

Poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta hinausyhdistelmille, joissa hinaaja on pituudeltaan enintään 50 metriä ja hinattavan pituus on enintään 110 metriä.**Ilmoittaja**

Liikenne- ja viestintävirasto omasta aloitteestaan.

Alus

Hinaaja pituudeltaan enintään 50 metriä ja hinattavan pituus enintään 110 metriä.

Asia

Hinausyhdistelmät, joissa alusten suurimmat pituudet yhteenlaskettuna ylittävät 50 metriä ovat luotsinkäyttövelvollisia niiden liikennöidessä Suomen luotsinkäyttöalueella. Hinausyhdistelmille annettiin luotsauslain (561/2023) voimaan tultua poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta lain 7 §:n mukaisesti. Poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta on annettu 1.9.2023 alkaen kuudeksi kuukaudeksi kerrallaan. Tällä päätöksellä uusitaan kuudeksi kuukaudeksi aiempi poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää luotsauslain 7 §:n 1 momentin ja 2 momentin 13 kohdan nojalla poikkeuksen luotsinkäyttövelvollisuudesta sellaisille hinausyhdistelmille, jossa hinaajan ja hinattavan yhteenlaskettu pituus ylittää 50 metriä sekä hinaajan pituus on enintään 50 metriä ja hinattavan pituus enintään 110 metriä. Hinaajan tulee tällöin olla varustettu ammattikäyttöön tarkoitettulla A-luokan automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS), jolla voidaan ilmaista, että hinaus on käynnissä. Edellytyksenä on, että hinausyhdistelmä ei kuljeta irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita, vaarallista kiinteää ainetta eikä INF-lastia. Edellytyksenä on lisäksi, että hinaavan aluksen komentosilta on, miehitetty henkilöllä, jolla on kokemusta hinausyhdistelmän väylänavigoinnista Suomen luotsinkäyttöalueen väylillä sekä vähintään 6 kuukautta meripalvelua hinaavan aluksen ohjailutehtävissä. Poikkeus on voimassa Suomen luotsinkäyttöalueella, Saimaan kanavaa ja Saimaan vesialuetta lukuun ottamatta, ajalla 17.4.2026 - 16.10.2026.

Perustelut

Liikenne- ja viestintäviraston katsoo, että hinausyhdistelmien poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta voidaan myöntää 7 §:n 2 momentin 13 kohdan perusteella. Luotsauslain 7 §:n 1 momentin mukaisesti poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että alusturvallisuutta ja ympäristöä ei vaaranneta. Tämän ehdon katsotaan täyttyvän sillä, että Liikenne- ja viestintävirasto edellyttää poikkeuksen kohteena olevien alusten henkilöstöltä tämän päätöksen mukaisia luotsausosaamista koskevia vaatimuksia. Tällä varmistetaan, että poikkeus koskee vain sellaisia toimijoita, jotka ovat toimineet vastaavassa liikenteessä. Virasto katsoo sillä säilyvän edelleen luotsauslain 4 §:n 6 momentin mukainen mahdollisuus tarvittaessa velvoittaa myös tämän poikkeuksen kohteena oleva yksittäinen alus käyttämään luotsia. Lisäksi luotsauslain 7 §:n 1 momentin mukaan luotsinkäyttövelvollisuutta koskevien säännösten noudattamisen tulee olla ilmeisen tarkoituksetonta tai kohutuuttoman hankalaa. Hinausyhdistelmät, joissa hinaaja on enintään 50 metriä pitkä ja hinattava enintään 110 metriä pitkä eivät ole olleet

luotsinkäyttövelvollisia ennen 1.9.2023. Tästä johtuen näiden alusten päällystöllä ei ole aiempia luotsinkäyttövelvollisuudesta vapauttavia henkilölupia eikä tätä seikkaa ei ole huomioitu luotsauslain siirtymäsäännöksissä (74 §). Näiden toimijoiden liiketoimintamahdollisuudet ovat heikentyneet huomattavasti tilanteessa, jossa aluksen kansipäällystön tulee hakea PEC-lupakirjat uutena. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo tästä syystä, että mainittujen hinausyhdistelmien osalta luotsinkäyttövelvollisuutta koskevien säännösten noudattaminen on sinänsä tarkoituksenmukaista, mutta luotsauslain lyhyestä voimassa olosta johtuen kohtuuttoman hankalaa. Liikenne- ja viestintäviraston käsityksen mukaan myöntämällä tämän poikkeuksen voidaan mahdollistaa kyseisten toimijoiden liiketoiminnan jatkuminen keskeytyksettä. Poikkeuslupa luotsinkäyttövelvollisuudesta mahdollistaa, että toimijat voivat poikkeuksen aikana hankkia PEC-lupakirjaan vaadittavaa osaamista. Luotsauslain edellytysten täyttäminen edellyttää toimijoilta aktiivisia toimia PEC-lupakirjojen hankkimiseksi poikkeuksen voimassaoloaikana. *PEC-lupakirjalle merkittävien väylä- ja alueellisten vapautusten hakeminen, niitä koskevan tutkinnon vaatimukset, sekä lupakirjaan liittyvät menettelyt* määräykseen on sittemmin kaavailtu muutoksia, mutta se ei ole vielä valmistunut. Tämän vuoksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa toimijoille vielä lisää aikaa saada lupakirjat hankittua ja katsoo, että poikkeusluvan jatkaminen on vielä tarkoituksenmukaista.

Lisätietoja

Janina Tapia Cotrino ja Matti Latvalahti
puh. 029 534 5000 (vaihde)
janina.tapiacotrino@traficom.fi tai matti.latvalahti@traficom.fi

Sovelletut säännökset

Luotsauslaki (561/2023) 7 §

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

Maksuton, koska päätös on tehty viranomaisen omasta aloitteesta.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimusohje on liitteenä.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Juha-Matti Korsi
Osastopäällikkö

Janina Tapia Cotrino
yksikönpäällikkö

Liitteet Oikaisuvaatimusohje