Antopäivä:	Voimaantulopäivä:	Voimassa:
18.2.2027	15.4.2027	toistaiseksi

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 3, 5 ja 109 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 14 luku sekä 175 ja 178 §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:
Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EU:n yhteiset lentosäännöt)

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 12.3.2025 antama määräys OPS M1-31, Transponderivyöhykkeet (TRAFICOM/577297/03.04.00.00/2024).

Transponderivyöhykkeet

1 Määräyksen tarkoitus ja soveltamisala

Euroopan unionin yhteisten lentosääntöjen (*Standardised European Rules of the Air,* SERA) mukaisesti toimivaltainen viranomainen voi nimetä jäsenvaltion ilmatilaan transponderivyöhykkeitä *(Transponder Mandatory Zones, TMZ).* Määritelmän mukaisesti transponderivyöhykkeellä tarkoitetaan rajoiltaan määrättyä ilmatilaa, jossa ilma-aluksessa on oltava painekorkeuden ilmoittava toisiotutkavastain (transponderi) ja jossa sen käyttö on pakollista. Tällä määräyksellä nimetään Suomen lentotiedotusalueella voimassa olevat transponderivyöhykkeet.

Tätä määräystä sovelletaan yleistä ilmaliikennettä harjoittaviin ilmatilan käyttäjiin ja ilmaaluksiin, jotka toimivat Suomen lentotiedotusalueen alla luetelluissa osissa.

2 Transponderivyöhykkeiden nimeäminen

Liikenne- ja viestintävirasto nimeää seuraavat Suomen lentotiedotusalueella sijaitsevat ilmatilan osat transponderivyöhykkeiksi:

- Suomen lentotiedotusalue (HELSINKI FIR) lentopinnan FL95 yläpuolella
- Helsinki-Vantaan lähestymisalueet (EFHK TMA UPPER, EFHK TMA LOWER)
- Helsinki-Vantaan lennonjohtoalueet (EFHK CTA EAST, EFHK CTA WEST)
- Helsinki-Vantaan lähestymisalueen (EFHK TMA LOWER) alapuolinen valvomaton ilmatila
- Helsinki-Vantaan lähialueet (EFHK CTR SOUTH, EFHK CTR NORTH)
- Ivalon lähestymisalue (EFIV TMA)
- Ivalon lähialue (EFIV CTR)
- Jyväskylän lähestymisalue (EFJY TMA)
- Jyväskylän lennonjohtoalue (EFJY CTA)
- Jyväskylän lähialue (EFJY CTR)
- Kirkenesin lähestymisalueet (ENKR TMA CENTER, ENKR TMA WEST)
- Kittilän lähestymisalue (EFKT TMA)
- Kittilän lähialue (EFKT CTR)
- Kuopion lähestymisalue (EFKU TMA)

- Kuopion lähialue (EFKU CTR)
- Kuusamon lähestymisalue (EFKS TMA)
- Kuusamon lähialue (EFKS CTR)
- Maarianhaminan lähestymisalue (EFMA TMA)
- Maarianhaminan lähialue (EFMA CTR)
- Oulun lähestymisalue (EFOU TMA)
- Oulun lähialue (EFOU CTR)
- Porin lähestymisalue (EFPO TMA)
- Porin lähialue (EFPO CTR)
- Rovaniemen lähestymisalue (EFRO TMA)
- Rovaniemen lähialue (EFRO CTR)
- Tampere-Pirkkalan lähestymisalueet (EFTP TMA EAST, EFTP TMA WEST)
- Tampere-Pirkkalan lähialue (EFTP CTR)
- Turun lähestymisalue (EFTU TMA)
- Turun lähialue (EFTU CTR)
- Vaasan lähestymisalue (EFVA TMA)
- Vaasan lähialue (EFVA CTR).

Transponderivyöhykkeen voimassaolo on sidottu lennonjohtoyksikön aukioloaikoihin. Lennonjohdon ollessa suljettu transponderia ei vaadita.

3 Poikkeukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi joko omasta aloitteestaan tai hakemusten perusteella myöntää poikkeuksia tämän määräyksen vaatimuksista siten kuin EU:n yhteisten lentosääntöjen 4 artiklassa säädetään. Muut poikkeukset transponderivaatimuksista ilmenevät Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) osasta GEN 1.5.