Antopäivä:	Voimaantulopäivä:	Voimassa:
11.11.2026	11.11.2026	Toistaiseksi

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:
Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018) 2 §
Meripelastuslaki (1145/2001) 24 §
Merilaki (674/1994) 11a luku, 3 §

Muutostiedot:
Korvaa 3.2.2026 annetun Merivaroitusohjeen. Ohjeen muutokset koskevat liitteen 1 vastuuhenkilömuutoksia sekä lisätty S-124 jakelupalvelua koskevia tietoja.

Merivaroitusohje

Sisällysluettelo

1 Yleistä 1
2 Merivaroitusjärjestelmän toimijat ja roolit 1
3 Toimintaohjeet 2
3.1 Merivaroitusten tyypit ja lähetysajat 2
3.2 Työkalut 3
3.3 Merivaroitusten laatiminen 4
3.4 Merivaroitusten muutos / päivitys 5
3.5 Merivaroitusten peruutus 5
3.6 Virtuaaliset turvalaitteet 6
3.7 Verkkopalvelut 7
3.8 S-124 jakelu 7
4 Liitteet 8

1 Yleistä

Kansainvälinen merivaroitusjärjestelmä perustuu SOLAS ja IHO/IMO sopimuksiin, joiden noudattamiseen jäsenvaltiot ovat sitoutuneet. Meripelastuslain mukaisesti vastuu toiminnan järjestämisestä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilla.

Tässä ohjeessa kerrotaan yleisellä tasolla, miten merivaroitusjärjestelmä on Suomessa järjestetty eri toimijoineen ja rooleineen. Ohjeessa kerrotaan myös keskeisimmät toimintaperiaatteet.

2 Merivaroitusjärjestelmän toimijat ja roolit

Suomessa merivaroitusjärjestelmän ylläpito kuuluu Traficomin viranomaistoimintoihin. Operatiivisen toiminnan tuottaa Fintraffic erillisen Traficomin ja Fintrafficin välisen sopimuksen mukaisesti.

Merivaroitusjärjestelmän toimivuutta valvoo kansallinen merivaroitus-koordinaattori, johon otetaan epäselvissä tapauksissa yhteyttä (liite 1).

Merivaroitusten operoinnista vastaa Fintrafficiin kuuluva rannikkoradio-asema Turku Radio, missä varoitusten aiheet vastaanotetaan, varoitukset valmistellaan, hallitaan ja lähetetään aluksille. Saimaan alueella varoitusten VHF lähetyksistä vastaa alueen alusliikennepalvelu, Saimaa VTS.

Väylävirastossa on nimetyt alueelliset merivaroitusten vastuuhenkilöt ja heidän sijaisensa, jotka vastaavat väylien ja turvalaitteiden merivaroitustilanteiden hallinnasta ja ilmoittamisesta Turku Radiolle ja VTS:lle.

Maailmanlaajuisesti Suomi kuuluu merivaroitusjärjestelmässä NAVAREA I -alueeseen, jonka koordinaattorina (NAVAREA Coordinator) toimii Englannin merikarttalaitos. NAVAREA I sisälle on muodostettu Itämeren kattava osa-alue, Baltic Sea Sub-Area, jonka koordinaattorina (Sub-Area Coordinator) toimii Ruotsin Merenkulkulaitoksen Sweden Traffic.

Yllä mainittujen, merivaroitusjärjestelmään liittyvien toimijoiden yhteystiedot löytyvät liitteestä 1.

3 Toimintaohjeet

3.1 Merivaroitusten tyypit ja lähetysajat

Varoitukset laaditaan ja lähetetään varoitustyypeittäin seuraavilla kielillä

	NAVTEX (kieli)	**VHF** (kieli)	**Verkkopalvelu** (kts kohta 3.7)	**S-124 jakelupalvelu** (kts kohta 3.8)
COASTAL WARNING	EN	EN	EN,FI,SV	EN
LOCAL WARNING	ei lähetetä	EN, pyydettäessä myös FI ja/tai SV	EN,FI,SV	EN
Varoituksia veneilijöille	ei lähetetä	ei lähetetä	EN,FI,SV	EN

Varoitukset laaditaan merivaroitusten hallintajärjestelmään (VILKKU) kaikilla kolmella kielellä (FI, SV, EN).

Varoitustyyppien yleisimmät käyttötapaukset on kuvattu liitteessä 2. Lista ei ole kattava, mutta toimii ohjenuorana. Epäselvissä tapauksissa otetaan tarvittaessa yhteys kansalliseen merivaroituskoordinaattoriin.

Merenkulun turvallisuuteen liittyvät varoitussanomat ja tiedotteet sisältävät merivaroitusten lisäksi sää- ja jäätiedotukset merenkulkijoille sekä näihin liittyvät varoitukset.

Uudet varoitukset lähetetään puheella aina heti sen laatimisen jälkeen. Lähetystä edeltää aina SAFETY-luokan ALL SHIPS DSC-kutsu sekä VHF 16 kanavalla luettava tiedote uudesta varoituksesta. Varoitus lähetetään tämän jälkeen liikennekanavilla.

Merivaroitukset sekä sää- ja jäätiedotukset lähetetään puheella VHF liikennekanavilla rannikolla aikataulun mukaisesti 4h välein.

UTC	**BROADCAST**
0233	NAVIGATIONAL WARNINGS
0633	WEATHER FORECAST, WAVE HEIGHTS, NAVIGATIONAL WARNINGS
0803	POSITION OF ICEBREAKERS, ICE WAYPOINTS
1033	NAVIGATIONAL WARNINGS, ICE REPORT
1433	NAVIGATIONAL WARNINGS
1833	WEATHER FORECAST, WAVE HEIGHTS, NAVIGATIONAL WARNINGS, ICE REPORT
2233	NAVIGATIONAL WARNINGS

Lähetysaikojen ollessa rajalliset, on huomioitava, että varoitusmääräkin on rajallinen, jolloin merivaroitusta ei anneta kovin vähäisestä syystä. Samoin tilanteissa, missä mm. talviolosuhteet aiheuttavat varmuudella vaurioita turvalaitteille, ei jokaisesta tapahtumasta varoiteta erikseen, vaan talviolosuhteiden vaikutuksista tiedotetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa (TM) ja muissa palveluissa. Lisäksi Itämeren alueen koordinaattori voi tehdä myös tehdä laajemman sub-area -tasoisen merivaroituksen. Epäselvissä tapauksissa varoituksen antamisesta tai hylkäämisestä päättää merivaroituskoordinaattori.

Saimaan syväväylästön alueella lähetys tapahtuu Saimaan alusliikennepalvelun toimintakaudella 6h välein klo 0000 alkaen.

Varoitukset lähetetään alueittain liitteen 3 mukaisesti.

3.2 Työkalut

Merivaroitusten käsittelyyn ja hallintaan käytetään Traficomin VILKKU-järjestelmää. Järjestelmää käytetään mm. seuraaviin toimintoihin:

- merivaroitusten kirjaaminen ja hallinta
- merivaroitusten julkaiseminen S-124 formaatissa merenkululle Fintrafficin jakelupalvelun välityksellä
- merivaroitusten julkaiseminen Traficomin paikkatietopalveluiden avoimen rajapinnan kautta verkkopalveluiden hyödynnettäväksi
- merivaroitusten arkistointi

Merivaroitusten radiolähetyksiin on erilliset järjestelmänsä.

3.3 Merivaroitusten laatiminen

IHO/IMO merivaroitusohjeen (IHO Publication No. 53) mukaiset varoitusaiheet löytyvät liitteestä 4. Lista ei ole tyhjentävä, mutta toimii ohjenuorana. Jokainen tapaus on arvioitava erikseen vallitsevien olosuhteiden ja tilanteen mukaisesti. On myös huomioitava, että onko aiheesta jo tiedotettu aiemmin TM:ssä (*Tiedonantoja merenkulkijoille*), tai että tulisiko varoituksen lisäksi myös tiedottaa sitä kautta.

Mikäli varoitusta annettaessa on tiedossa tai arvioidaan tilanteen kestävän pitkään, (yli 2 viikkoa), tulee annettavasta varoituksesta tieto välittää myös TM-toimitukseen NtM@traficom.fi .

VTS-keskukset ovat yhteydessä Turku Radioon väylä- ja turvalaitevikojen osalta erillisen Traficomin turvalaitteiden vikailmoitusohjeen mukaisesti. Alusliikenneohjaaja ilmoittaa Turku Radiolle merivaroitustarpeesta. Turku Radio päättää varoituksen antamisesta, ja epäselvissä tapauksissa merivaroituskoordinaattori. Turku Radio seuraa vikailmoitusten osalta korjausilmoituksia, joiden perusteella Turku Radio poistaa varoituksen.

Merivaroituksia laaditaan tarvittaessa myös merivaroituskoordinaattorin tai alueellisen vastuuhenkilön pyynnöstä.

Turku Radio kirjaa varoitukset VILKKU-järjestelmään, muokkaa ne lähetyskuntoon sekä lähettää ne. NAVTEX-lähetyksiin tarkoitetut varoitukset välitetään Ruotsin merenkulkulaitoksessa toimivalle Itämeren alueen lähetysten koordinaattorille (Sweden Traffic).

Perusperiaatteena on, että merivaroituksia laaditaan vain Suomen vesialueille. Mikäli varoitusaihe kattaa myös toisen valtion vesialuetta, tulee merivaroituksen hoitamisesta sopia kyseisen valtion kansallisen merivaroituskoordinaattorin kanssa tai kiireisessä tapauksessa vähintään informoida. Jos varoitusaihe vaikuttaa laajemmin Itämeren alueeseen tai NAVAREA alueeseen, tulee merivaroituskoordinaattorin tai Turku Radion ottaa yhteys Sweden Trafficiin.

VILKKU-järjestelmään varoitusalueen geometria on pyrittävä merkitsemään mahdollisimman todenmukaisesti (alue, viiva, piste), sillä merivaroitustietoa välitetään S-124 formaatissa aluksille sekä jaetaan avoimen datan rajapinnan kautta myös muihin sovelluksiin ja käyttötarkoituksiin, joissa geometrisella tiedolla on merkitystä.

Varoituksissa koordinaattien esitysmuotona tulee käyttää DD-MM.mmN DDD-MM.mmE (esim. 59-47.77N 022-51.58E). Tilanteissa, joissa varoitettavan kohteen sijainti on likimääräinen tai jatkuvasti muuttuva, koordinaattien esitystarkkuudeksi riittää yksi desimaali tai jopa lähimpään minuuttiin pyöristettynä tapauskohtaisen harkinnan mukaan.

Varoituksia veneilijöille -varoituksia Turku Radio voi pyynnöstä sekä tarvittaessa itsenäisesti laatia VILKKU-järjestelmään julkaistavaksi verkkopalveluissa. Näitä varoituksia ei lueta VHF:llä ulos, eivätkä ne siten pi-

dennä lähetysaikoja. Tästä syystä näitä varoituksia kannattaa laatia hyvin pienistäkin varoitusaiheista, koska varoitukset voivat avoimen datan rajapintojen kautta päätyä myös muun kuin kauppamerenkulun saataville sovelluksiin ja verkkopalveluihin.

Uuden varoituksen antamisesta informoidaan aina sähköpostitse vähintään varoitusaiheen antajaa, merivaroituskoordinaattoria, kyseisen alueen meriliikennekeskusta sekä Väyläviraston alueellista merivaroitusten vastuuhenkilöä.

3.4 Merivaroitusten muutos / päivitys

Merivaroituksiin liittyvät muutokset ja sisällön päivitys ovat ensisijaisesti varoitusaiheen antajan vastuulla.

Merivaroituksen sisällön muuttuessa tulee varoitus tehdä uutena varoituksena, ts. vanha peruutetaan ja laaditaan uusi varoitus.

Tapauksissa, joissa vastaanotetaan varmaa tietoa merivaroituksen aiheellisuuteen tai sisällön muutokseen liittyen, päätös varoituksen muuttamisesta tehdään Turku Radiossa. Tällaisia tapauksia ovat esimerkiksi putken/kaapelinlaskuoperaatioiden tai väylätöiden keskeytykset varoituksen aiheena olevassa toiminnassa tai varoituksen aiheen sijainnin muutokset. Arviointi tehdään tapauskohtaisesti. Operaatioon osallistuvien alusten raportteja voi pitää sellaisina tietolähteinä, joiden mukaisesti varoitusten muutoksia voidaan tehdä.

Varoituksen muuttamisesta informoidaan aina sähköpostitse vähintään varoitusaiheen antajaa, merivaroituskoordinaattoria, kyseisen alueen meriliikennekeskusta sekä Väyläviraston alueellista merivaroitusten vastuuhenkilöä.

3.5 Merivaroitusten peruutus

Merivaroitusten peruuttaminen ja niihin liittyvät muutokset ovat ensisijaisesti varoitusaiheen antajan vastuulla. Varoitusaiheen tiedonantaja huolehtii, että varoitus peruutetaan, kun syy on poistunut. Myös Turku Radio seuraa varoituksien voimassaoloja ja epäselvissä tilanteissa ottaa yhteyttä varoitusaiheen antajaan tai merivaroituskoordinaattoriin.

Merivaroitus peruutetaan syyn poistuessa tai 20 päivää sen jälkeen, kun varoituksen aiheesta on julkaistu tiedonanto TM:ssä. Joissakin pidempikestoisissa ja merkittävissä aiheissa (esim. putkenlasku-operaatiossa, väylätyöt) voidaan tapauskohtaisesti päättää jättää varoitus voimaan tiedonannon julkaisunkin jälkeen.

Varoituksen poistamisesta informoidaan aina sähköpostitse vähintään varoitusaiheen antajaa, merivaroituskoordinaattoria, kyseisen alueen meriliikennekeskusta sekä Väyläviraston alueellista merivaroitusten vastuuhenkilöä.

3.6 Virtuaaliset turvalaitteet

Lyhytaikaiset merivaroitusten yhteydessä käytettävät virtuaaliset AIS-turvalaitteet eivät vaadi väyläpäätöstä. Turku Radio voi alla mainituissa merivaroitustapauksissa käynnistää V-AIS AtoN -lähetyksen ja siitä on ilmoitettava merivaroituskoordinaattorille sekä Traficomin vesiväyläpalveluihin osoitteeseen vesivaylat@traficom.fi. Aloite virtuaalisen turvalaitteen käyttöön merivaroituksen yhteydessä voi tulla myös suoraan merivaroituskoordinaattorilta. Epäselvissä tapauksissa tulee olla merivaroituskoordinaattoriin yhteydessä ennen V-AIS:n käyttöä.

Virtuaalisia AIS-turvalaitteita voidaan käyttää merivaroitusten yhteydessä ilmoittamaan esimerkiksi vältettäviä alueita, varoituskohteiden ja poijujen sijainteja esim. seuraavissa tilanteissa:

1. Uudet merenkulullisesti merkittävät turvalaitteet sekä merkittävät turvalaitemuutokset
    - Turvalaitteen sijainnista voidaan erityistapauksissa ilmoittaa V-AIS lähetyksellä, kunnes tieto on julkaistu karttapäivityksinä. Tällainen tilanne voi muodostua, kun:
        - Karttapäivitykset uuden fyysisen turvalaitteen käyttöönotosta eivät ole ehtineet tavoittaa merenkulkijoita riittävän ajoissa, JA;
        - Uuden fyysisen turvalaitteen sijainti tai muu ominaisuus ovat sellaisia, että ilman ennakkotietoa (karttapäivitystä) turvalaite voi aiheuttaa merkittävää epätietoisuutta tai vaaraa aluksen turvalliselle navigoinnille.
2. Tiedot uusista kivi-, matalikko-, riutta- ja hylkyhavainnoista
    - Turvallisesta vesialueesta voidaan ilmoittaa V-AIS lähetyksellä.
3. Merkittävät väylätyöt
    - Väylätöiden yhteydessä voidaan erityistapauksissa merkitä mahdolliset väliaikaiset väyläalueen muutokset V-AIS lähetyksillä.
        - Näissä tapauksissa merivaroitustarpeet ovat useimmiten vältettävissä hyvällä etukäteissuunnittelulla ja yhteistyöllä väylänpitäjän, urakoitsijan ja VTS:n välillä.
        - Väyläpäätöksiin perustuvat väylätöiden yhteydessä käytettävät virtuaaliset turvalaitteet eivät vaadi merivaroitusta.
4. Vaaralliset esineet (esim. kontit, puutavara)
    - Vaarallisten esineiden sijainnista voidaan ilmoittaa V-AIS lähetyksellä (isolated danger).
        - Nopeasti ajelehtivien esineiden tapauksessa tulee huomioida, että V-AIS ei välttämättä sovellu osoittamaan kohteen tarkkaa paikkaa, joten V-AIS käyttö tulee harkita tarkkaan.
5. Suljetut ja vältettävät alueet
    - Alueiden sijainti tai sen reunat voidaan merkitä V-AIS lähetyksillä.
6. Puuttuvat tai tuhoutuneet turvalaitteet
    - Fyysisiä turvalaitteita, jotka puuttuvat tai ovat tuhoutuneita, voidaan merkitä V-AIS lähetyksillä.
        - V-AIS AtoN lähetetään ”Off position” -viestinä siitä turvalaitteesta, joka puuttuu tai on tuhoutunut.

- Kelluva turvalaite, joka on kokonaan tai lähes kokonaan vajonnut pinnan alle omalla sijainnillaan, käytetään V-AIS AtoN tyyppinä alkuperäisen fyysisen turvalaitteen lajia. Fyysinen vajonnut turvalaite, joka on siirtynyt selvästi pois paikoiltaan muodostaa alukselle vaarallisen esineen. Mikäli se pysyy paikoillaan, voidaan se merkitä V-AIS AtoN:lla, jolloin sen tyyppi valitaan kohdan 4 mukaisesti (isolated danger).

Käytettävä turvalaitteen tyyppi valitaan käyttötarkoituksen mukaisesti.

Kohtien 1 ja 6 mukaisissa tapauksissa turvalaitteiden osalta käytetään V-AIS lähetyksissä lähtökohtaisesti turvalaiterekisterissä olevaa turvalaitteen nimeä.

Vaarakohteeseen sijoitetun V-AIS:n nimessä voidaan ilmaista vaaran tyyppi sekä viitata varoituksen numeroon, esim. "GAS REF FNW 123/2022". Sama nimi tulee ilmaista myös merivaroituksessa. Nimi saa olla enintään 20 merkkiä pitkä.

Lyhytaikaisten turvalaitteiden osalta MMSI-numero tulee automaattisesti VTS-järjestelmästä.

Tiedot V-AIS AtoNien lähetyksistä on ilmoitettava myös merivaroituksessa.

3.7 Verkkopalvelut

Fintraffic ylläpitää verkkosivuillaan listausta ja karttapalvelua voimassa olevista varoituksista. Varoitukset ovat myös saatavilla Traficomin avoimen datan rajapinnan kautta muihin verkkopalveluihin ja käyttötarkoituksiin.

Huomioitavaa on se, että verkkosivujen tai avoimen datan palvelussa tietojen päivittyminen voi olla viivästynyttä tai niissä voi esiintyä muutoksia ja katkoksia. Merivaroitusten saatavuus internetissä tai avoimen datan kautta ei vapauta aluksen päällikköä vaatimuksesta vastaanottaa merivaroituksia IMO/IHO hyväksymien järjestelmien kautta.

3.8 S-124 jakelu

Fintrafficin S-124-jakelupalvelu sisältää Suomen vesialueilla julkaistut merivaroitukset. Varoitukset jaetaan rakenteisessa, IHO:n S-124-standardin mukaisessa muodossa, ja niitä voidaan hyödyntää S-124-aineistoa tukevissa navigointijärjestelmissä. Jakelupalvelu on toistaiseksi GMDSS-järjestelmän ulkopuolinen lisäarvopalvelu, joka täydentää merivaroitusten NAVTEX- ja VHF-lähetyksiä.

4 Liitteet

Liite 1: Merivaroitusjärjestelmän toimijat ja yhteystiedot
Liite 2: Varoitustyyppien yleisimmät käyttötapaukset
Liite 3: Merivaroitusten alueellinen jaottelu
Liite 4: Merivaroitusaiheet IHO/IMO MSI ohjeistuksen mukaisesti

Janne Virtanen
Johtava asiantuntija, kansallinen merivaroituskoordinaattori

Janina Tapia Cotrino
Yksikönpäällikkö, Merenkulun ohjaus -yksikkö

Merivaroitusjärjestelmän toimijat ja yhteystiedot

Fintraffic
Turvallisuusradio
Turku Radio
+358 (0)20 448 6400
turku.radio(a)fintraffic.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kansallinen merivaroituskoordinaattori
Janne Virtanen
+358 (0)29 534 6758
janne.virtanen(a)traficom.fi

Väylävirasto
Merivaroitusten alueelliset vastuuhenkilöt

Suomenlahti
Jukka Kotisalo
+358 (0)29 534 3404
jukka.kotisalo(a)vayla.fi

Kaj Lundqvist (sijainen)
+358 (0)29 534 3997
kaj.lundqvist(a)vayla.fi

Länsi-Suomi
Pavel Sarantsin
+358 (0)29 534 3542
pavel.sarantsin(a)vayla.fi

Kaj Toivonen (sijainen)
+358 (0)29 534 3375
kaj.toivonen(a)vayla.fi

Pohjanlahti
Mika Lehtola
+358 (0)29 534 3386
mika.lehtola(a)vayla.fi

Kimmo Kuusela (sijainen)
+358 (0)50 304 7874
kimmo.kuusela(a)vayla.fi

Sisävedet
Heikki Paukkeri
+358 (0)29 534 3410
heikki.paukkeri(a)vayla.fi

Tero Sikiö (sijainen)
+358 (0)29 534 3409
tero.sikio(a)vayla.fi

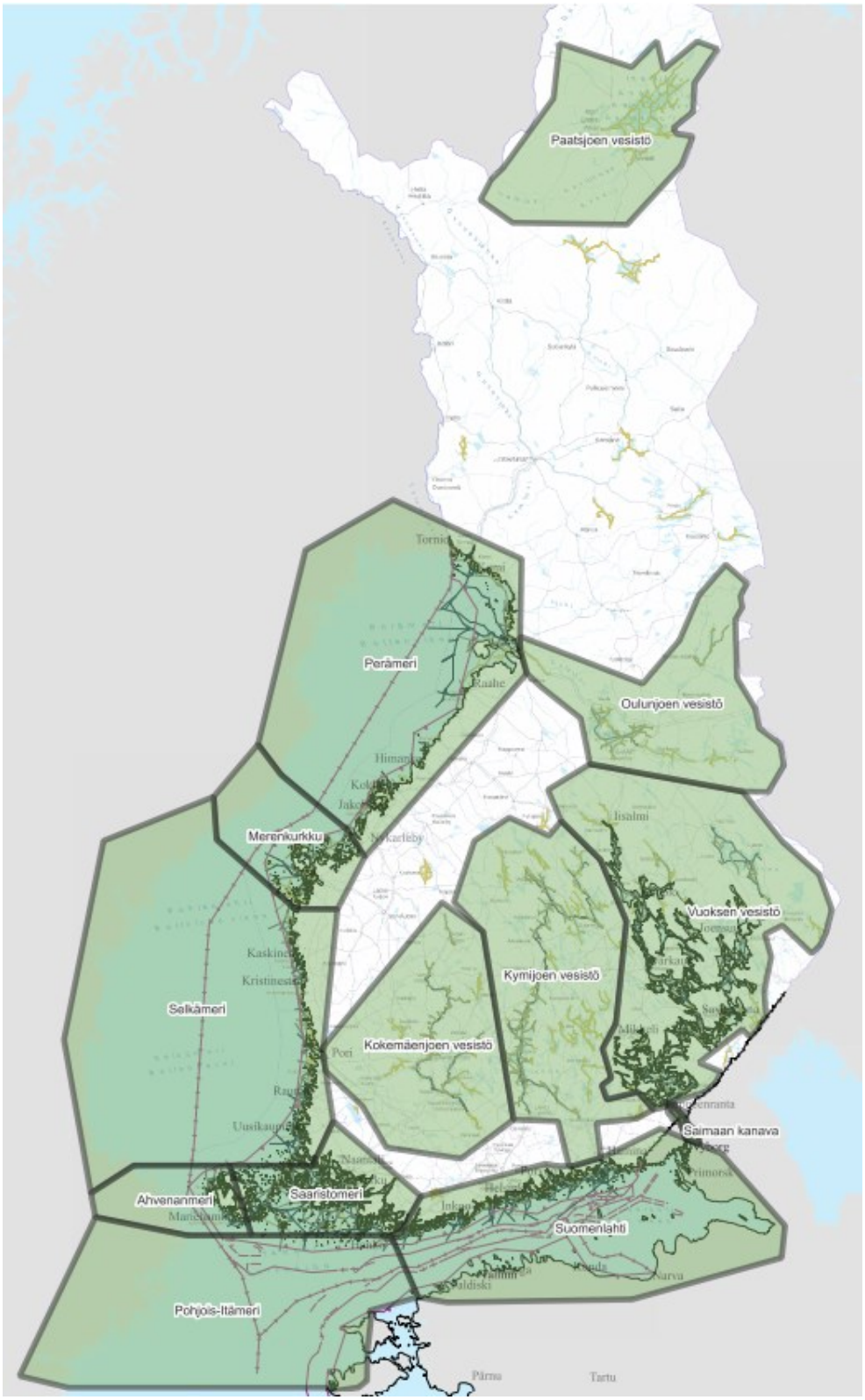
Sjöfartsverket
Sweden Traffic (NAVTEX)
+46 771 63 06 85
swedentraffic(a)sjofartsverket.se

Varoitustyyppien yleisimmät käyttötapaukset

COASTAL WARNING Avomerialueet, VTS-alueen ulkopuoliset alueet, kauppamerenkulun väylien (väyläluokat 1 ja 2) sisääntuloalueet	**LOCAL WARNING** Kauppamerenkulun väylät (väyläluokat 1 ja 2)	**VAROITUKSIA VENEILIJÖILLE** Muut väylät (nämä varoitukset saatavilla vain verkkopalvelujen kautta sekä sisältyvät S-124 jakeluun)
Avomerinavigointiin vaikuttavien merkittävien kiinteiden turvalaitteiden vikatilanteet, ulottuen avomereltä kauppamerenkulun väylien luotsinottopaikan alueelle saakka. Havaitut uudet vaaralliset hylyt ja muut esteet vilkkaasti liikennöidyillä avomerialueilla ja kauppamerenkulun väylien lähestymisalueilla. Miinat, poijut ja muut ajelehtivat vaaralliset esineet vilkkaasti liikennöidyillä avomerialueilla, niiden läheisyydessä ja kauppamerenkulun väylien lähestymisalueilla. Operaatiot, jotka voivat vaikuttaa alusliikenteen turvallisuuteen, kuten merisotaharjoitukset, tutkimustyöt, kaapeli/putkenlaskutyöt tms. vilkkaasti liikennöidyillä avomerialueilla, niiden läheisyydessä ja kauppamerenkulun väylien lähestymisalueilla. Keskeytykset ja häiriöt alusliikennepalveluissa, jäänmurtopalveluissa tai radio- ja satelliittinavigaatiojärjestelmissä. Lisäksi merialueen DGPS häiriötilanteet, joissa korjaussignaali on virheellinen. Reittijakojärjestelmien tilapäiset käytöstä pois ottamiset.	Kauppamerenkulun väylillä kiinteiden turvalaitteiden vikatilanteet. Kelluvien turvalaitteiden osalta vain erityisen painavista syistä. Odottamattomat merkittävät muutokset kauppamerenkulun väylillä tai niiden läheisyydessä tai niiden tilapäiset sulkemiset. Havaitut uudet vaaralliset hylyt ja muut esteet kauppamerenkulun väylillä. Miinat, poijut ja muut ajelehtivat vaaralliset esineet kauppamerenkulun väylillä. Operaatiot, jotka voivat vaikuttaa alusliikenteen turvallisuuteen kuten merisotaharjoitukset, tutkimustyöt, kaapeli/putkenlaskutyöt, väylärakentamiset/turvalaitetyöt tms. kauppamerenkulun väylillä. Merialueen DGPS häiriötilanteet, joissa asema ei lähetä korjaussignaalia. Saimaan alueen varoitukset, sisältäen myös Saimaan alueen DGPS-asemien häiriötilanteet, riippumatta vian laadusta. Turku Radio ei lue Saimaan alueen varoituksia, vaan lisää varoitukset Pooki-ohjelman varoituslistaan, joka on esillä internetissä. Varoitukset lukee Saimaa VTS.	Muihin kuin kauppamerenkulun väylien käyttöön liittyvät navigointiin vaikuttavat operaatiot ja tapahtumat (esim siltatyöt, ilmajohtotyöt, väylärakentaminen, purjehduskilpailut, väylien sulkemiset jne). Turku Radio voi itsenäisesti laatia ja julkaista näitä varoituksia.

Turku Radio päättää annettavista varoituksista ohjeistusten mukaisesti. Epäselvissä tapauksissa otetaan kansalliseen merivaroituskoordinaattoriin yhteys. Virka-ajan ulkopuolella tai jos merivaroituskoordinaattoria ei tavoiteta, epäselvissä tapauksissa Turku Radio antaa varoituksen.

Merivaroitusten alueellinen jaottelu



Merivaroitusaiheet IHO/IMO MSI ohjeistuksen mukaisesti (IHO Publication No. 53)

1) casualties to lights, fog signals, buoys and other aids to navigation affecting main shipping lanes

2) the presence of dangerous wrecks in or near main shipping lanes and, if relevant, their marking

3) establishment of major new aids to navigation or significant changes to existing ones, when such establishment or change might be misleading to shipping

4) the presence of large unwieldy tows in congested waters

5) drifting hazards (including derelict ships, ice, mines, containers, other large items over 6 metres in length, etc.)

6) areas where search and rescue (SAR) and antipollution operations are being carried out (for avoidance of such areas)

7) the presence of newly discovered rocks, shoals, reefs and wrecks likely to constitute a danger to shipping, and, if relevant, their marking

8) unexpected alteration or suspension of established routes

9) cable or pipe-laying activities, seismic surveys, the towing of large submerged objects for research or exploration purposes, the employment of manned or unmanned submersibles, or other underwater operations constituting potential dangers in or near shipping lanes

10) the establishment of research or scientific instruments in or near shipping lanes

11) the establishment of offshore structures in or near shipping lanes

12) significant malfunctioning of radio-navigation services and shore-based maritime safety information radio or satellite services

13) information concerning events which might affect the safety of shipping, sometimes over wide areas, e.g. naval exercises, missile firings, space missions, nuclear tests, ordnance dumping zones, etc

14) operating anomalies identified within ECDIS including ENC issues

15) acts of piracy and armed robbery against ships

16) tsunamis and other natural phenomena, such as abnormal changes to sea level

17) World Health Organization (WHO) health advisory information

18) security-related requirements