä niihin liittyvistä muista teknisistä yksityiskohdista. Lain 94 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä turvallisuusneuvonantajan kokeesta ja sen sisällöstä. Lain 145 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä vilpilliseksi katsottavasta toiminnasta ja vilpin todentamisesta sekä menettelyistä vilppitapauksissa.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Esitys liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelman kohtaan 6.5. Toimivat asuntomarkkinat ja sujuva liikenne. Hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen muutoksella olisi vaikutuksia teoriakokeessa vilpillisesti toimiviin henkilöihin. Määräysmuutoksella on vaikutuksia myös koetta suorittaviin henkilöihin, jos kokeen hyväksytysti saamiseksi vaadittavaa pistemäärää nostetaan.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena on saattaa määräys voimaan 1.1.2027.

Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke liittyy saman aikaisesti avattuun määräyshankkeeseen kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakokeen muuttamisesta (TRA-FICOM/506766/03.04.03.00/2026),
Sidosryhmien kuuleminen	Määräysluonnoksesta varataan tilaisuus antaa kirjallisia lausuntoja.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan osoitteessa Finlex.fi.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Johtava asiantuntija Marjo Immonen, s-posti marjo.immonen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5588 Eriyisasiantuntija Anna-Mari Saloranta, s-posti anna-mari.saloranta(at)traficom.fi; puh. 029 534 5448
Päiväys	7.9.2026
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Kimmo Pylväs Ylijohtaja Sari Veija Osastopäällikkö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
000059 TRAFICOM
Puh. 029 534 5000
traficom.fi