Antopäivä:	Voimaantulopäivä:	Voimassa:
18.2.2027	15.4.2027	toistaiseksi

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 11 c ja 57 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 14 luku sekä 175 ja 178 §

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 27.3.2026 antama ilmailumääräys OPS M1-28, Vaara-alueet (TRAFICOM/689040/03.04.00.00/2025).

Vaara-alueet

1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee alueita, joilla vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa tilapäisen vaara-alueen myös päätöksellä.

2 Vaara-alueet

Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet esitetään liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.

3 Lentäminen vaara-alueella

Vaara-alueille on sallittua lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, ottaen kuitenkin huomioon alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi ilma-aluksen päällikön on lennonvalmistelussa selvitettävä vaara-alueen aktiivisuus sekä siellä harjoitettavan toiminnan luonne, ja ennen aktiiviselle vaara-alueelle lentämistä mahdollisuuksien mukaan koordinoitava lentotoiminta vaara-alueella operoivan tahon kanssa. Vaara-alueen aktiivisuuden voi tarkistaa lennon aikana ilmaliikennepalvelun tarjoajalta.

Mikäli vaara-alue sijaitsee lähialueella (CTR), lähestymisalueella (TMA), lennonjohtoalueella (CTA) tai aluelennonjohdon alueella (ACC), ilma-aluksen päällikön on ennen vaara-alueelle lentämistä selvitettävä vaara-alueen varaajalta tai ilmaliikennepalvelun tarjoajalta, onko vaara-alue aktiivinen. Kun ilmaliikenteelle vaarallinen toiminta on keskeytynyt, lennonjohto voi selvittää valvotussa ilmatilassa johdetun lennon aktiiviseksi ilmoitetun vaara-alueen läpi.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan tarkemmin ilmailulain 107 §:ssä tarkoitetussa ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).