

JYKI perävaunujen runko- ja akselistorakennemuutokset

Kun perävaunuun tehdään runkoon tai akselistoon muutoksia, Trafín ohjeen mukaan perävaunun valmistajan tulee antaa ohjeet, miten työ tehdään. Valmistaja antaa uudet sallitut mitat ja massat sekä tekee uuden teoreettisen jarrulaskelman. Jarrujen muutostyö vaatii Trafín myöntämän A-korjausluvan. Jarruviiveet on mitattava muutostyö jälkeen ja siitä on annettava todistus muutuskatsastukseen.

Vuosimallia 2000 vanhempiin JYKI-perävaunuihin ei sellaisia muutostöitä, joilla korotetaan suurinta sallittua massaa, voi todennäköisesti tehdä, koska runkorakenne ei kestä suurempaa väsytyrasiitusta.

Vuosimallia 2000 ja uudempiin voidaan sellaisiakin muutostöitä tehdä, joilla korotetaan suurinta sallittua massaa.

Tärkeätä on, että ennen muutostyön aloittamista olette JYKI-perävaunujen osalta yhteydessä JYKIn suunnitteluun tai jälkimarkkinapäällikkö Jaakko Lindströmiin, matkapuhelin: 040 565 0830, sähköposti: jaakko.lindstrom@jyki.fi

Tällöin JYKI antaa ohjeet ja/tai suunnittelee muutostyön ja samalla sovitaan millä komponenteilla ja missä muutostyö tehdään. Mikäli muutostyötä ei tehdä Jykillä, vastaa muutostyöntekijä muutostyöstä ja tekee siitä oman todistuksen muutuskatsastukseen.

Niittirunkoisten perävaunujen muutostyöt tehdään JYKIllä, koska runkomateriaali ja niittausmenetelmän hallitseminen vaatii erityisosaamista ja omat työkalunsa.

Tehtaalla on valmiiksi suunniteltuja vaihtoehtoja todennäköisesti syyskuussa 2013 voimaan tuleville uusille massoille. Muutostöitä on suunniteltu 4-akselisten puutavaraperävaunujen muuttamiseksi 5-akselisiksi ja 3-akselisten kasettiperävaunujen muuttamiseksi 4-akselisiksi.

Länkipohjassa 23..5.2013

Jyki Oy

Matti Kultala

Jaakko Lindström

suunnittelupäällikkö

jälkimarkkinapäällikkö