

TOYOTA AUTO FINLAND OY

Huolto-osasto/J. Lakanen

18.11.2005

Ajoneuvohallintokeskus

TOYOTAN Y-SARJAN BENSIINIMOOTTOREIDEN PAKOKAASUTESTAUS KATSASTUKSESSA

Katsastuksen arvosteluperusteiden mukaan pakokaasupäästöjä testattaessa katsastukseen liittyen jäännöshappipitoisuus ei saa nousta yli 5 %, jos järjestelmässä ei ole ilmapumppua.

Toyotan Y-sarjan katalysaattorittomissa kaasutinmoottoreissa on käytetty eri mallisarjoissa ilmanimujärjestelmää (Air Suction, AS), jossa moottorin käyntinopeus- ja kuormitusilanteen perusteella ohjataan ilmaa ilmansuodattimelta pakosarjaan tarkoituksena laimentaa pakokaasujen HC- ja CO-pitoisuutta. Tällaisessa tilanteessa saattaa pakokaasujen jäännöshappipitoisuus kohota AS:n ohjaamana yli em. 5 %, mitä ei ole suoraan tulkittava viaksi moottorin työkierrossa taikka imu- tai pakojärjestelmässä.

Toyotan Y-sarjan moottoreita (2Y, 3Y, 4Y) on käytetty eri ikäisissä Toyota Hiace ja Toyota Hilux mallistoissa 1980- ja 1990-luvuilla käyttöön otetuissa ajoneuvoissa, joiden valmistajan kilven model-kohdan mallikoodi alkaa Y-kirjaimella.

Toyota Auto Finland Oy
Huolto ja varaosat
Huolto-osasto

Jouko Lakanen, Huoltosuunnittelija