



Auto-Bon Oy / Citroën Finland
Tekninen palvelu

23.1.2009

Ajoneuvohallintokeskus

Citroën moottoreiden 6FY ja RFJ vikakoodi P0597 OBD-testissä

Tiettyihin bensiinimoottori malleihin joudutaan vaihtamaan jäähdytysnesteen termostaatti sen toimintahäiriöiden vuoksi. Näissä moottoreissa alun perin oleva sähköisesti ohjattu termostaatti vaihdetaan autovalmistajan ohjeistamana mekaaniseen. Tämä toimenpide aiheuttaa vikakoodin moottorin ohjainlaitteeseen, joka havaitaan OBD-testissä.

Asia koskee lähinnä C4, C4 Picasso, C5II ja C8 malleja 1,8L sekä 2,0L bensiinimoottoreilla (EW7A ja EW10A). Moottorityypit tunnistaa valmistenumeroista seuraavasti:

-1,8L (EW7A): VF7**6FY*****

-2,0L (EW10A): VF7**RFJ*****

Kaikissa malleissa, joissa on valmistenumeron moottorikoodi 6FY tai RFJ (6., 7., ja 8. merkki) saattaa ilmetä OPB-testissä vikakoodi P0597, joka viittaa virtapiiri katkokseen sähköisessä termostaatissa.

Suosittellemme siis katsastusasemia hyväksymään OBD-testin tästä vikakoodista huolimatta, koska ohjeistus termostaatin vaihtoon on tullut autovalmistajalta, eikä se vaikuta moottorin pakokaasupäästöihin.

Marko Kestilä
Tekninen neuvoja
Auto-Bon Oy / Citroën Finland
Tekninen palvelu