

Jakelun mukaan

Päiväys/Datum

14.04.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/561211/05.01.26.02/2023

### **Oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintäviraston päätökseen vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on 1.7.2025 antamallaan päätöksellä määrännyt 10km/h nopeusrajoituksen Kvidjenålsfladanin merialueelle Raaseporissa. Samalla päätöksellä Traficom on kumonnut Uudenmaan lääninhallituksen 1.1.1975 antaman päätöksen, jolla on määrätty kuuden solmun nopeusrajoitus Höstnäsledenin merialueelle. Traficom on muuttanut tämän 10 km/h nopeusrajoitukseksi, jotta rajoituksen perustana oleva päätös olisi yhdenmukainen niiden merkintöjen kanssa, jotka rekisteritietojen mukaan olivat sijoitettu maastoon. 10 km/h nopeusrajoitus on myös yhdenmukainen nykyisin määrättävien nopeusrajoitusten kanssa. Traficomin päätöstä koskien on tehty useita oikaisuvaatimuksia. Suurin osa koskee erityisesti tätä Höstnäsledenin nopeusrajoitusaluetta, joka on siis alun perin määrätty jo vuonna 1975. Traficomin antama päätös on julkaistu 1.7.2025 Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta. Oikaisuvaatimukset ovat saapuneet Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon säädetyssä määräajassa, joka on 30 päivää päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksissa on vaadittu yleisesti Höstnäsledenin nopeusrajoitusalueen poistamista. Osassa oikaisuvaatimuksista on esitetty Mjölksundetin alueelle 10 km/h nopeusrajoitusalueen säilyttämistä tai vaihtoehtoisesti aallokon aiheuttamisen kieltöä. Lisäksi osassa oikaisuvaatimuksista on ehdotettu, että Rågön sillan nopeusrajoitus muutettaisiin aallokon aiheuttamisen kielloksi.

### **Asian käsittely**

Traficom on pyytänyt oikaisuvaatimusten johdosta lausuntoa Uudenmaan ELY-keskukselta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Raaseporin kaupungilta ja Länsi-Suomen merivartiostolta. Alkuperäinen esitys koski Kvidjenålsfladanin merialueelle asetettavaa nopeusrajoitusta. Samassa yhteydessä Traficom esitti Höstnäsledenin nopeusrajoituksen muuttamista 6 solmusta 10 km/h nopeusrajoitukseksi, jotta se olisi yhdenmukainen alueella olevien merkintöjen sekä nykyisten vesiliikennettä koskevien nopeusrajoitusten kanssa. Päätöksen antamisen jälkeen kävi ilmi, ettei tuota Höstnäsledenillä ollutta kuuden solmun rajoitusta ollut ilmeisesti merkitty maastoon, koska päätöksen johdosta Traficomiin saapui runsaasti oikaisuvaatimuksia tämän "uuden" Höstnäsledenin rajoitusalueen johdosta.

Traficom pyysi siis viranomaisilta uudelleen kannanottoa nimenomaan tätä Höstnäsledenin rajoitusta koskien, yksikään oikaisuvaatimus ei koskenut samalla päätöksellä Kvidjenålsfladanille määrättyä nopeusrajoitusta.

## Saadut lausunnot

Uudenmaan elinvoimakeskus on siirtänyt lausuntopyynnön hallintolain 21 §:n mukaisesti asiassa toimivaltaiselle viranomaiselle Lupa- ja valvontavirastolle. Lupa- ja valvontavirasto ei pitänyt lausunnon antamista tarpeellisena lausuntopyynnössä esitetystä asiassa. Uudenmaan ELY-keskus on asiasta 23.4.2025 antamassaan lausunnossa todennut, ettei ELY-keskuksen tiedossa ole erityisiä luontoarvoja Höstnäsledenin vesialueeseen liittyen, jonka vuoksi nopeusrajoitus olisi tarpeen luonnon suojelun näkökulmasta.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan yleisellä tasolla, että sekä nopeusrajoitukset että aallokon aiheuttamisen kiellot edistävät vesiliikenteen turvallisuutta ja voivat vähentää häiriöitä niin ympäristölle kuin alueen muuhun käyttöön. Näillä rajoituksilla on siten yleisesti katsottuna merkitystä liikenneturvallisuuden ja yleisen edun kannalta. Poliisilaitoksella ei kuitenkaan ole käytettävissään tarkempaa tietoa lausuntopyynnössä mainittujen alueiden liikennemääristä, mahdollisista häiriöistä tai muista olosuhteista, jotka vaikuttaisivat rajoitusten tarpeellisuuden arviointiin. Tämän vuoksi poliisilaitos ei pysty ottamaan kantaa siihen, ovatko esitetyt nopeusrajoitukset tai aallokon aiheuttamisen kiellot kyseisillä alueilla nimenomaisesti tarpeellisia.

Raaseporin kaupungin lausunnossa todetaan, että Höstnäsledenin 10 km/h nopeusrajoitus ei aiemmasta kaupungin antamasta lausunnosta poiketen ole tarpeellinen koko vesialueen (Höstnäsledenin) osalta. Kaupunginhallitus tarkentaa aiempaa lausuntoaan siten, että 10 km/h nopeusrajoitus esitetään asetettavaksi ainoastaan Mjölksundenin kapeikon alueelle. Rågön ja Lövön väliseen salmeen puolletaan 10 km/h nopeusrajoitetta. Kaupunki ei puolla aallokon aiheuttamisen kieltoa Höstnäsledenin vesialueelle, Mjölksundetin kapeikkoon eikä Rågö ja Lövö salmen vesialueelle.

Suomenlahden merivartiosto toimii kyseisellä alueella Rajavartiolaitoksen aluevastuullisena merivartiostona. Suomenlahden merivartiosto toteaa kantanaan, että Höstnäsledenin rajoitusalueella keskeistä on aallokon aiheuttamisen kieltäminen. Kyseinen alue on kulkusyvyydeltään matala ja varsinaisen pääväylästöverkon ulkopuolella. Kyseisellä alueella veneilyturvallisuuden ja vesilläliikkujien kannalta keskeistä on aallokon muodostumisen estäminen. Sen sijaan Mjölksundetin, Rågön, Lövön ja Kvidjenålsfladanin kapeakulkuisilla alueilla 10 km/h nopeusrajoitus on vesiliikenteen turvallisuuden kannalta perusteltu, sillä aallokon aiheuttamisen kieltäminen ei olisi riittävän tehokas rajoitus pienten ja nopeiden veneiden sekä vesijettien turvallisen tilannenopeuden varmistamiseksi. Lisäksi Suomenlahden merivartiosto korostaa kantanaan, että rajoitusmerkkien sijainnin on oltava sellainen, että ne ovat selkeästi havaittavissa ja niistä ilmenee alue, jota rajoitus koskee.

## Päätös

Traficom muuttaa 1.7.2025 antamaansa päätöstä siten, että Höstnäsledenin merialueelle määrätty vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 10 km/h nopeusrajoitus kumotaan. Muita osin Traficom in antama päätös pysyy voimassa, eli

Kvidjenålsfladanin merialueelle määrätty vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 10 km/h nopeusrajoitus ja Mjölksundetin sekä Rågön ja Lövön väliseen salmeen määrätty 10 km/h nopeusrajoitus pysyvät voimassa.

Päätöksen mukaiset rajoitusalueet on merkitty oheiseen liitekarttaan.

## Perustelut

Hallintolain (434/2003) 49 g §:n mukaan viranomainen voi oikaisuvaatimuksen johdosta mm. muuttaa hallintopäätöstä tai kumota antamansa päätöksen. Oikaisuvaatimusten ja niiden perusteella saadun selvityksen johdosta on selvinnyt, että Höstnäsledenille vuonna 1975 määrättyä kuuden solmun nopeusrajoitusta ei ollut merkittynä maastoon. Näin ollen kyseistä rajoitusta ei ole voitu noudattaa tai valvoa. Traficom in antaman päätöksen johdosta jätettyjen oikaisuvaatimusten sekä niiden johdosta pyydettyjen lausuntojen perusteella on todettavissa, ettei Höstnäsledenille määrättävää 10 km/h nopeusrajoitusta pidetä vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellisena. Näin ollen Traficom kumoaa alueelle määrätyn vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen.

Suomenlahden merivartiosto on pitänyt Höstnäsledenille määrättävää aallokon aiheuttamisen kieltoa keskeisenä. Raaseporin kaupunki ei kuitenkaan puolla aallokon aiheuttamisen kieltoa alueelle. Aallokon aiheuttamisen kiellon valvontaa on yleisesti ottaen pidetty vesiliikennettä valvovien viranomaisten näkökulmasta haastavana. Ja ainoastaan kahdessa kahdestatoista saapuneesta oikaisuvaatimuksesta esitetään, että Höstnäsledenin alueelle voisi asettaa aallokon aiheuttamisen kiellon. Tämän johdosta Traficom on päättänyt jättää Höstnäsledenin merialueen toistaiseksi vapaaksi vesiliikennettä koskevista kielloista ja rajoituksista. Traficom kuitenkin muistuttaa, että vesiliikennelain 5 §:n mukaan vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä lain mukainen velvoite koskee kaikkia vesilläliikkuja kaikilla vesialueilla. Joten jo tämän säännöksen nojalla on kiellettyä aiheuttaa sellaista aallokkoa, joka voi aiheuttaa vaaraa, häiriötä tai haittaa. Mikäli kuitenkin vesiliikenteestä aiheutuvat häiriöt tai haitat alueella lisääntyvät, Traficom voi tarvittaessa ottaa asian uudelleen käsiteltäväksi ja harkita uutta kielto- tai rajoitusalueita uuden esityksen myötä.

Sekä oikaisuvaatimuksissa että niiden johdosta annetuissa lausunnoissa on yleisesti puollettu nopeusrajoituksia tai aallokon aiheuttamisen kieltoa Mjölksundetin sekä Rådön ja Lövön väliseen salmeen. Osassa oikaisuvaatimuksista on esitetty näiden nopeusrajoitusten muuttamista aallokon aiheuttamisen kielloksi. Raaseporin kaupunki tai Suomenlahden merivartiosto eivät kuitenkaan puoltaneet aallokon aiheuttamisen kieltoja näille alueille. Suomenlahden merivartioston mukaan aallokon aiheuttamisen kiello ei olisi riittävän tehokas rajoitus pienten ja nopeiden veneiden sekä vesijettien turvallisen tilannenopeuden varmistamiseksi näillä kapeakulkuisilla alueilla. Traficom jakaa merivartioston näkemyksen nopeusrajoituksen tarpeellisuudesta ja pitää nämä rajoitusalueet voimassa.

Kvidjenålsfladanille määrättyä 10 km/h nopeusrajoitusta ei vastustettu yhdessäkään oikaisuvaatimuksessa, joten myös tämä rajoitusalue jää voimaan 1.7.2025 annetun

päätöksen mukaisesti.

## Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

## Sovelletut säännökset

Vesiliikennelaki (782/2019) 5 §, 101 § ja 133 §  
Hallintolaki (434/2003) 49 c §, 49 g § ja 59 §  
Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §

## Lisätietojen antaja

Anna Mesimäki, puh. 029 534 6163, sähköposti [anna.mesimaki@traficom.fi](mailto:anna.mesimaki@traficom.fi)


## Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet


Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

## Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte valittaa siitä. Ohje valituksen tekemiseen on liitteenä.

Helsinki  
14.4.2026

  
Janina Tapia Cotrino  
Yksikönpäällikkö

  
Anna Mesimäki  
Johtava asiantuntija

## Liitteet

Valitusosoitus

## Jakelu

Oikaisuvaatimusten tekijät  
Alkuperäisen esityksen tekijä  
Raaseporin kaupunki  
Länsi-Suomen poliisilaitos  
Suomenlahden merivartiosto  
Lupa- ja valvontavirasto

## BESLUT

Päiväys/Datum

14.04.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/561211/05.01.26.02/2023

Enligt distributionen

### **Begäran om omprövning av Transport- och kommunikationsverkets beslut i ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)**

Transport- och kommunikationsverket Traficom har genom sitt beslut av 1.7.2025 utfärdat en fartbegränsning på 10 km/h för havsområdet Kvidjenålsfladan i Raseborg. Genom samma beslut har Traficom upphävt beslutet som länsstyrelsen i Nylands län meddelat 1.1.1975, genom vilket en fartbegränsning på sex knop fastställdes för havsområdet Höstnäsleden. Traficom har ändrat denna till en fartbegränsning på 10 km/h för att det beslut som ligger till grund för begränsningen ska vara enhetligt med de märkningar som enligt registeruppgifter hade placerats i terrängen. En fartbegränsning på 10 km/h är också förenlig med de fartbegränsningar som utfärdas i dag. Flera begäranden om omprövning har lämnats in med anledning av Traficoms beslut. De flesta gäller särskilt detta fartbegränsningsområde i Höstnäsleden, som ursprungligen fastställdes redan år 1975. Traficoms beslut publicerades 1.7.2025 på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. Delfåendet anses ha skett den sjunde dagen efter det att kungörelsen publicerades. Begärandena om omprövning har inkommit till Transport- och kommunikationsverkets registratorskontor inom den föreskrivna tidsfristen, som är 30 dagar från dagen för delfåendet av beslutet.

### **Innehållet i begäran om omprövning**

I begärandena om omprövning har man allmänt krävt att fartbegränsningsområdet i Höstnäsleden ska avskaffas. I vissa begäranden om omprövning har det föreslagits att fartbegränsningen på 10 km/h i området Mjölksundet ska bibehållas eller alternativt att ett förbud mot att orsaka svall ska införas. Dessutom har det i vissa begäranden om omprövning föreslagits att fartbegränsningen vid Rågöbron ska ändras till ett förbud mot att orsaka svall.

### **Behandling av ärendet**

Traficom har med anledning av begärandena om omprövning begärt utlåtanden från NTM-centralen i Nyland, Polisinsrättningen i Västra Nyland, Raseborgs stad och Västra Finlands sjöbevakningssektion. Den ursprungliga framställningen gällde en fartbegränsning för havsområdet Kvidjenålsfladan. I samma sammanhang föreslog Traficom att fartbegränsningen i Höstnäsleden skulle ändras från 6 knop till 10 km/h, så att den skulle vara enhetlig med de märkningar som finns i området och med nuvarande fartbegränsningar inom sjötrafiken. Efter att beslutet fattats

framkom det att fartbegränsningen på sex knop i Höstnäsleden tydligen inte hade märkts ut i terrängen, eftersom ett stort antal begäranden om omprövning inkom till Traficom med anledning av detta "nya" begränsningsområde i Höstnäsleden. Traficom begärde därför på nytt ställningstaganden från myndigheterna specifikt i fråga om denna fartbegränsning i Höstnäsleden. Ingen av begärandena om omprövning gällde den fartbegränsning som i samma beslut utfärdades för Kvidjenålsfladan.

## Inkomna utlåtanden

Livskraftscentralen i Nyland har med stöd av 21 § i förvaltningslagen överfört begäran om utlåtande till den behöriga myndigheten i ärendet, Tillstånds- och tillsynsverket. Tillstånds- och tillsynsverket ansåg det inte nödvändigt att lämna utlåtande i det ärende som avsågs i begäran om utlåtande. NTM-centralen i Nyland konstaterade i sitt utlåtande av 23.4.2025 att den inte känner till några särskilda naturvärden i anslutning till vattenområdet i Höstnäsleden som skulle motivera en fartbegränsning ur naturvårdssynpunkt.

Polisinrättningen i Västra Nyland konstaterar i sitt utlåtande på allmän nivå att både fartbegränsningar och förbud mot att orsaka svall främjar sjötrafiksäkerheten och kan minska störningar både för miljön och för annan användning av området. Dessa begränsningar har således allmänt sett betydelse med tanke på trafiksäkerheten och det allmänna intresset. Polisinrättningen har dock inte tillgång till närmare uppgifter om trafikmängderna, eventuella störningar eller andra förhållanden i de områden som nämns i begäran om utlåtande, vilka skulle påverka bedömningen av behovet av begränsningarna. Av denna anledning kan polisinrättningen inte ta ställning till om de föreslagna fartbegränsningarna eller förbuden mot att orsaka svall i fråga om de aktuella områdena är nödvändiga.

I Raseborgs stads utlåtande konstateras att fartbegränsningen på 10 km/h i Höstnäsleden, till skillnad från vad staden tidigare har anfört i sitt utlåtande, inte är nödvändig för hela vattenområdet (Höstnäsleden). Stadsstyrelsen preciserar sitt tidigare utlåtande så att en fartbegränsning på 10 km/h föreslås utfärdas endast för den trånga passagen i Mjölksundet. För sundet mellan Rågö och Lövä tillstyrks en fartbegränsning på 10 km/h. Staden tillstyrker inte ett förbud mot att orsaka svall i Höstnäsledens vattenområde, i den trånga passagen i Mjölksundet eller i vattenområdet i sundet mellan Rågö och Lövä.

Finska vikens sjöbevakningssektion verkar i området som Gränsbevakningsväsendets regionalt ansvariga sjöbevakning. Finska vikens sjöbevakningssektion anser att det centrala i begränsningsområdet i Höstnäsleden är att förbjuda att orsaka svall. Området är grunt med avseende på leddjupgåendet och ligger utanför det egentliga huvudfarledsnätet. I området är det centrala för båtsäkerheten och för dem som rör sig på vattnet att förhindra att svall uppstår. I de trånga områdena i Mjölksundet, vid Rågö, Lövä och Kvidjenålsfladan är en fartbegränsning på 10 km/h däremot motiverad med tanke på sjötrafiksäkerheten, eftersom ett förbud mot att orsaka svall inte skulle vara en tillräckligt effektiv begränsning för att säkerställa en säker situationsanpassad hastighet för små och snabba båtar samt vattenskotrar. Dessutom betonar Finska vikens sjöbevakningssektion att begränsningsmärkena ska placeras så att de är tydligt synliga och att det framgår vilket område begränsningen gäller.

## Beslut

Traficom ändrar sitt beslut av 1.7.2025 så att fartbegränsningen på 10 km/h för farkoster som utfärdats för havsområdet i Höstnäsleden upphävs. I övriga delar förblir Traficoms beslut i kraft, det vill säga fartbegränsningen på 10 km/h för farkoster i havsområdet Kvidjenålsfladan samt fartbegränsningen på 10 km/h i Mjölksundet och i sundet mellan Rågö och Lövä kvarstår. Begränsningsområdena enligt beslutet framgår av kartbilagan.

## Motivering

Enligt 49 g § i förvaltningslagen (434/2003) kan en myndighet med anledning av en begäran om omprövning bland annat ändra ett förvaltningsbeslut eller upphäva ett beslut som den har meddelat. Med anledning av begärandena om omprövning och den utredning som erhållits utifrån dem har det framkommit att den fartbegränsning på sex knop som fastställdes för Höstnäsleden år 1975 inte hade märkts ut i terrängen. Begränsningen har således inte kunnat iakttas eller övervakas. Utifrån de begäranden om omprövning som lämnats in med anledning av Traficoms beslut samt de utlåtanden som begärts med anledning av dem kan det konstateras att en fartbegränsning på 10 km/h i Höstnäsleden inte anses nödvändig i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen. Traficom upphäver därför den fartbegränsning på 10 km/h för farkoster som utfärdats för området.

Finska vikens sjöbevakningssektion har ansett att ett förbud mot att orsaka svall i Höstnäsleden är centralt. Raseborgs stad tillstyrker dock inte ett förbud mot att orsaka svall i området. Övervakningen av förbud mot att orsaka svall har generellt ansetts vara utmanande ur de myndigheters perspektiv som övervakar sjötrafiken. Endast i två av de tolv inkomna begärandena om omprövning har det föreslagits att ett förbud mot att orsaka svall skulle kunna införas i Höstnäsleden. Mot denna bakgrund har Traficom beslutat att tills vidare lämna havsområdet i Höstnäsleden fritt från förbud och begränsningar som gäller sjötrafik. Traficom påminner dock om att enligt 5 § i sjötrafiklagen ska var och en som använder en farkost iakttä den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Denna skyldighet enligt lagen gäller alla som rör sig på vattnet i alla vattenområden. Redan med stöd av denna bestämmelse är det således förbjudet att orsaka sådant svall som kan medföra fara, störning eller olägenhet. Om störningar eller olägenheter som orsakas av sjötrafiken i området ändå ökar, kan Traficom vid behov ta upp ärendet på nytt till behandling och överväga ett nytt förbuds- eller begränsningsområde genom en ny framställning.

I både begärandena om omprövning och de utlåtanden som lämnats med anledning av dem har man i allmänhet tillstyrkt fartbegränsningar eller förbud mot att orsaka svall i Mjölksundet samt i sundet mellan Rågö och Lövä. I vissa begäranden om omprövning har det föreslagits att dessa fartbegränsningar ska ändras till förbud mot att orsaka svall. Raseborgs stad eller Finska vikens sjöbevakningssektion har dock inte tillstyrkt förbud mot att orsaka svall i dessa områden. Enligt Finska vikens sjöbevakningssektion skulle ett förbud mot att orsaka svall inte vara en tillräckligt effektiv begränsning för att säkerställa en säker situationsanpassad hastighet för

små och snabba båtar samt vattenskotrar i dessa trånga områden. Traficom delar sjöbevakningssektionens uppfattning om behovet av fartbegränsning och låter dessa begränsningsområden kvarstå. Fartbegränsningen på 10 km/h i Kvidjenålsfladan motsattes inte i någon av begärandena om omprövning, och detta begränsningsområde kvarstår därför i enlighet med beslutet som meddelats 1.7.2025.

### **Ikraftträdande**

Beslutet träder i kraft den 1 maj 2026, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

### **Tillämpade bestämmelser**

Sjötrafiklagen (782/2019) 5 §, 101 § och 133 §  
Förvaltningslagen (434/2003) 49 c §, 49 g § och 59 §  
Lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) 19 §

### **Ytterligare information**

Anna Mesimäki, tfn 029 534 6163, e-post [anna.mesimaki@traficom.fi](mailto:anna.mesimaki@traficom.fi)

### **Avgift som tas ut för beslutet och grunderna för den**

Behandlingen av begäran om omprövning är avgiftsfri.

### **Ändringssökande**

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det. Anvisningar om hur man överklagar bifogas.

Helsingfors den 14.4.2026

  
Janina Tapia Cotrino

Enhetschef

  
Anna Mesimäki  
Ledande sakkunnig

### **Bilagor**

Besvärсанvisning

### **Distribution**

De som lämnat in en begäran om omprövning  
Den som gjort den ursprungliga framställningen  
Raseborgs stad  
Polisinrättningem i Västra Nyland  
Finska vikens sjöbevakningssektion  
Tillstånds- och tillsynsverket