

Antopäivä: xx.xx.2026	Voimaantulopäivä: xx.xx.2026	Voimassa: toistaiseksi
Säädöspäätös: Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 §		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Ilmailulaki (864/2014) 175 § Laki liikenteen palveluista (320/2017) 242 ja 245 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: -		
Muutostiedot: Tällä määräyksellä kumotaan Ilmailuhallinnon 5.5.2009 antama ilmailumääräys PEL M2-81, Autogyrolennonopettajan kelpuutus.		

Autogyrolennonopettajan kelpuutus

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	1
2	MÄÄRITELMÄT	2
3	KANSALLISEN AUTOGIROLENNONOPETTAJAN KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
4	KELPUUTUKSEN HALTIJAN OIKEUDET	3
5	KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLOAIKA	4
6	KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN	4
7	KELPUUTUKSEN UUSIMINEN	4
8	POIKKEUKSET	4
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET	4

1 YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee sellaisilla autogyroilla harjoitettavaan koulutustoimintaan vaadittavaa opettajakelpuutusta, jotka eivät kuulu EASA-asetuksen¹ ja sen nojalla annettujen komission asetusten soveltamisalaan.

1.2 EASA-autogyrolennonopettajakelpuutuksen haltijan oikeudet

EU:n lentomiehistöasetuksen² mukaisen autogyrolennonopettajan kelpuutuksen haltijalla on oikeus antaa lentokoulutusta myös kansallisen sääntelyn alaisella autogyroilla edellyttäen, että hän on suorittanut määräyksessä PEL M2-80 vaaditun eroavuuskoulutuksen. Rajoitetun autogyrolennonopettajan kelpuutuksen katsotaan vastaavan tässä määräyksessä tarkoitettua lennonopettajaharjoittelijan kelpuutusta.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta

² Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1–193)

2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

autogirolla pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppiä, joka saa nostovoimansa lennon aikana enintään kahteen lähes pystysuoralla akselilla vapaasti pyörivään roottoriin vaikuttavista ilman reaktioista;

koulutusorganisaatiolla Liikenne- ja viestintävirastolle autogiolentokoulutuksesta ilmoituksen tehnyttä koulutusorganisaatiota.

3 KANSALLISEN AUTOGIROLENNONOPETTAJAN KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

3.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

3.2 Tiedot

3.2.1 Hakijalla on oltava koulutusorganisaation antama hyväksytyn lennonopettajakurssin mukainen tietopuolinen koulutus, ja hänen on oltava kokeissa osoittanut hallitsevansa autogiolentäjän lupakirjaan vaadittavat oppiaineet sekä lisäksi seuraavat oppiaineet:

- a) opetusoppi,
- b) lennonopetusoppi ja
- c) lentokoulutus ja sen järjestely.

Koulutuksesta ja kokeista on esitettävä todistus Liikenne- ja viestintävirastolle kelpuutusta haettaessa.

3.2.2 Hakijalta, jolla on voimassa oleva purje-, ultrakevyt-, moottoripurje-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuutus ja käyttöoikeudellinen autogiolentäjän lupakirja, ei edellytetä edellä mainittua koulutusta ja todistusta.

3.3 Lentokoulutus ja -kokemus

3.3.1 Hakijan on suoritettava arviointilento lennonopettajakurssin opettajan kanssa enintään 6 kuukautta ennen lentokoulutuksen aloittamista oman lentotaitonsa varmistamiseksi. Hakijalta vaaditaan koulutusorganisaation antama hyväksytyn autogiolennonopettajakurssin mukainen lentokoulutus. Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on saavuttanut autogiolennonopettajalta vaadittavan osaamisen tason.

3.3.2 Autogiolennonopettajan kelpuutuksen hakijalta, jolla on käyttöoikeudellinen autogiolentäjän lupakirja, vaaditaan:

- a) vähintään 2 vuotta voimassa ollut autogiolentäjän tai muu lentäjän lupakirja, ja
- b) vähintään 100 lentotunnin kokonaislentokokemus ja matkustajankuljetusoikeus ennen kurssin aloittamista, ja
- c) vähintään 70 lentotunnin päällikkökokemus autogirolla, josta vähintään 10 tuntia on oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana, ja
- d) että hän on antanut autogiolennonopettajaharjoittelijana vähintään 15 tuntia lento-opetusta, joka kattaa koko autogiolentäjän lupakirjakurssin lentokoulutusohjelman, hänen valvojakseen hyväksytyn autogiolennonopettajan valvonnassa ja on saanut kyseiseltä autogiolennonopettajalta puoltavan kirjallisen lausunnon.

3.3.3 Jos autogirolennonopettajan kelpuutuksen hakijalla on jo oikeus antaa lennonopetusta purjelentokoneella, ultrakevytlentokoneella, moottoripurjelentokoneella, helikopterilla tai yksimoottorisella lentokoneella, vaaditaan:

- a) käyttöoikeudellinen autogiolentäjän lupakirja, ja
- b) yhteensä vähintään 70 lentotunnin päällikkökokemus autogiorolla tai helikopterilla, josta vähintään 20 tuntia on oltava lennetty autogiorolla, ja josta vähintään 10 tuntia on oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana.

Hakijalta vaaditaan kohdassa 3.3.1 edellytetty arviointilento, koulutusorganisaation määrittämä lentokoulutus sekä todistus siitä, että hän on saavuttanut autogirolennonopettajalta vaadittavan osaamisen tason.

3.4 Taito

Hakijalla on oltava tarkastuslentäjän antama hyväksytty lentokoelausunto, joka todistaa sen, että hän on osoittanut lentokokeessa ja siihen liittyvässä tietopuolisessa kuulustelussa kykynsä antaa vaaditun tasoista lennonopetusta autogiorolla, mukaan lukien ennen ja jälkeen koululennon annettava lentoon liittyvä koulutus.

4 KELPUUTUKSEN HALTIJAN OIKEUDET

4.1 Autogirolennonopettajaharjoittelijan kelpuus

Mikäli autogirolennonopettajan kelpuutuksen hakijalla ei ole voimassa olevaa rajoituksetonta ultrakevyt-, purje-, moottoripurje-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuutusta, hän saa aluksi autogirolennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen, kunnes hän täyttää kohdan 3.3.2 d) vaatimukset.

Autogirolennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan myös korvausta vastaan koulutuspäällikön hyväksymän lennonopettajan valvonnassa:

- a) teoriakoulutusta autogiolentäjän lupakirjaa varten,
- b) lentokoulutusta autogiolentäjän lupakirjaa varten, lukuun ottamatta ennen oppilaan ensimmäistä yksinlentoa suoritettavaa koulutustarkastuslentoa.

4.2 Autogirolennonopettajan kelpuus

4.2.1 Autogirolennonopettajakelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan, myös korvausta vastaan:

- a) teoria- ja lentokoulutusta autogiolentäjän lupakirjaa varten,
- b) teoria- ja lentokoulutusta autogiolentäjän vesilento-oikeutta varten edellyttäen, että hänellä on vesilento-oikeus autogiorolla tai ultrakevytlentokoneella tai vesilentokelpuus lentokoneita varten sekä vähintään 15 tunnin kokonaislentokokemus vesilentotoiminnasta, josta vähintään 5 tuntia vesiautogiron päällikkönä
- c) teoria- ja lentokoulutusta autogiolentäjän lennonopettajakelpuutusta varten edellyttäen, että hänen kokemuksensa on vähintään 50 % autogiotarkastuslentäjän valtuutukseen vaadittavasta lento- ja kouluttajakokemuksesta.

4.2.2 Lennonopettajalla on oltava kelpoisuus toimia ilma-aluksen päällikkönä lentokoulutusta annettaessa.

5 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLOAIKA

Autogirolennonopettajan kelpuutus on voimassa viisi (5) vuotta. Voimassaoloaika merkitään päättymiskuukauden loppuun asti.

6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksessä TRG M1-7 määriteltyyn tai muuhun Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen edellisten 60 kuukauden aikana;
- b) oltava antanut lennonopetusta autogiroilla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, helikopterilla tai yksimoottorisella määntämoottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla edellisten 24 kuukauden aikana;
- c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten autogiroilla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, yksimoottorisella määntämoottorilentokoneella tai helikopterilla.

7 KELPUUTUKSEN UUSIMINEN

Jos autogirolennonopettajan kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on uusimista edeltävien 12 kuukauden aikana

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksessä TRG M1-7 määriteltyyn tai muuhun Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen, ja
- b) oltava suorittanut hyväksytysti tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten autogiroilla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, yksimoottorisella määntämoottorilentokoneella tai helikopterilla.

8 POIKKEUKSET

Liikenne- ja viestintävirasto voi perustellusta hakemuksesta myöntää poikkeuksia tämän ilmailumääräyksen vaatimuksista, mikäli virasto katsoo, että vastaava turvallisuustaso ja vastaavat lupakirjan tai kelpuutuksen haltijan tiedot ja taidot voidaan muulla tavoin varmistaa.

9 SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

Autogirolennonopettajan kelpuutuksen voimassaoloaika lasketaan alkavaksi siitä päivästä, jolloin hakijan lupakirja kirjoitetaan uudelleen toistaiseksi voimassa olevana, mikäli hän hakee samalla autogirolennonopettajan kelpuutuksen voimassaolon jatkamista ja täyttää kohdan 6 mukaiset vaatimukset.