

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum

01.10.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/600757/05.00.12.03/2025

Viite/Referens

Fintraffics Lennonvarmistus Oy:n ja

Redstone Aero:n esitykset

ilmatilamuutoksista AIRAC

päivämäärälle 15 APR 2027,

Ilmailulaki 109 § Ilmatilan

jäsentäminen ja hallinta

Jakelun mukaan

Päätös ilmailulain 109 § mukaisista ilmatilamuutoksista AIRAC-päivämäärälle 15.4.2027

Päätöslauselma

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vahvistaa tällä päätöksellä ilmailulain 109 § mukaisesti seuraavat tämän päätöksen liitteinä esitetyt muutokset ilmatilarakenteisiin, jotka astuvat voimaan 15.4.2027 AIRAC-päivämäärällä:

- **Liite 1:** Esityksestä poiketen, seuraavat ilmatilat toteutetaan tarkistettujen koordinaattien mukaisesti:

EFET FIZ UPPER B (EFETUB)

684614N 0235551E - 684034N 0241753E - 682855N 0242500E - 681027N
0243000E - 680654N 0242346E - 680638N 0242059E - 680354N 0241606E -
680209N 0233225E - 680712N 0232248E - 681200N 0231335E - 682009N
0230125E - 682050N 0225911E - 682458N 0224526E - 683745N 0230939E -
684151N 0232646E - 684248N 0233952E - 684614N 0235551E

EFIV TMA UPPER (EFIVU)

681647N 0275456E - 680356N 0271824E - 680431N 0263252E - 681638N
0260123E - 682956N 0260352E - 683649N 0262332E - 685824N 0272718E -
685842N 0280631E - 684947N 0282856E - 683933N 0282542E - 683207N
0280333E - 682920N 0280521E - 682607N 0280725E - 681647N 0275456E

EFJO TMA UPPER (EFJOU)

621933N 0300724E - 621537N 0292748E - 622445N 0283400E - 623257N
0283748E - 625741N 0284931E - 625853N 0291013E - 624533N 0302855E -
623505N 0303405E - 622544N 0302617E - 621933N 0300724E

EFKE TMA UPPER (EFKEU)

660011N 0251630E - 654411N 0251402E - 652421N 0251101E - 651817N
 0242453E - 651952N 0241329E - 652030N 0240859E - 653148N 0240824E -
 655031N 0240939E - 655059N 0240937E - 660925N 0241650E - 661156N
 0243052E - 661131N 0243838E - 661035N 0244205E - 660501N 0250237E -
 660011N 0251630E

EFKT TMA UPPER (EFKTU)

671438N 0241130E - 674847N 0234928E - 675613N 0240228E - 680354N
 0241606E - 680638N 0242059E - 680654N 0242346E - 680902N 0244626E -
 680951N 0252933E - 675020N 0254232E - 672805N 0253954E - 671034N
 0253751E - 670547N 0244653E - 671438N 0241130E

EFKT TMA LOWER (EFKTL)

672123N 0242522E - 675613N 0240228E - 680354N 0241606E - 680638N
 0242059E - 680654N 0242346E - 680902N 0244626E - 680300N 0251606E -
 673307N 0253528E - 672805N 0253954E - 671726N 0252004E - 671503N
 0245435E - 672123N 0242522E

EFKU TMA UPPER (EFKUU)

632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 625839N
 0282959E - 625741N 0284931E - 623257N 0283748E - 622445N 0283400E -
 622346N 0275722E - 622818N 0273114E - 623159N 0270936E - 625011N
 0270559E - 630627N 0270241E - 631145N 0270136E - 632110N 0271629E -
 632502N 0273640E

EFMI FIZ UPPER (EFMIU)

615453N 0265049E - 614201N 0275719E - 613554N 0280521E - 612642N
 0275702E - 612014N 0273528E - 613318N 0262942E - 614222N 0262940E -
 614415N 0263249E - 615453N 0265049E

EFSI FIZ UPPER (EFSIU)

630422N 0224357E - 623741N 0233957E - 622753N 0233304E - 622058N
 0231716E - 621914N 0230300E - 623446N 0223530E - 624537N 0221554E -
 630151N 0222317E - 630422N 0224357E

EFTP TMA UPPER

611058N 0243519E - 605216N 0231450E - 610019N 0223920E - 611010N
 0223731E - 612919N 0224023E - 613012N 0224727E - 613145N 0225407E -
 614324N 0234508E - 614307N 0240755E - 613600N 0243552E - 611443N
 0243524E - 611058N 0243519E

Esityksestä poiketen seuraaville TMA-rajapisteille käytetään seuraavia suuntaisuuksia:

EFRO

FUTZO: ARR/DEP

OLVUH: ARR

YARZA: ARR/DEP

EFKT

EQFES: ARR/DEP

- **Liite 3:** Hyväksytään esitetyn mukaisesti.
- **Liite 4:** Esityksestä poiketen, seuraavat Local TRA:t lisätään korkeurajoilla FL95-FL660:

EFTYHT1

622753N 0233304E - 621548N 0235215E - 620211N 0231234E - 621451N 0225653E - 622611N 0224447E - 622753N 0233304E

EFTYHT2

621548N 0235215E - 620639N 0240634E - 620024N 0240230E - 615655N 0240258E - 614307N 0240755E - 614324N 0234508E - 614140N 0233725E - 620211N 0231234E - 621548N 0235215E

EFTYHT3

620211N 0231234E - 614140N 0233725E - 613947N 0232906E - 613711N 0231739E - 613627N 0231428E - 615647N 0224931E - 620211N 0231234E

EFTYHT4

622611N 0224447E - 621451N 0225653E - 620211N 0231234E - 615647N 0224931E - 622042N 0221919E - 622611N 0224447E

EFTYHT5

615152N 0254656E - 614415N 0263249E - 614222N 0262940E - 613318N 0262942E - 612634N 0262206E - 613731N 0253018E - 615152N 0254656E

- **Liite 5:** Esityksestä poiketen, seuraavat ilmatilat toteutetaan tarkistettujen koordinaattien mukaisesti:

EFACCSECTM

630006N 0240449E - 631555N 0244804E - 631922N 0253937E - 630627N 0270241E - 623159N 0270936E - 622818N 0273114E - 615453N 0265049E - 614415N 0263249E - 614222N 0262940E - 613318N 0262942E - 612634N 0262206E - 613731N 0253018E - 613600N 0243552E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620024N 0240230E - 620639N 0240634E - 622753N 0233304E - 623741N 0233957E - 630006N 0240449E

EFACCSECTE

611058N 0243519E - 604723N 0243954E - 604433N 0242908E - 603600N 0241614E - 602652N 0240237E - 602104N 0240012E - 601354N 0225727E - 600643N 0215359E - 602319N 0212309E - 603316N 0212103E - 604359N 0213509E - 604627N 0220801E - 604626N 0221708E - 610019N 0223920E - 605216N 0231450E - 611058N 0243519E

Esityksestä poiketen, seuraavat en-route reittipisteet lisätään, koska ne olivat jääneet listaamatta uusina muutoksina:

Työnimi ICAO name	Koordinaatti	RTE	FRA	Muutos
7MSE4 Haetaan ICAO:lta	622118N 0295746E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSE5 Haetaan ICAO:lta	624851N 0301550E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSE6 Haetaan ICAO:lta	630915N 0301255E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSE7 Haetaan ICAO:lta	634325N 0293205E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSE8 Haetaan ICAO:lta	653840N 0290614E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSE9 Haetaan ICAO:lta	654922N 0290056E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF1 Haetaan ICAO:lta	665355N 0283511E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF2 Haetaan ICAO:lta	612759N 0281041E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF3 Haetaan ICAO:lta	622524N 0294142E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF4 Haetaan ICAO:lta	630423N 0295334E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF5 Haetaan ICAO:lta	634022N 0291050E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF7 Haetaan ICAO:lta	654440N 0284238E	-	FRA (I)	UUSI FIX
7MSF8 Haetaan ICAO:lta	664943N 0281608E	-	FRA (I)	UUSI FIX

Esityksestä poiketen seuraaville TMA-rajapisteille käytetään seuraavia suuntaisuksia:

EFRO

FUTZO: ARR/DEP

OLVUH: ARR

YARZA: ARR/DEP

EFKT

EQFES: ARR/DEP

Esityksestä poiketen talukko ENR FIX - AIP 4.4 Luettelo ilmoittautumispaikoista, sarake FRA Relevance muutetaan seuraavasti:

Lisätään (A) pisteille:

DIVAM

LAHIT

LUSEP

VEPIN

Lisätään (D) pisteille:

NUNTO

KUVEM

ADIVO

TILCI

NEPEK

TEVRU

IDEPI

ARVEP

Päätöksen perustelut

Traficom käsitteli kaikki ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja) asetettuun määräaikaan mennessä saapuneet muutosesitykset ilmatilarakenteisiin ja pyysi Fintraffic Lennonvarmistus Oy:tä ryhtymään toimenpiteisiin yhteistyössä Puolustusvoimien ja muiden ilmailun sidosryhmien kanssa esitysten viimeistelemiseksi yhdeksi ilmatilapaketiksi. Traficom suoritti Ilmatila 2027 -hankkeesta kaikenkaikkiaan kolme erillistä lausuntokierrosta, joista viimeisin järjestettiin 8.6. - 31.7.2026.

Ilmatilapaketissa ja lausuntokierroksella mukana olleita Pyhtää-Redstonen lentotiedotusvyöhykkeitä eli EFPR FIZ -ilmatiloja ei perusteta kummankaan esitetyn vaihtoehdon mukaisesti. Traficom toteaa, että komission asetuksen (EU) 2017/373 mukaan lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ) tarkoitetaan rajoiltaan määrättyä ilmatilaa, jossa annetaan lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS) ja hälytyspalvelua lähiliikenteelle. Redstone Aero Oy on hakenut Traficomilta sekä lentoaseman että

ilmaliikennepalvelun tarjoajan hyväksyntätodistuksia, ja hakuprosessit ovat molempien hyväksyntätodistusten osalta vielä kesken. Tämän vuoksi Traficom katsoo, että FIZ-ilmatilan perustaminen EFPR-lentopaikalle ja sitä ympäröivään ilmatilaan ei ole tämän päätöksen laatimishetkellä mahdollista, koska kyseisellä lentopaikalla ei ole toistaiseksi valmiuksia eikä edellytyksiä tarjota AFIS-palvelua, joka on ilmaliikennepalvelua. Siinä vaiheessa, kun EFPR-lentopaikalla on todettu olevan valmiudet ja edellytykset AFIS-palvelun tarjoamiselle, on EFPR FIZ -ilmatilan perustamista mahdollista esittää Traficomille yksittäisenä ilmatilamuutoksena hyödyntäen myös muita ilmailutiedotteella (AIC) julkaistavia AIRAC-päivämääriä. ASM-toimintakäsikirjan mukaan laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa, jotta ilmatilan käyttäjille ei aiheutuisi merkittäviä kustannuksia ilmailukarttojen uusimisen johdosta. Tämä ei kuitenkaan estä merkittävien yksittäisten muutoksien tai lisäyksien toteuttamista huhtikuun AIRAC-päivämäärästä poikkeavana ajankohtana ilmailutiedotuksen tilapäisiä julkaisuja hyväksi käyttäen.

Lisäksi lausuntokierrokselta vastaanotetussa Liikenne- ja viestintäministeriön lausunnossa ministeriö katsoo, että vaikka ilmailulain 109 §:n nojalla Liikenne- ja viestintävirasto päättää ilmatilan lohkon perustamisesta ja muuttamisesta, on Redstone Aero Oy:n hakemuksessa kyse myös ilmaliikennepalvelun tarjoajan nimeämisestä. Näin ollen uuden lentotiedotusvyöhykkeen perustaminen esitetyllä tavalla ei ole mahdollista Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä, koska ilmaliikennepalvelujen tarjoamisen tarvetta ei ole määritetty.

ATS-ilmatilojen mallinnuksen yhteydessä havaittiin osassa Ilmatila 2027-hankkeen aikana valmistelluissa ilmatilakohteissa ongelmia puuttuvien kulmapisteiden osalta, minkä johdosta alueiden sivurajat eivät olleet täsmälleen yhteneviä. Tehdyt muutokset eivät käytännössä vaikuttaneet ilmatilakohteiden muotoon tai kokoon, mutta muutos oli kuitenkin välttämätön toimivan lopputuloksen kannalta.

Traficom on ilmailulain 109 § mukaisesti ottanut päätöksessään huomioon lentoliikenteen sujuvuuden, maanpuolustusnäkökohdat, siviili- ja sotilasilmailun yhteensovittamisen, valtion ilmailun asianmukaiset toimintaedellytykset sekä harrasteilmailun toimintamahdollisuudet.

Muut lausumat

Ilmailumääräyksiin perustettavat vaara-alueet, radiovyöhykkeet ja transponderivyöhykkeet sekä valtioneuvoston asetuksella perustettavat ilmatilan osat (ilmailun kielto- ja rajoitusalueet) eivät kuulu ilmailulain 109 § mukaisiin ilmatiloihin. Myös näihin ilmatilamuutoksiin on kuitenkin pyydetty lausuntoja samassa yhteydessä kuin ilmailulain 109 § mukaisista ilmatilamuutoksista AIRAC-päivämäärälle 15.4.2027, joten määräysten ja valtioneuvoston asetuksen lausuntokierroksilla ei enää ole tarkoitus lausua näistä muutoksista uudelleen. Määräyksistä ja asetuksesta erikseen järjestettävillä lausuntokierroksilla tullaan pyytämään lausuntoja itse määräys- ja asetusteksteihin, minkä lisäksi voi nostaa esiin mahdollisia teknisiä virheitä ilmatilojen esittämisessä.

Traficom pyytää Fintraffic Lennonvarmistus Oy:tä ryhtymään vaadittaviin julkaisutoimenpiteisiin kaikkien ilmatilojen osalta, huomioiden prosessin mukaisissa tarkistuksissa havaitut mahdolliset puutteet ja täydennykset.

Lisätiedot

Asiaa käsittelee Traficomissa ylitarkastaja Mika Saalasti,
mika.saalasti@traficom.fi, puh. 029 534 6108.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.10.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Saalasti Mika
Ylitarkastaja

Sovelletut säädökset

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/2803 yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta
- Komission asetus 2150/2005 ilmatilan joustavaa käyttöä koskevista yhteisistä säännöistä (FUA-asetus)
- Komission täytäntöönpanoasetus 2019/123 ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä
- Ilmailulaki (864/2014) 11 §, 107 §, 109 §

Tiedoksi

- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Puolustusministeriö
- Sisäministeriö
- Ympäristöministeriö
- Oikeusministeriö
- Sosiaali- ja terveysministeriö
- Pääesikunta
- Ilmavoimien esikunta
- Sotilasilmailun viranomaisyksikkö
- Maavoimien esikunta
- Poliisihallitus
- Rajavartiolaitos
- Fintraffic Lennonvarmistus Oy
- Finavia Oyj
- Seinäjoen lentoasema Oy
- Mikkelin kaupunki
- Lappeenrannan lentoasema Oy
- Enontekiön lentoasema Oy
- Finnair Oyj
- Nordic Regional Airlines
- Scanwings
- Jet Flite
- FinnHEMS
- Babcock Scandinavian AirAmbulance Finland

- Heliflite Oy
- Suomen ilmailuopisto
- Suomen Ilmailuliitto ry
- Suomen Moottorilentäjien Liitto ry
- Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
- Suomen Lennonjohtajien Yhdistys ry
- Suomen Lentäjäliitto ry
- Suomen Liikennelentäjäliitto ry
- RPAS Finland ry
- Suomen Lentopelastusseura ry
- Patria Oyj
- Suomen Puolustus- ja Ilmailuteollisuusyhdistys PIA ry
- Ilmatieteen laitos
- AII Airspace design
- Redstone AERO
- Väylävirasto
- VTS Finland
- Valvomattomat lentopaikat
- Valvomattomat helikopterilentopaikat

Liitteet

- Ilmatilamuutosesitykset AIRAC 15 APR 2027; Liitteet 1, 3, 4 ja 5
- Oikaisuvaatimusohjeet