

LEXUS RX400H PAKOKAASUTESTAUS KATSASTUKSESSA

Lexus RX400h on ns. hybridiauto. Tämän vuoksi käyntilämpöisen auton bensiinimoottoria ei saada käymään jatkuvasti pakokaasutestausta varten ilman oheisia erityistoimenpiteitä.

VAROITUS!

Sytytysvirran ollessa kytkettynä saattaa bensiinimoottori käynnistyä itsestään, mistä aiheutuu vaaratilanne, jos samaan aikaan työskennellään moottoritulossa.

Bensiinimoottorin saattamiseksi käymään jatkuvasti on toimenpiteet 1. – 5. on suoritettava 60 s aikana. Vaihteenvalitsinta siirrettäessä on painettava jarrua. Bensiinimoottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassa ja ilmastointilaitteen on oltava sammutettuna.

1. Kytke sytytysvirta kääntämällä virta-avain ON-asentoon vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa (älä käynnistä).
2. Paina kaasupoljin pohjaan kahdesti.
3. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon ja paina kaasupoljin pohjaan kahdesti.
4. Siirrä vaihteenvalitsin takaisin P-asentoon ja paina kaasupoljin pohjaan kahdesti.
5. Käynnistä bensiinimoottori kääntämällä virta-avain START-asentoon painaessasi jarrupoljinta samaan aikaan.

Varmista, että "FWD MAINTENANCE MODE" ja master-varoitusvalo vilkkuvat mittaristossa.

Bensiinimoottorin joutokäyntinopeus on n. 1000 1/min. Painettaessa kaasupoljinta alle 60 % on joutokäyntinopeus n. 1500 1/min ja painettaessa kaasupoljinta yli 60 % on joutokäyntinopeus n. 2500 1/min.

Käytä bensiinimoottoria n. 180 s 2500 1/min käyntinopeudella.

Työnnä pakokaasutesterin letku vähintään 40 cm syvälle pakoputkeen, minkä jälkeen voit suorittaa pakokaasutestin.

Sammuta bensiinimoottori kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

HUOM:!

Autolla ajaminen testin aikana tai sen jälkeen ilman, että bensiinimoottoria sammutetaan välillä saattaa aiheuttaa vaihteistovaurion.

Ajaminen on sallittua vain auton ollessa normaalisti käynnistetty.

Toyota Auto Finland Oy
Huolto ja varaosat

Timo Suutari-Jääskö