

# Toyota Auto Finland Oy

Tekninen Palvelu, Huolto-osasto/J. Lakanen

9.3.2001

Ajoneuvohallintokeskus  
Keijo Kuikka  
PL 120  
00101 HELSINKI

## TOYOTA PRIUS HYBRIDIAUTON PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN TARKASTUS

Toyota Prius hybridauton bensiinimoottorin kaasuläppää ei voi ohjata kaasupolkimella mekaanisesti eikä sähköisesti. Kaasuläpän asento määräytyy ajotilannekohtaisesti ohjainyksikön määräämänä. Ohjainyksikkö myös pysäyttää bensiinimoottorin automaattisesti ajotilanteesta riippuen. Tämän vuoksi on auton valmistaja ilmoittanut oheisen ohjeen pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi Toyota Priuksen automallikohtaisessa korjauskirjassa.

### Tietolähde:

Toyota Prius NWH11 series  
Repair Manual

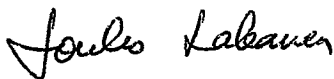
May, 2000

Volume 2, Pub. No. RM771E2, sivu EM-1

ja

Volume 1, Pub. No. RM771E1, sivut IN-14 ja IN-15

TOYOTA AUTO FINLAND OY  
Tekninen Palvelu  
Huolto-osasto



Jouko Lakanen, Huoltosuunnittelija

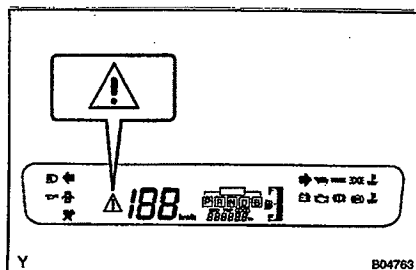
Pakokaasupäästöjen mittausohje liitteenä, 2 sivua.

**TOYOTA PRIUS HYBRIDIAUTON PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN TARKASTUS****1. Ehdot tarkastukselle**

- a) Ilmansuodatin on asennettuna.
- b) Imujärjestelmän ilmaputket ja -letkut ovat kytkettyinä.
- c) Kaikki (oheis)varusteet ovat kytkettyinä pois käytöstä.
- d) Kaikki alipainelinjat ovat kunnolla kytkettyjä.
- e) EFI-järjestelmän johtoliittimet ovat täysin kiinnitettyinä.
- f) Sytytysajoitus on tarkastettu täysin oikein.
- g) Vaihteisto on pysäköintiasennossa (P).
- h) Käyntinopeusmittari ja pakokaasutesteri ovat käsin kalibroituja.

**2. Aktivoi auton tarkastustoiminto ja lämmitä bensiinimoottori  
Tarkastustoiminnon aktivointi:**

- 1) Suorita kohdat 2) - 6) 60 sekunnin kuluessa.
- 2) Käännä virta-avain OFF-asennosta ON-asentoon.
- 3) Paina kaasupoljin 2 kertaa täysin pohjaan vaihteenvälitsin P-asennossa.
- 4) Paina kaasupoljin 2 kertaa täysin pohjaan vaihteenvälitsin N-asennossa.
- 5) Paina kaasupoljin 2 kertaa täysin pohjaan vaihteenvälitsin P-asennossa.
- 6) Aktivoi tarkastustoiminto ja tarkasta, että hybridijärjestelmän vian varoitusvalo keskimonitoiminäytössä vilkkuu.
- 7) Kääntämällä virta-avain START-asentoon käynnistetään bensiinimoottorin jatkuva toiminta.

**HUOM.**

Kaasupoljin vapautettuna on bensiinimoottorin joutokäyntinopeus n. 1000 1/min. Kaasupolkimen ollessa painettuna vähemmän kuin 60 % on joutokäyntinopeus n. 1500 1/min. Kaasupolkimen ollessa painettuna vähintään 60 % on joutokäyntinopeus n. 2250 1/min.

3. Nosta bensiinimoottorin joutokäyntinopeus 2250 1/min n. 3 minuutin ajaksi.

4. Työnnä pakokaasutesterin näytteenottoletku vähintään 40 cm pakoputkeen joutokäynnillä.

5. Tarkasta pakokaasupäästöt välittömästi joutokäynnillä ja /tai 2250 1/min käyntinopeudella.  
Saata mittaus loppuun 3 minuutin kuluessa.

6. Pysäytä bensiinimoottori kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

**HUOM.**

Autolla ajaminen ennen bensiinimoottorin pysäyttämistä saattaa vaurioittaa voimansiirtoyksikköä.

Tekninen Palvelu, Huolto-osasto/J. Lakanen

9.3.2001

**HUOM.**

Vetävien pyörien kiihdyttäminen tai jarruttaminen nopeasti kuormittamattomana saattaa vaurioittaa hybridijärjestelmää. Jarrujen dynamometritestaus voidaan tehdä normaalisti vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa.

**VAROITUS**

Jos autolla ajamisen jälkeen auto pysäytetään ilman virta-avaimen kääntämistä OFF-asentoon, käynnistää ja pysäyttää hybridijärjestelmä bensiinimoottorin täysin automaattisesti. Tämä saattaa aiheuttaa vaaratilanteen moottoritilassa työskentelevälle henkilölle.

**VAROITUS**

Toimintakuntoisen auton hybridijärjestelmän nimellisjännite on 273,6 V. Kaikki korkeajännitejohdot ja -liittimet ovat oranssinvärisiä.