

TOYOTA PRIUS PAKOKAASUTARKASTUS KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ (MALLI ZVW30)

Toyota Prius on hybridauto, jonka bensiinimoottorin käyntiä ohjataan ajotilanteiden perusteella. Bensiinimoottori ei pääsääntöisesti käy silloin, kun auto seisoo paikallaan, akun varaustaso on riittävä ja moottori on käyntilämmin. Jotta bensiinimoottori saadaan käymään yhtäjaksoista joutokäyntiä pakokaasutarkastuksen suorittamiseksi, auto on saatettava huoltotilaan.

Ennen huoltotilan aktivointia tulee tarkistaa, että bensiinimoottori on käyntilämmin: kytke ilmastointi pois päältä, käynnistä moottori P-vaihteen ollessa valittuna ja tarkista, että moottori sammuu joidenkin sekuntien päästä käynnistyksestä. Sammuta sitten hybridijärjestelmä painamalla POWER-nappulaa.

Huoltotilassa bensiinimoottorin pyörintänopeus joutokäynnillä on noin 1 000 kierrosta minuutissa. Pyörintänopeus kasvaa 1 500 kierrokseen minuutissa, kun kaasupoljin painetaan puoliksi pohjaan ja P-vaihte on valittuna. Jos kaasupoljin painetaan yli puolivälin, pyörintänopeus kasvaa noin 2 500 kierrokseen minuutissa.

Ohjeet huoltotilan aktivoimiseksi (suorita kohdat 1-4 60 sekunnin kuluessa):

1. Valitse P-vaihte, jos se ei ole jo valittuna ja kytke sytytysvirta painamalla POWER-nappulaa.
2. Paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa (vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa).
3. Valitse N-vaihte ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
4. Valitse P-vaihte ja paina kaasupoljin täysin pohjaan kaksi kertaa.
5. Tarkista, että monitoiminäyttöön ilmestyy teksti "MAINTENANCE MODE" (ks. kuva).
6. Käynnistä bensiinimoottori: pidä jarrupoljinta painettuna ja paina POWER-nappulaa. Mittaristoon syttyy READY-valo.

A rectangular box containing the text "MAINTENANCE MODE".

MAINTENANCE MODE

Huom! Poista huoltotila käytöstä sammuttamalla moottori heti pakokaasutarkastuksen jälkeen (paina kerran POWER-nappulaa).
Autolla ajaminen huoltotilan ollessa aktiivisena voi vaurioittaa auton voimansiirtoyksikköä.

TOYOTA AUTO FINLAND OY
Huolto ja varaosat

Timo Suutari-Jääskö