

Poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta, Saimaan sisäinen liikenne

Ilmoittaja

Liikenne- ja viestintävirasto omasta aloitteestaan.

Asia

Saimaan sisäisessä liikenteessä oleville aluksille on myönnetty vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta luotsauslain voimassa olon alusta alkaen. Saimaan vesialueen ollessa edelleen käytännössä suljettu alue Liikenne- ja viestintävirasto antaa uuden päätöksen poikkeuksesta luotsinkäyttövelvollisuuteen Saimaan sisäiselle liikenteelle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää luotsauslain 7 §:n 1 momentin ja 2 momentin 11 kohdan nojalla poikkeuksen luotsinkäyttövelvollisuudesta Saimaan sisäisessä liikenteessä liikennöiville aluksille, alusyhdistelmille ja hinausyhdistelmille. Edellytyksenä poikkeuksen soveltamiselle on, että aluksen komentosilta on miehitetty henkilöllä, jolla on kokemusta kyseisen aluksen tai kauppa-alusten väylänavigoinnista laajasti Saimaan alueen väylillä sekä yhteensä vähintään 6 kulkua meripalvelua kyseisen aluksen taikka yhden tai useamman luotsinkäyttövelvollisen aluksen ohjailutehtävissä. Edellytyksenä on, että aluksen lastina ei kuljeta irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita, vaarallista kiinteää ainetta eikä INF-lastia. Tämä päätös ei kuitenkaan estä, että Liikenne- ja viestintävirasto voi luotsauslain 4 §:n 6 momentin mukaisesti tarvittaessa velvoittaa tämän poikkeuksen kohteena olevan yksittäisen aluksen tai hinausyhdistelmän käyttämään luotsia.

Poikkeus on voimassa Saimaan sisäisessä liikenteessä ajalla 17.4.2026 - 16.10.2026.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Saimaan vesialuetta voidaan pitää luotsauslain 7 §:ssä tarkoitettuna rajattuna alueena, joka sijoittuu kotimaan liikennealueelle I ja II. Tämä johtuu siitä, että tällä hetkellä Saimaan kanavan kautta kulkeva meriyhteys ei käytännössä ole käytössä, jolloin Saimaan vesialueella toimii vain sisäisessä liikenteessä olevaa kalustoa ja liikennetiheys on laskenut aiemmasta kansainvälisen liikenteen puuttuessa. Luotsauslain 7 §:n 1 momentin mukaisesti poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että alusturvallisuutta ja ympäristöä ei vaaranneta. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että poikkeus rajautuu tosiasiallisesti niihin toimijoihin, jotka ovat vakiintuneesti harjoittaneet Saimaan vesialueen sisäistä liikennöintiä. Luotsauslain 7 §:n 1 momentin mukaan poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että luotsinkäyttövelvollisuutta koskevien säännösten noudattamisen tulee olla ilmeisen tarkoitukseton tai kohtuuttoman hankalaa. Luotsauslain 74 §:ssä ei ole asetettu siirtymäsäännöksiä lupakirjojen hakemiseen niille tahoille, jotka ovat olleet kumotun luotsauslain soveltamisalan ulkopuolella.

Lisäksi *PEC-lupakirjalle merkittävien väylä- ja alueellisten vapautusten hakeminen, niitä koskevan tutkimuksen vaatimukset, sekä lupakirjaan liittyvät menettelymääräyksen muutos* ei ole vielä valmistunut. Tämän vuoksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa lisää aikaa Saimaalla toimiville tahoille saada lupakirjat hankittua ja katsoo, että poikkeusluvan jatkaminen Saimaan vesialueella on tarkoituksenmukaista.

Lisätietoja

Janina Tapia Cotrino ja Matti Latvalahti
puh. 029 534 5000 (vaihde)
janina.tapiacotrino@traficom.fi tai matti.latvalahti@traficom.fi

Sovelletut säännökset

Luotsauslaki (561/2023) 7 §

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

Maksuton, koska päätös on tehty viranomaisen omasta aloitteesta

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimusohje on liitteenä.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Juha-Matti Korsi
Osastopäällikkö

Janina Tapia Cotrino
yksikönpäällikkö

Liitteet Oikaisuvaatimusohje