

LEXUS GS450H PAKOKAASUTARKASTUS KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ (MALLI GWS191)

Lexus GS450h on hybridauto, jonka bensiinimoottorin käyntiä ohjataan ajotilanteiden perusteella. Bensiinimoottori ei pääsääntöisesti käy silloin, kun auto seisoo paikallaan, akun varaustaso on riittävä ja moottori on käyntilämmin. Jotta bensiinimoottori saadaan käymään yhtäjaksoista joutokäyntiä pakokaasutarkastuksen suorittamiseksi, auto on saatettava huoltotilaan.

Huoltotilassa bensiinimoottorin pyörintänopeus joutokäynnillä on noin 1 000 kierrosta minuutissa. Pyörintänopeus on noin 1 500 kierrosta minuutissa, kun kaasupoljin on painettuna alle 60-prosenttisesti ja noin 2 500 kierrosta minuutissa, kun kaasupoljin on painettuna yli tämän.

Ennen huoltotilan aktivointia tulee tarkistaa, että bensiinimoottori on käyntilämmin: kytke ilmastointi pois päältä, käynnistä moottori P-vaihteen ollessa valittuna ja tarkista, että moottori sammuu joidenkin sekuntien päästä käynnistyksestä. Sammuta sitten hybridijärjestelmä painamalla POWER-nappulaa.

Ohjeet huoltotilan aktivoimiseksi (suorita kohdat 2-4 60 sekunnin kuluessa):

1. Valitse P-vaihde, jos se ei ole jo valittuna ja kytke sytytysvirta painamalla POWER-nappulaa.
2. Paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa (vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa).
3. Valitse N-vaihde ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
4. Valitse P-vaihde ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
5. Tarkista, että monitoiminäyttöön ilmestyy teksti "MAINTENANCE MODE".
6. Käynnistä bensiinimoottori painamalla POWER-nappulaa. Mittaristoon syttyy READY-valo.

Huom! Poista huoltotila käytöstä sammuttamalla moottori heti pakokaasutarkastuksen jälkeen (paina kerran POWER-nappulaa).
Autolla ajaminen huoltotilan ollessa aktiivisena voi vaurioittaa auton voimansiirtoyksikköä.

TOYOTA AUTO FINLAND OY
Huolto ja varaosat

Timo Suutari-Jääskö