

Utfärdad: 20.8.2026	Träder i kraft: 1.9.2026	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om transportservice (320/2017) 135 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Lag om transportservice (320/2017) 242, 245, 249 och 265 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs luftfartsföreskriften TRG M1-7, Nationell flygutbildning (TRAFICOM/119811/03.04.00.00/2019), utfärdad av Transport- och kommunikationsverket 6.11.2020.		

Nationell flygutbildning

Innehåll

1	TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2	DEFINITIONER	2
3	UTBILDNINGSTILLSTÅND	2
4	UTBILDNINGSANMÄLAN	2
5	UTBILDNINGSORGANISATION	3
6	UTBILDNINGSORGANISATIONENS HÄNDELSERAPPORTERING OCH INTERN KONTROLL	4
7	LOKALER OCH FLYGPLATSER SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN	5
8	LUFTFARTYG SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN	5
9	BESTÄMMELSER GÄLLANDE ELEVER.....	6
10	ORDNANDE AV UTBILDNINGEN	6
11	INTYG ÖVER UTBILDNINGEN.....	8
12	FLYGPROV	9
13	FÖRVARING AV DOKUMENT	9
14	TILLÄGGSKRAV FÖR TILLSTÅNDSPLIKTIGA UTBILDNINGSORGANISATIONER	9
15	UNDANTAG	11
16	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	11

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna föreskrift avser sådan utbildning som ges med luftfartyg som avses i EASA-grundförordningens¹ bilaga I eller som på annat sätt står utanför EU-regelverk och som syftar till beviljande, förnyelse eller förlängning av ett nationellt certifikat, behörighet eller rättighet. . Denna föreskrift tillämpas inte på skillnads- eller familjaritetsutbildningar. Om utbildning med glidare bestäms separat i föreskriften OPS M2-9 och om Gränsbevakningväsendets luftfart i föreskriften GEN M1-12. Denna föreskrift gäller inte obemannad luftfart.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1)

2 DEFINITIONER

I denna föreskrift avses med

skolflygning ett flyg med flyglärare som utförs för beviljande eller ikrafthållande av ett certifikat, där läraren är befälhavare för luftfartyget och ger flygutbildning,

presentationsutbildning utbildning som avser presentera och marknadsföra flygning som hobby,

introduktionsutbildning den del av utbildningen som föregår ensamflygningsfasen och som kan tillgodoräknas som en del av grundutbildningen,

grundutbildning flygutbildning som siktar till beviljande av ett certifikat,

kompetenskontroll i samband med utbildningen en skolflygning med en annan lärare, där man kontrollerar att elevens kunskaper är tillräckliga för ensamflygning,

flygelev en person som utför eller har utfört en utbildning som krävs för flygcertifikat, men som ännu inte beviljats certifikatet.

3 UTBILDNINGSTILLSTÅND

3.1 En utbildningsorganisation som ger utbildning för luftfartyg med hög prestanda eller komplexa luftfartyg, flermotoriga flygplan eller flermotoriga helikoptrar eller helikoptrar med fler än fem godkända passagerarplatser ska ansöka om utbildningstillstånd för sin verksamhet hos Transport- och kommunikationsverket. Bestämmelser om de tilläggskrav som ställs på sådana organisationer finns i punkt 14.

3.2 Utbildningstillståndet gäller tills vidare. Om det sker förändringar i de omständigheter som det beviljade utbildningstillståndet grundar sig på, måste Transport- och kommunikationsverket godkänna förändringarna innan verksamheten inleds med de nya arrangemangen. Utbildningschefen har dock rätt att utan separat godkännande av verket göra följande ändringar:

- a) lägga till och ta bort teori- och flyglärare,
- b) utse flyglärare som övervakar flygläropraktikanter, och
- c) lägga till och ta bort flygmateriel som används i flygutbildningen och som finns i luftfartygsregistret i Finland eller någon annan EU-medlemsstat.

3.3 Om upphörande av utbildningsverksamheten ska anmälan lämnas till Transport- och kommunikationsverket. Om organisationen inte har gett utbildning under de tre föregående åren, anses utbildningstillståndet ha förfallit. I ovannämnda fall ska utbildningstillståndet utan dröjsmål återlämnas till Transport- och kommunikationsverket.

4 UTBILDNINGSANMÄLAN

4.1 Den ansvariga chefen för en annan utbildningsorganisation än en sådan som avses ovan i punkt 3.1 ska lämna en deklaration om påbörjande av utbildning. Transport- och kommunikationsverket sänder en separat bekräftelse om mottagning av deklarationen. Organisationen får inleda utbildningen omedelbart när bekräftelsen mottagits och det utbildningsprogram som ska användas har godkänts.

4.2 Om det sker förändringar i de omständigheter som utbildningsanmälan grundar sig på ska förändringarna anmälas till Transport- och kommunikationsverket inom tre vardagar från förändringen.

4.3 Om upphörande av utbildningsverksamheten ska anmälan lämnas till Transport- och kommunikationsverket. Deklaration om påbörjande av utbildning ska lämnas in på nytt, om organisationen inte gett någon utbildning under de tre föregående åren. Om organisationen inte lämnar någon ny deklARATION om påbörjande av utbildning, betraktas organisationens utbildningsrätt som upphörd.

5 UTBILDNINGSORGANISATION

5.1 Allmänt

5.1.1 Organisationen som bedriver utbildningsverksamhet ska ha ekonomiska förutsättningar för att kunna genomföra verksamheten enligt tillämpliga krav.

5.1.2 Utbildningsorganisationen ska ha utsett en ansvarig chef och en utbildningschef. Flygutbildningsorganisationen ska ha en flyginstruktörschef för varje kategori av luftfartyg som utbildningen gäller. Samma person kan verka i fler än en uppgift. Dessutom ska utbildningsorganisationen ha ett tillräckligt antal teori- och/eller flyglärare enligt den utbildning som ges.

5.1.3 Den ansvariga chefen, utbildningschefen och flyginstruktörschefen får inte vara bestraffad för brott eller förseelse som gäller luftfarten, och får inte ha varit föremål för administrativa påföljder, inklusive begränsning eller återkallande av certifikat, behörighet eller rättighet på viss tid eller permanent, till följd av underlåtenhet att följa luftfartslagstiftningen eller föreskrifter under de senaste tre åren.

5.2 Ansvarig chef

Den ansvariga chefen utser utbildningsorganisationens utbildningschef och flyginstruktörer, ansvarar för finansieringen av verksamheten och för att organisationen handlar på ett säkert sätt och i enlighet med de krav som ska tillämpas. Transport- och kommunikationsverket kan anordna ett prov eller en intervju för att säkerställa att den ansvariga chefen har tillräckliga kunskaper och färdigheter. Om utbildningsorganisationen är ett företag eller ett samfund anses styrelsens eller direktionens ordförande vara ansvarig chef, om inte ansvaret genom ett skriftligt avtal har förts över till en bemyndigad företrädare.

5.3 Utbildningschef och flyginstruktörschef

5.3.1 Transport- och kommunikationsverket kan anordna ett prov eller en intervju för att säkerställa att utbildningschefen och flyginstruktörschefen innehar tillräckliga kunskaper och färdigheter.

5.3.2 Utbildningschefen har det övergripande ansvaret för utbildningen, och ska tillse att man i flygutbildningen följer gällande bestämmelser och föreskrifter och de anvisningar som getts av myndigheter och utbildningsorganisationen, och att utbildningen ordnas i överensstämmelse med det av Transport- och kommunikationsverket godkända utbildningsprogrammet. Utbildningschefen ansvarar för samordningen av teoriutbildningen och den flygutbildning som ges ombord på luftfartyg.

5.3.3 Utbildningschefen ska övervaka utbildningsverksamheten och hur utbildningen framskrider och omedelbart ingripa i uppdagade missförhållanden och avsteg från myndighetsbestämmelser och -anvisningar och/eller utbildningsorganisationens egna anvisningar eller krav samt vidta nödvändiga korrigerande åtgärder.

5.3.4 Utbildningschefen ska föra och hålla aktuell en förteckning över instruktörer som organisationen godkänt, flygmateriel samt land- och sjöflygplatser.

5.3.5 Utbildningschefen ska vara väl förtrogen med utbildningen inom luftfartsområdet och inneha eller ha tidigare haft obegränsad flyginstruktörsbehörighet.

5.3.6 Flyginstruktörschefen ansvarar för harmonisering av flygutbildningen och övervakning av instruktörerna och eleverna samt för uppföljning av deras framsteg inom en viss kategori av luftfartyg och rapporterar regelbundet om dessa till utbildningschefen. I en organisation som endast erbjuder teoriutbildning ansvarar utbildningschefen för dessa uppgifter. Flyginstruktörschefen ska när flygutbildning ges ha giltig och användbar obegränsad flyginstruktörsbehörighet för den aktuella kategorin av luftfartyg.

5.3.7 Vikariearrangemangen för utbildningschefen och flyginstruktörschefen ska dokumenteras i utbildningsorganisationens handlingar, och anmälas till Transport- och kommunikationsverket inom två veckor från vikariatets början. Vikarien ska uppfylla de behörighetsvillkor som fastställts för den aktuella uppgiften i punkterna 5.3.5 och 5.3.6.

5.4 Teorilärare och flyglärare

5.4.1 Utbildning får ges av lärare som utbildningschefen godkänt för uppgiften i fråga.

5.4.2 Flygläraren ska när flygutbildning ges ha giltig flyginstruktörsbehörighet och rätt att vara befälhavare på det aktuella luftfartyget.

5.4.3 Utbildningschefen kan som teorilärare för ett visst delområde godkänna en person utan giltig behörighet som flyglärare eller flygläraryrpraktikant eller en annan sakkunnig på något specialområde inom luftfarten om personens erfarenhet, kunskaper, färdigheter och lämplighet gör honom/henne kompetent att verka som lärare.

5.4.4 Antalet lärare ska vara tillräckligt i förhållande till antalet elever, så att utbildningens säkerhet och kvalitet kan säkerställas.

6 UTBILDNINGSORGANISATIONENS HÄNDELSERAPPORTERING OCH INTERN KONTROLL

6.1 Om utbildningsorganisationens förfaranden vid händelserapportering och inlämnande av händelserapporter till myndigheten föreskrivs i EU:s förordning om rapportering av händelser² och i luftfartslagen (864/2014). Utbildningsorganisationen ska ge organisationens personal och elever anvisningar och information om förfarandena för att rapportera avvikelser.

6.2 Utbildningsorganisationen ska utarbeta och införa de verktyg och metoder som används för att identifiera hot och bedöma risker samt för att säkerställa att de åtgärder som syftar till att minska risker genomförs och följs upp effektivt. De risker som identifierats i verksamheten och hur aktuella de är ska bedömas årligen.

6.3 Utbildningsorganisationens interna granskning ska genomföras minst en gång per år. Den rapport som granskningen utmynnar i ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket inom den tidsfrist som verket fastställt. Utbildningsorganisationen ska dessutom årligen utarbeta en rapport om sin utbildningsverksamhet.

6.4 Vid den interna granskningen ska åtminstone följande omständigheter beaktas:

- a) att utbildningsprogrammen är aktuella och att utbildningen genomförs enligt luftfartsföreskrifterna och kraven i utbildningsprogrammet,
- b) effektiviteten i identifieringen av hot, riskbedömningen och åtgärderna för att minska risker,

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18–43)

- c) att de identifierade riskerna är aktuella och att metoderna och verktygen för att identifiera och hantera risker är aktuella,
- d) inträffade händelser, omedelbara korrigerande åtgärder och vid behov åtgärder för att korrigera grundorsaken samt uppföljning,
- e) tillräckliga resurser,
- f) luftfartygens lämplighet, luftvärdighet och handlingar,
- g) flygplatser och verksamhetsställen samt deras lokaler och utrustning.

6.5 Den årliga rapporten om utbildningsverksamheten som lämnas enligt punkt 6.3 ska innehålla åtminstone följande uppgifter:

- a) genomförda kurser och repetitionsutbildningar,
- b) elevantalet på kurserna,
- c) kopior av lärarförteckningarna,
- d) uppgifter om de luftfartyg som använts i utbildningen och de flygplatser där luftfartyget huvudsakligen har använts,
- e) händelser, olyckor och tillbud som inträffat under utbildningen,
- f) andra uppgifter som utbildningsorganisationen anser vara relevanta.

7 LOKALER OCH FLYGPLATSER SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN

7.1 För teoriundervisningen ska utbildningsorganisationen ha tillgång till tillräckliga och ändamålsenliga lokaler, läromedel samt åskådnings- och övningsmaterial.

7.2 Flygutbildningen ska ske på en godkänd flygplats. Transport- och kommunikationsverket kan också ge tillstånd att använda en ej godkänd flygplats, förutsatt att utbildningsplatsen anses vara lämplig för flygutbildning.

7.3 Följande utrustning ska vara tillgänglig på en flygplats som används för flygutbildning:

- a) tillräcklig förstahjälps- och brandsläckningsutrustning
- b) telefon
- c) vindriktningsvisare
- d) transportmedel, lämpat för transport av en skadad person, om sjuktransportfordon inte snabbt kan tillkallas, och
- e) radioutrustning för kommunikation mellan marken och luftfartyget.

7.4 Avsnitten 7.2 och 7.3 gäller inte utbildning på varmluftsballong och gasballong. Utbildning på varmluftsballong och gasballong ska ske i ett område där det för de i flygutbildningen använda varmluft- och gasballongerna finns ett tillräckligt antal sådana landningsplatser som uppfyller kraven i varmlufts- eller gasballongens flyghandbok.

8 LUFTFARTYG SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN

8.1 I luftfartyg som är tyngre än luften ska det finnas för utbildningen lämplig kontrollutrustning och instrument, som kan användas från såväl elevens som lärarens plats under normal verksamhet och i nödsituationer. Swing-over-styrorgan godtas inte. Luftfartyg som används i grundutbildningen ska vara försedda med marklandställ.

8.2 Luftfartyg som används i grundutbildningen ska innehålla giltigt luftvärdighetsbevis eller ett giltigt flygtillstånd som tillåter flygutbildning.

8.3 Utbildningsorganisationen ska säkerställa att lastkapaciteten och prestationsförmågan hos det luftfartyg som används för utbildning enligt luftfartygets flyghandbok eller instruktionsbok och viktberäkningar är tillräckliga för den avsedda verksamheten.

8.4 Utbildningschefen ansvarar för att underhåll och upprätthållande av luftvärdighet för de luftfartyg som används i flygutbildningen anordnas enligt kraven i luftfartsföreskriften AIR M1-5.

8.5 De luftfartyg som används för utbildning ska vara försäkrade enligt vad som föreskrivs i luftfartslagen och försäkringsförordningen för luftfarten (EG) nr 785/2004³.

9 BESTÄMMELSER GÄLLANDE ELEVER

9.1 Flygläraren ansvarar för att utifrån tillgängliga uppgifter bedöma att lärarens och elevens energinivå är tillräcklig för den flygövning som ska genomföras, samt att vid behov anordna uppehåll.

9.2 Flygelevens utbildningstid i grundflygutbildningen får vara högst två timmar i luften per dygn. Om det är nödvändigt att förlänga den dagliga maximala utbildningstiden av skäl som utbildningschefen godkänt, ska flygläraren säkerställa att flygelevens energinivå förblir tillräcklig för att uppnå utbildningsmålen. Grunderna för överskriden utbildningstid ska antecknas i flygelevens utbildningsbokföring.

9.3 Om elevens flygutbildning avbryts eller om eleven avbryter den själv, ska utbildningschefen omedelbart anteckna detta i utbildningsorganisationens bokföring med motivering, och ge eleven ett intyg över hittills godkända prestationer. Om avbrottet sker av flygsäkerhetsskäl, ska en skriftlig anmälan om det utan dröjsmål inlämnas till Transport- och kommunikationsverket.

9.4 När en flygelev blivit godkänd i flygprovet får han/hon utföra av flygläraren eller av till dennes vikarie utsedd flyglärare tilldelade och övervakade övningsflygningar i form av lokala flygningar ända till dess certifikatet beviljas, men dock högst under en månad.

10 ORDNANDE AV UTBILDNINGEN

10.1 Allmänt

10.1.1 Teori- och flygutbildningen ska ordnas i enlighet med det utbildningsprogram som Transport- och kommunikationsverket har godkänt.

10.1.2 Utbildningsorganisationen kan ordna utbildningen så att en annan utbildningsorganisation ger den teoretiska utbildningen, om detta är ändamålsenligt med tanke på utbildningsmålet. Den utbildningsorganisation som ger flygutbildningen ansvarar dock för att utbildningsmålet som helhet nås, och den ska vid behov genom repetitionsutbildning säkerställa att eleven behåller sina kunskaper och flygfärdigheter medan utbildningen pågår. Teoriundervisningen och flygutbildningen ska samordnas så att de kunskaper och färdigheter som inhämtats i teoriundervisningen kan tillämpas i flygutbildningen.

10.1.5 Utöver den teoretiska undervisningen ska eleverna tilldelas en tillräcklig mängd undervisningsmaterial för repetition av det inlärdas och för självstudier därutöver.

10.2 Teoriutbildning

10.2.1 Eleven ska avlägga teoriutbildningen i utbildningsorganisationen enligt ett utbildningsprogram som godkänts av Transport- och kommunikationsverket samt delta i skriftliga prov som utbildningsorganisationen ordnar. För godkänt provresultat krävs att eleven får minst 75 procent av det maximala poängantalet i varje läroämne.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer (EUT L 138, 30.4.2004, s. 1–6)

10.2.2 Om eleven måste frånvara från lektioner, ska han/hon få separat undervisning för att uppnå utbildningsmålet. Läraren i det aktuella ämnet ska i samråd med utbildningschefen besluta om den behövliga undervisningen och i vilken form och omfattning den ska ges.

10.2.3 Om eleven tidigare fått motsvarande teoriutbildning kan utbildningschefen helt eller delvis befria honom/henne från kurslektionerna eller från de olika avsnitten i distansstudieprogrammet. En elev som befriats från teoriundervisning ska ändå delta i kursens examensprov, om inte något annat tillåts i föreskriften som gäller det aktuella certifikatet. Utbildningschefen ska skriftligen ange orsakerna till befrielsen från undervisningen i samband med elevens ansökan om certifikat eller behörighet.

10.2.4 Ett godkänt teoriprov gäller i två år för ansökan om certifikat eller behörighet från den dag då provet utfördes.

10.2.5 Utbildningsorganisationen ska föra dagbok över undervisningen och proven i de teoretiska läroämnena. Av dagboken ska framgå lektionernas och teoriprovens datum, klockslag, lektionernas ämnen, lärarna och vilka elever som närvarat på lektionerna.

10.2.6 Repetitionsutbildningen för flyglärare ska omfatta minst sex lektioner och minst tre av följande ämnesområden:

- a) de nationella luftfartsföreskrifterna och ändringarna i dem
- b) lagstiftningen, hur den följs och övervakas
- c) didaktik, undervisningsmetoder och lärarens roll
- d) flygnavigering och indelning av luftrummet
- e) väderrelaterade ämnen, distribution av väderinformation
- f) människans prestationsförmåga och begränsningar
- g) samt ämnen som myndigheten eventuellt fastställt.

10.3 Flygutbildning

10.3.1 Flygutbildning ska ges med luftfartyg som antecknats i förteckningen över luftfartyg i utbildningstillståndet. Eleven ska sitta på förarens plats. Innan flygutbildningen inleds är den organisation som ansvarar för flygutbildningen skyldig att ge varje elev skriftlig information om de försäkringar, försäkringsvillkor och ersättningsbelopp som gäller i organisationen för verksamheten och under utbildningen.

10.3.2 Samma flyglärare ska ge grundutbildning ända till ensamflygningsfasen. En flyglärare kan bytas ut av grundad anledning och med utbildningschefens samtycke.

10.3.3 Utbildningsorganisationen ska föra bok enligt utbildningsprogrammet över varje elevs flygutbildning. Av bokföringen ska framgå elevens flyglärare, flygutbildningens datum och klockslag, övningar som gjorts och att eleven utfört kontrollflygningar i samband med utbildningen.

10.3.4 För alla med utbildningsprogrammet förenliga sträckflygningar som ingår i grundflygutbildningen och som utförs med motordrivet luftfartyg ska en skriftlig färdplan (FPL) och operativ färdplan (OFP) med vikt- och bränslebesked upprättas. Kopior av dem ska bifogas till den elevspecifika utbildningsbokföringen.

10.3.5 Vid bogserflygarutbildning ska befälhavaren på det bogserade segelflygplanet ha segelflygarcertifikat och startmetodsrätt för flygplansbogsering.

10.3.6 Om flygeleven före utbildningen saknar erfarenhet av flygning från kontrollerad flygplats ska flygutbildningen med ultralätt flygplan, motorsegelflygplan eller autogiro omfatta minst två skolflygningar från kontrollerad flygplats medan flygplatsen är öppen. Av de ensamflygningar som dessa flygelever utför som sträckflygningar ska minst en avslutas med fullstoppslandning på en kontrollerad flygplats medan den är öppen.

10.3.7 I skolflygningar som görs efter elevens ensamflygning, då flygläraren är befälhavare för luftfartyget, får andra personer utöver den elev som styr luftfartyget delta om deras närvaro är nödvändig med tanke på utbildningen. Flygtiden räknas endast den elev tillgodo som styr luftfartyget.

10.3.8 Skolflygningar får inte kombineras med annan flygverksamhet.

10.4 Ensamflygning

10.4.1 Före sin första ensamflygning ska flygeleven med godkänt resultat avlägga skriftliga prov om aerodynamik, manöverlära, luftfartsrätt, användning och underhåll av det i utbildningen använda luftfartyget och om flyghandboken (eller luftfartygets instruktionsbok) i den omfattning dessa behandlas i utbildningsprogrammet. Dessutom ska eleven vid kompetenskontrollerna i samband med utbildningen visa att han/hon behärskar den nödvändiga radiotelefonin.

10.4.2 Flygläraren ska ge eleven skriftligt tillstånd och första uppgift för ensamflygning efter att en annan flyglärare på grundval av en kompetenskontroll i samband med utbildningen godkänt eleven för detta. Kravet gäller inte utbildning på varmlufts- eller gasballong.

10.4.3 De fem första ensamflygningarna ska utföras med samma typ av luftfartyg som använts i grundutbildningen. Kravet gäller inte utbildning på varmlufts- eller gasballong.

10.4.4 Under flygelevens fem första ensamflygningar ska elevens flyglärare eller en flyglärare som utsetts till dennes vikarie övervaka flygningarna på marken på utbildningsstället. Under elevens följande ensamflygningar ska flygläraren eller en flyglärare som utsetts till dennes vikarie övervaka flygningarna på utbildningsstället. Med avvikelse från det som nämns ovan ska en flyglärare för varmlufts- eller gasballong följa flygelevens ensamflygning tillsammans med ballongens markpersonal.

10.4.5 Den övervakande flygläraren ska ha tvåvägsradioförbindelse med eleven och granska de färdplaner och anmälningar som krävs för flygningen. Av färdplanen ska framgå att luftfartygets befälhavare är en flygelev. Dessutom ska den övervakande flygläraren i färdplanen anteckna sådana kontaktuppgifter att han/hon alltid omgående kan nås.

10.4.6 Under den tid en flygelev gör en ensamflygning enligt utbildningsprogrammet får den övervakande flygläraren utbilda andra elever, förutsatt att läraren alltid genast kan nås. Läraren ska befinna sig på destinationsflygplatsen när flygeleven anländer dit efter sin sträckflygning. Med avvikelse från det som nämns ovan ska en flyglärare för varmlufts- eller gasballong följa flygelevens ensamflygning tillsammans med ballongens markpersonal.

10.4.7 När en elev utför ensamflygning ska sikten vara minst 8 km och molntäckeshöjden minst 450 m (1 500 ft). Från detta kan avsteg göras vid elevernas ensamflygningar med motordrivit luftfartyg nära flygplatsen om aktuell landningsbana hela tiden är i sikte från luftfartyget. Sikten ska då vara minst 5 km och molntäckeshöjden minst 300 m (1 000 ft).

11 INTYG ÖVER UTBILDNINGEN

11.1 Efter avslutad utbildning eller introduktionsutbildning ska utbildningsorganisationen ge eleven ett intyg undertecknat av utbildningschefen. Intyget ska innehålla följande uppgifter:

- a) kurstid (datum då teori- och flygutbildningen inleddes och avslutades),
- b) mängden undervisning i olika läroämnen enligt utbildningsprogrammet,
- c) hur eleven närvarat på lektionerna i de olika läroämnena eller avlagt de olika avsnitten i distansstudier,
- d) datum för det skriftliga slutprovet i varje läroämne,
- e) elevens betyg i varje slutprov, uttryckt i procent,

- f) uppgifter om utförda flygtimmar i utbildningen, uppställda enligt avsnittet gällande flygutbildning och flygerfarenhet i luftfartsföreskriften om det certifikat, den behörighet eller den rättighet som utbildningen siktar till, och
- g) för utbildning som ges för ett certifikat, ett godkännande eller en rättighet, en försäkran om att eleven har inhämtat de kunskaper och färdigheter som krävs för certifikatet, godkännandet eller rättigheten.

11.2 För repetitionsutbildning för flyglärare räcker ett intyg över deltagande med uppgifter om utbildningsorganisationen, elevens namn, utbildningens datum och de läroämnen som behandlats i utbildningen. För presentationsutbildning räcker ett intyg över deltagande med uppgift om utbildningsorganisation, den utbildades namn och utbildningens datum.

12 FLYGPROV

Utbildningsorganisationen ska efter avslutad kurs, när utbildningsmålet enligt utbildningsprogrammet har nåtts, utfärda eleven en av utbildningschefen undertecknad rekommendation för flygprov och ordna till eleven ett flygprov för att erhålla certifikat, behörighet eller rättighet. Utbildningsorganisationen är skyldig att åt kontrollanten lämna begärda uppgifter om eleven och hans/hennes utbildning.

13 FÖRVARING AV DOKUMENT

13.1 Utbildningsorganisationen ska i minst tre år räknat från slutdatumet för elevens utbildning förvara följande dokument gällande elevens utbildning och den interna kontrollen av utbildningen:

- a) utbildningsprogrammen och ändringar i dem
- b) dubblettexemplar av utbildningsintyg
- c) bokföring som gäller teori- och flygutbildningen
- d) de skriftliga provens frågor och de godkända svaren på dem
- e) elevens svar på provfrågorna, bedömningen av dem, bedömningsdag
- f) givet betyg och information om den teori- eller flyglärare som bedömt svaren
- g) förteckningar över teori- och flyglärarna och ändringar beträffande dem
- h) förteckningar över flygmaterielen och ändringar i den
- i) dokument om den interna kontrollen och om vikariearrangemangen.

13.2 Dokumenten ska på anmodan företas för en representant för Transport- och kommunikationsverket. Utbildningsorganisationen är skyldig att ombesörja förvaringen av dokumenten även efter att verksamheten har upphört.

14 TILLÄGGSKRAV FÖR TILLSTÅNDSPLIKTIGA UTBILDNINGSGRUPPER

14.1 Utbildningsorganisationen ska utarbeta en utbildningshandbok och en drifthandbok som innehåller uppgifter och anvisningar som hjälper personalen att utföra sina uppgifter och ger eleverna handledning för att uppfylla kurskraven. Handböckerna måste godkännas av Transport- och kommunikationsverket.

14.2 Handböckerna ska uppdateras och de uppgifter som ingår i dem och som är väsentliga för utbildningen ska göras tillgängliga för personalen och eleverna. Handböckerna ska också beskriva ansvaren för att säkerställa att handböckerna är uppdaterade.

14.3 I utbildningshandboken ska följande beskrivas:

- a) kraven, förhandskraven, målsättningarna och inlärningsmålen för varje utbildningsfas,

- b) utbildningsplanen och flygövningarna,
- c) beskrivning av flygningens mål före flygningen och feedback på hur målen har nåtts efter flygningen,
- d) teoriundervisning,
- e) vid behov flygutbildning med FSTD-utrustning, och
- f) verksamhet i undantagssituationer.

14.4 I drifthandboken ska följande beskrivas:

- a) organisationens allmänna verksamhetsprinciper,
- b) de ansvariga personernas uppgifter och ansvar,
- c) elevernas och lärarnas flygtidsbegränsningar och vilotider,
- d) skyldigheter som gäller luftfartygets besättning,
- e) säkerhetsåtgärder
- f) tekniska anvisningar för den flygmateriel som används, metoder som gäller säker användning för utbildning, prestanda och lastningsdata,
- g) rutter och områden där utbildningen sker, samt
- h) uppgifter om personalens utbildning och kompetenskrav.

Den relevanta informationen i handboken ska ges till alla berörda personalgrupper, såsom flyglärare, simulatorinstruktörer, teorilärare samt personal som ansvarar för flygverksamhet och underhåll.

14.5 Organisationen ska upprätta, införa och upprätthålla ett ledningssystem för säkerhet och kravenlighet som motsvarar organisationens storlek samt verksamhetens karaktär och mångsidighet. Ledningssystemet ska innefatta:

- a) tydligt definierade ansvar och skyldigheter i hela organisationen, även den ansvariga chefens direkta ansvar för säkerheten,
- b) en beskrivning av organisationens allmänna säkerhetsrelaterade riktlinjer och principer (säkerhetspolicy),
- c) identifiering av luftfartssäkerhetsriskerna som är förknippade med organisationens verksamhet, bedömning och hantering av dessa risker, inklusive åtgärder för att minska riskerna och säkerställa åtgärdernas effektivitet,
- d) anvisningar för att ta emot och behandla händelserapporter samt för att vidta och följa upp korrigerande åtgärder,
- e) upprätthållande av den utbildning och kompetens som krävs för uppgifterna med ansvar för säkerhet och kravenlighet,
- f) dokumentering av alla centrala processer i ledningssystemet för säkerhet och kravenlighet, inklusive processen för att säkerställa personalens medvetenhet om sitt ansvar och förfarandet för ändring av dokumenteringen, och
- g) en funktion för att övervaka att organisationen uppfyller de relevanta kraven. Övervakningen ska omfatta ett system för att anmäla observerade brister till den ansvariga chefen så att det kan säkerställas att nödvändiga korrigerande åtgärder vidtas effektivt.

14.6 Utbildningsorganisationen ska utse en chef som ansvarar för säkerhetsledning och kravenlighet. Uppgiften kan vara kombinerad. Den chef som ansvarar för säkerhetsledning och/eller kravenlighet får dock inte samtidigt verka som ansvarig chef, utbildningschef eller flyginstruktörschef.

15 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift, om verket anser att undantagen är motiverade och om en säkerhetsnivå som motsvarar föreskriftens syfte uppnås på det sätt som sökanden lägger fram.

16 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

En utbildningsorganisation som tidigare gjort en utbildningsanmälan och som ämnar ge utbildning som gäller sådana luftfartyg som kräver utbildningstillstånd enligt punkt 3.1, ska ansöka om utbildningstillstånd hos Transport- och kommunikationsverket senast 1.12.2026. I annat fall anses organisationens utbildningsrätt ha upphört.

För de utbildningshandböcker och drifthandböcker som avses i punkt 14.3 och 14.4 ska myndighetens godkännande sökas senast den 1.12.2026. Senast samma datum ska även det ledningssystem för säkerhet och kravenlighet som avses i punkt 14.5 ha inrättats.

Kraven på riskhantering enligt punkt 6.2 ska vara uppfyllda senast den 1.12.2026.

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör