

**TOYOTA PRIUS PAKOKAASUTARKASTUS KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ (MALLI NHW20)**

Toyota Prius on hybridauto, jonka bensiinimoottorin käyntiä ohjataan ajotilanteiden perusteella. Bensiinimoottori ei pääsääntöisesti käy silloin, kun auto seisoo paikallaan, akun varaustaso on riittävä ja moottori on käyntilämmin. Jotta bensiinimoottori saadaan käymään yhtäjaksoista joutokäyntiä pakokaasutarkastuksen suorittamiseksi, auto on saatettava huoltotilaan.

Huoltotilassa bensiinimoottorin pyörintänopeus joutokäynnillä on noin 1 000 kierrosta minuutissa. Pyörintänopeus on noin 1 500 kierrosta minuutissa, kun kaasupoljin on painettuna alle 60-prosenttisesti ja noin 2 500 kierrosta minuutissa, kun kaasupoljin on painettuna yli tämän.

**Huom:** Vaihteenvaihtamista siirrettäessä on painettava jarrua. Bensiinimoottorin tulee olla käyntilämmin ja ilmastoinnin poiskytketty ennen huoltotilan aktivointia.

**Ohjeet huoltotilan aktivoimiseksi (suorita kaikki kohdat 60 sekunnin kuluessa):**

1. Valitse P-vaihde, jos se ei ole jo valittuna ja kytke sytytysvirta painamalla POWER-nappulaa.
2. Paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa (vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa).
3. Valitse N-vaihde ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
4. Valitse P-vaihde ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
5. Käynnistä bensiinimoottori: pidä jarrupoljinta painettuna ja paina POWER-nappulaa. Mittaristoon syttyy READY-valo.

**Huom!** Poista huoltotila käytöstä sammuttamalla moottori heti pakokaasutarkastuksen jälkeen (paina POWER-nappulaa).

**Autolla ajaminen huoltotilan ollessa aktiivisena voi vaurioittaa auton voimansiirtoyksikköä.**

TOYOTA AUTO FINLAND OY  
Huolto ja varaosat

Timo Suutari-Jääskö