

Alfa Romeo 2.0 JTS-moottorit (laihaseosmoottorit)

7.11.2005/sh

Alfa Romeo 156-mallistoon tuli mallivuonna 2002 uusi tehokkaampi 2.0 JTS-suoraruiskutusmoottori (moottoritunnus 937A1000 valmistajan kilvessä), jossa käytetään Bosch MED7.1.1 polttoaine- ja sytytysjärjestelmää. Myöhemmin sama moottori on tullut Alfa GT, Alfa GTV ja Alfa Spider malleihin. Meillä moottori on mallisarjoissa 54012214, 54011911, 54011915 ja 54010736.


Moottori toimii alle 1500 r/min käyntialueella kerrostäyttöperiaatteella ja laihalla seoksella, jolloin seossuhde on noin 25:1. Tämän pyörintänopeusrajan yläpuolella moottori toimii normaalisti, ihanteellisella seossuhteella 14.7:1.

Joutokäynnillä tapahtuvassa pakokaasumittauksessa on huomioitava että lambda-arvo on poikkeava normaaliin stokiometrisellä seossuhteella toimivaan moottoriin nähden, ja on $\lambda = 1.3 \dots 1.4$. Samoin happimäärä on korkeampi. Jos lambda on 1 joutokäynnillä, se on merkki järjestelmässä olevasta viasta. Muulla kuin tällä korotetulla joutokäyntialueella seos on lambda 1.

EOBD-puolella kaikki osatetit ovat normaalisti suoritettuja jos autolla on ajettu riittävät syklit eikä vikoja esiinny.

Asiaa koskeviin teknisiin kysymyksiin vastaa Seppo Haapio, puh. 040 3426323

Delta Motor Oy


Sakari Kiesiläinen
Huoltopäällikkö

Delta Motor Oy

Postiosoite/Post Address:
PL/P.O.Box 55
00211 Helsinki
Finland

Osoite/Address:
Heikkiläntie 3
00210 Helsinki
Finland

Puh./Tel. 020 740 8112
Fax 020 740 8270
www.deltamotor.fi

Pankki/Bank Details:
Sampo 800018-70088227
Iban FI6980001870088227
Bic PSPBFIHH

Y-tunnus: 0418470-8
VAT: FI04184708
Kotipaikka/Reg. dom.: Helsinki