

24-10-2007

OHJE

NOPEUDENRAJOITTIMEN TOIMINNAN SIMULOINTI

Millään moottori-vaihteisto yhdistelmillä, joita on käytetty ja käytetään SISU kuorma-autoissa ei nopeudenrajoitin sammuta moottoria missään ajotilanteessa.

Vuosikatsastuksen yhteydessä voidaan nopeudenrajoittimen toimintaa simuloida piirtureihin tätä varten sisällytetyillä nopeuspulssin sisäänsyöttömahdollisuuksilla.

NOPEUDENRAJOITINTOIMINNAN SIMULOINTI JOS AUTOSSA ON AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Automaattivaihteistolla varustetulla autolla nopeudenrajoittimen toimintaa simuloitaessa on huomioitava, että kun se tehdään paikallaan olevalla ajoneuvolla momentinmuuntimen ja vaihteiston sisäiset vastukset saattavat pysäyttää moottorin kun rajoitin vähentää nopeasti polttoaineen syöttöä tarvittaessa minimissään moottorin tyhjäkäyntiä vastaavalle tasolle ja vetopyörien kautta ei tule voimaa, joka ylläpitäisi vaihteiston pyörimistä.

Tässä tapauksessa simuointi pitää tehdä toteamalla, että moottorin käydessä tyhjäkäyntiä kun nopeuspulssia aletaan nostaa asteittain esim. 85 km/h arvosta ylöspäin ja tullaan rajoitetuksi säädettyyn 90 km/h kohdalle kaasupolkimella voidaan vielä nostaa moottorin kierroksia, mutta seuraavalla eli 91km/h vastaavalla nopeuspulssilla kierroksia ei voida enää nostaa vaan moottori käy tyhjäkäyntiä vaikka kaasupoljinta painetaan eli toisinsanoen moottorin polttoaineen syöttö rajoittuu minimissään tyhjäkäyntiä vastaavalle tasolle.



Stig Fagerstedt
Suunnittelupäällikkö
Sisu Auto Trucks