

mazda

Inchcape Motors Finland Oy
Tekninen palvelu
Vetokuja 1
FIN-01610 VANTAA
Tel. +358 (0)9 50 800
Tfx. +358 (0)9 563 2708

VO 3/1999

22.10.1999

HUOLTOTIEDOTE

Ryhmä: F
Nro: 2/99 (OT)

Aihe: O2-PITOISUUS PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN TARKASTUKSESSA

On esiintynyt tapauksia, joissa pakokaasupäästöjen tarkastuksen yhteydessä O2-pitoisuus on ylittänyt katsastuksessa normaalisti hyväksyttävän 5%:n enimmäisrajan.

Osa katsastuksen hylkäyspäätöksistä on kuitenkin osoittautunut aiheettomaksi.

O2-pitoisuutta mitattaessa tulee ottaa huomioon, että ilmapulssilla varustetuissa malleissa O2-pitoisuus saattaa joutokäynnillä nousta jopa 10%:iin ilman että autossa tai sen järjestelmissä olisi mitään vikaa.

Ilmapulssin aikaansaama O2-pitoisuus riippuu kuitenkin merkittävästi moottorin kierrosluvusta, joten sille ei ole määritettävissä mitään yksiselitteistä normaaliarvoa.

Valmistaja suosittelee epäselvissä tapauksissa O2-pitoisuuden mittaamista ilmapulssin ollessa pois kytkettynä, jolloin mitattu arvo ei saa ylittää katsastajan asettamaa virherajaa.

Muut pakokaasupäästöjen tarkastuksessa mitattavat komponentit (CO, HC ja CO2) on mitattava ilmapulssin ollessa toiminnassa.

INCHCAPE MOTORS FINLAND OY
Tekninen palvelu

Liite
Ohje ilmapulssin tilapäisestä pois kytkemisestä pakokaasumittausta varten
Luettelo ilmapulssilla varustetuista Mazda-malleista

Jakelu
Huoltotiedotejakelu (HT)
Suomen Autokatsastus Oy

Liite huoltotiedotteeseen 2/99, ryhmä F

1. Toisioilman suihkutuksen (ilmapulssin) tilapäinen poiskytkeminen

Toisioilman suihkutuksen pakosarjaan tai pakoputken alkuosaan vaikuttaa mitattuihin CO, HC ja CO₂ -päästöarvoihin alentavasti ja O₂ -arvoon nostavasti.

Jäännöshapen määrä pakokaasussa on järjestelmän toimiessa merkittävästi riippuvainen moottorin pyörintänopeudesta ja voi nousta jopa 10%:iin.

Mikäli O₂ -pitoisuus (jäännöshappi) halutaan tarkastaa ilman toisioilman vaikutusta tulee toisioilmaputket tukkia mittauksen ajaksi joko irrottamalla letkut (letku) ja tukkimalla ne (se) jollain tarkoitukseen sopivalla tulpalla tai puristamalla letkut (letku) tukkoon esim. pyöreäleukaisilla lukkopihdeillä.

Kuva puuttuu!

2. Toisioilman suihkutuksella varustetut Mazda-mallit

Malli (mallisarja)	Moottori (tyyppi)
121 (DB)	1.3i (B3)
626 (GC)	1.6 (F6) ja 2.0 (FE)
626 (GD)	1.6 (F6), 1.8 (F8) ja 2.0 (FE)
626 (GV)	2.0 (FE)
929 (HB Facelifted)	2.0 (FE)
929 (HC)	2.0 (FE)
B2000 (UF)	2.0 (FE)
B2600 (UF)	2.6 (AM)
E2000 (SD)	2.0 (FE)
E2000 (SR)	2.0 (FE)