

## LEXUS IS300H (MALLI AVE30) ja GS450H (MALLIT GWL10 ja GWS191) PAKOKAASUTARKASTUS KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ

Lexus IS300h ja GS450h ovat hybridautoja, joiden bensiinimoottorien käyntiä ohjataan ajotilanteiden perusteella. Bensiinimoottori ei pääsääntöisesti käy silloin, kun auto seisoo paikallaan, akun varaustaso on riittävä ja moottori on käyntilämmin. Jotta bensiinimoottori saadaan käymään yhtäjaksoista joutokäyntiä pakokaasutarkastuksen suorittamiseksi, auto on saatettava huoltotilaan.

Ennen huoltotilan aktivointia tulee tarkistaa, että bensiinimoottori on käyntilämmin: kytke ilmastointi pois päältä, käynnistä moottori P-vaihteen ollessa valittuna ja tarkista, että moottori sammuu joidenkin sekuntien päästä käynnistyksestä. Sammuta sitten hybridijärjestelmä painamalla POWER-nappulaa.

Huoltotilassa bensiinimoottorin käyntinopeus joutokäynnillä on noin 1 000 kierrosta minuutissa. Käyntinopeus kasvaa 1 500 kierrokseen minuutissa, kun kaasupoljin painetaan puoliksi pohjaan ja P-vaihte on valittuna. Jos kaasupoljin painetaan yli puolivälin, käyntinopeus kasvaa noin 2 500 kierrokseen minuutissa.

### **Ohjeet huoltotilan aktivoimiseksi (suorita kohdat 1-4 60 sekunnin kuluessa):**

1. Valitse P-vaihte, jos se ei ole jo valittuna ja kytke sytytysvirta painamalla POWER-nappulaa.
2. Paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa (vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa).
3. Valitse N-vaihte ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
4. Valitse P-vaihte ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
5. Tarkista, että monitoiminäyttöön ilmestyy teksti "MAINTENANCE MODE" (ks. kuvat 1 & 2).

\*a



Kuva 1. a) IS 300h

\*b

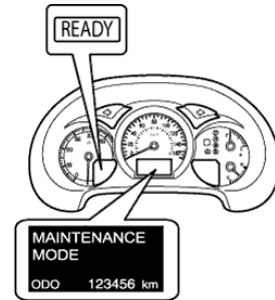


b) IS300h F SPORT malli



0

Kuva 2. a) GS450h (GWL10)



b) GS450h (GWS191)

6. Käynnistä bensiinimoottori: pidä jarrupoljinta painettuna ja paina POWER-nappulaa. Mittaristoon syttyy READY-valo.

**Huom!** Poista huoltotila käytöstä sammuttamalla moottori heti pakokaasutarkastuksen jälkeen (paina kerran POWER-nappulaa). **Autolla ajaminen huoltotilan ollessa aktiivisena voi vaurioittaa auton voimansiirtoyksikköä.**

TOYOTA AUTO FINLAND OY

Huolto ja varaosat

Timo Suutari-Jääskö