

Ajoneuvohallintokeskus

## TOYOTAN MEKAANINEN TURVATYÖNY

Joidenkin Toyota-mallien autoyksilöissä saattaa olla mekaaninen turvatyöny, jolloin mittaritaulussa ei ole turvatyöny varoitusvaloa. Mekaaninen turvatyöny voi sijaita vain ohjauspyörässä, joka tällöin sisältää turvatyönyjärjestelmän kokonaisuudessaan eikä autossa tällöin ole muita turvatyönyjä.

Toyota-auton pelkkä ohjauspyörässä sijaitseva kuljettajan turvatyöny saattaa olla elektronisesti ohjattu, jolloin varoitusvalon tulee toimia tavanomaisella tavalla.

Jos Toyota-autossa on turvatyönyjä muuallakin kuin ohjauspyörässä, ovat kaikki turvatyönyt tällöin elektronisesti ohjattuja ja varoitusvalon tulee toimia oikein.

Mekaanisen turvatyöny kyseessä ollessa mittaritaulussa saattaa olla turvatyöny varoitusvalovalmius toteutettuna varoitusvalon paikkana ilman polttimoa tai polttimollisena paikkana ilman sähköistä kytkentää, mikä johtuu tuotannollisista mittaristojen logistiikkaketjujen yksinkertaistamisista ja tuotantokustannusten karsimisista. Turvatyöny varoitusvalovalmius saattaa erehdyttää olettamaan varoitusvalon toiminnan tarpeen virheellisesti, kun kyseessä on mekaaninen turvatyöny.

Mekaanisia turvatyönyjä on ollut seuraavien Toyota-mallien autoyksilöissä (mallien luetteloissa on valmistajan kilven MODEL-kohdan alkuosa):

Toyota Starlet, käyttöönotto 1996 - 1998  
malli  
EP91

Toyota Corolla, käyttöönotto 1992 - 1997  
mallit  
EE101  
AE101  
CE100

Toyota Carina E, käyttöönotto 1992 - 1996

mallit  
AT190  
AT191  
ST191  
CT190

Toyota Celica, käyttöönotto 1994 - 1999

mallit  
AT200  
ST202  
ST205

Toyota Camry, käyttöönotto 1991 - 1996

mallit  
SXV10  
VCV10

Toyota RAV4, käyttöönotto 1994 - 2000

mallit  
SXA10  
SXA11

Toyota Hiace, käyttöönotto 1989 - 1995

mallit  
LH102  
LH112  
LH108  
LH118  
RZH102  
RZH103  
RZH112  
RZH113  
RZH109  
RZH119

Toyota Hilux, käyttöönotto 1998 - 2000

mallit  
LN150  
LN170

TOYOTA AUTO FINLAND OY

Huolto-osasto

Harri Jyränkö  
huoltopäällikkö